

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 1 ноября 2005 г. N 854-ПП
О СОЗДАНИИ, ОБУСТРОЙСТВЕ, ОБСЛУЖИВАНИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИИ
ГОРОДСКИХ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК В ГОРОДЕ МОСКВЕ
(в ред. постановлений Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП, от
20.03.2007 N 180-ПП, от 28.08.2007 N 737-ПП, от 26.08.2008 N 769-ПП)

Дорожно-транспортная ситуация в городе Москве осложняется с каждым годом. Одним из основных элементов упорядочения движения транспорта на улично-дорожной сети является организация единого парковочного пространства, состоящего из городских платных и служебных парковок.

В связи с отсутствием на федеральном законодательном уровне положений, регламентирующих парковочную деятельность, необходимо комплексное решение вопроса создания единого парковочного пространства, а именно формирование нормативно-правовой базы одновременно с проведением практических мероприятий по созданию и совершенствованию работы парковок в городе.

В целях обеспечения целостного подхода к созданию единого парковочного пространства Правительство Москвы постановляет:

1. Департаменту жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы:

(в ред. постановления Правительства Москвы от 26.08.2008 N 769-ПП)

Пункт 1.1 снят с контроля в связи с его выполнением (постановление Правительства Москвы от 26.08.2008 N 769-ПП).

1.1. До 1 марта 2006 г. совместно с Управлением по связям с органами законодательной и исполнительной власти Правительства Москвы подготовить законодательные инициативы по внесению поправок и дополнений в федеральное законодательство в части, регламентирующей парковочную деятельность.

Пункт 1.2 снят с контроля в связи с его выполнением (постановление Правительства Москвы от 26.08.2008 N 769-ПП).

1.2. После внесения необходимых поправок и дополнений в федеральное законодательство (п. 1.1) в трехмесячный срок подготовить предложения в Правительство Москвы о приведении в соответствие с федеральным законодательством нормативно-правовой базы города Москвы по парковочной деятельности и создании Парковочной инспекции.

Пункт 1.3 снят с контроля в связи с его выполнением (постановление Правительства Москвы от 26.08.2008 N 769-ПП).

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [дома из клееного бруса](#).

1.3. Разработать и в установленном порядке в срок до 1 сентября 2006 г. внести на рассмотрение Правительства Москвы Концепцию комплексной программы на среднесрочный период "О создании системы общегородского парковочного пространства".

(п. 1.3 в ред. постановления Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП)

Пункт 1.4 снят с контроля в связи с его выполнением (постановление Правительства Москвы от 26.08.2008 N 769-ПП).

1.4. В срок до 1 января 2006 г. приступить к поэтапному внедрению системы безналичных расчетов с водителями на городских парковках, находящихся в ведении Департамента, в том числе с использованием паркометров.

1.5. До перехода на систему безналичных расчетов использовать утвержденные бланки парковочных талонов и контрольно-кассовые машины.

Пункт 1.6 снят с контроля в связи с его выполнением (постановление Правительства Москвы от 26.08.2008 N 769-ПП).

1.6. В срок до 31 декабря 2007 г. завершить переход на автоматизированную систему безналичных расчетов за пользование городскими парковками, эксплуатируемыми ГУП "Городская служба платных парковок" по состоянию на 1 января 2007 года.

(п. 1.6 в ред. постановления Правительства Москвы от 20.03.2007 N 180-ПП)

1.7. Осуществлять функции контроля и координацию работ по организации городских парковок и их деятельности.

(п. 1.7 в ред. постановления Правительства Москвы от 26.08.2008 N 769-ПП)

1.8. Возложить ответственность за эксплуатацию городских платных парковок на Государственное унитарное предприятие города Москвы "Городская служба платных парковок" (ГУП "ГСПП").

1.9. Исключен. - Постановление Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП.

2. Префектам административных округов в двухмесячный срок провести ревизию земельных участков, занятых незаконно организованными парковками, и направить свои предложения в Департамент транспорта и связи города Москвы о переводе их в разряд городских парковок (платных, служебных).

3. ГУВД г. Москвы принимать меры по выявлению и пресечению организации незаконных парковок, а также взимания неуставленной платы на парковках.

4. Государственной земельной инспекции города Москвы принимать в соответствии со своей компетенцией меры по выявлению и пресечению организации незаконных парковок и выставления на проезжую часть ограждающих конструкций.

5. Объединению административно-технических инспекций города Москвы осуществлять постоянный контроль за состоянием внешнего благоустройства парковок и элементов их обустройства.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [дома из клееного бруса](#).

6. Исключен. - Постановление Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП.

7. Утвердить Временное положение о городских парковках в городе Москве (приложение 1).

8. Исключен. - Постановление Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП.

9. Утвердить Временный порядок организации, ввода в эксплуатацию и прекращения действия городских парковок в г. Москве (приложение 3).

10. Утвердить Временное положение о Комиссии по парковочной деятельности (приложение 4).

11. Утвердить состав Комиссии по парковочной деятельности (приложение 5).

12. Утвердить Временный порядок ведения Реестра городских парковок (приложение 6).

13. Внести изменения и дополнения в распоряжение Мэра Москвы от 2 апреля 1999 г. N 285-РМ "Об изменении ставок арендной платы за землю с 1 января 1999 года", дополнив приложение 1 пунктом 33 в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению.

14. Внести изменения и дополнения в распоряжение Мэра Москвы от 25 сентября 1998 г. N 980-РМ "Об арендной плате за землю в городе Москве", изложив абзац второй раздела V приложения 1 в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению.

15. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 22 апреля 2003 г. N 291-ПП "Об оформлении земельно-правовых отношений для парковок", изложив пункт 1 приложения в следующей редакции:

"1. Предметом Договора является земельный участок (кадастровый

N _____), в дальнейшем "Участок", площадью _____ кв. м,

имеющий адресные ориентиры: Москва, _____ ул., вл. _____,

предоставляемый в пользование на условиях аренды сроком на _____

лет для организации городской парковки без права **строительства** и

изменения целевого назначения".

16. Считать утратившими силу постановления Правительства Москвы от 9 декабря 1997 г. N 864 "О мерах по развитию системы муниципальных платных парковок в городе Москве", от 4 июля 2000 г. N 524 "О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 09.12.97 N 864 "О мерах по развитию системы муниципальных платных парковок в городе Москве", от 21 ноября 2000 г. N 911 "О внесении изменений в постановления Правительства Москвы от 11.03.97 N 188 и от 09.12.97 N 864", от 23 июля 2002 г. N 570-ПП "О внесении изменений в постановления Правительства Москвы от 09.12.97 N 864 "О мерах по развитию системы муниципальных платных парковок в городе Москве" и от 11.03.97 N 188 "О совершенствовании системы муниципальных платных парковок в городе Москве", от 6 мая 2003 г. N 321-ПП "О мерах по повышению эффективности функционирования системы парковок в городе Москве", от 16 ноября 1999 г. N 1050 "О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 9 декабря 1997 года N 864 "О мерах по развитию системы муниципальных платных парковок в городе Москве", от 16 марта 2004 г. N 141-ПП "О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 6 мая 2003 года N 321-ПП".

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [дома из клееного бруса](#).

(п. 16 в ред. постановления Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП)

17. Пресс-службе Мэра и Правительства Москвы довести до средств массовой информации настоящее постановление.

18. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы Аксенова П.Н.

Мэр Москвы

Ю.М. Лужков

Приложение 1

к постановлению Правительства

Москвы

от 1 ноября 2005 г. N 854-ПП

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ О ГОРОДСКИХ ПАРКОВКАХ В ГОРОДЕ МОСКВЕ
(в ред. постановлений Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП, от 26.08.2008 N 769-ПП)

1. Настоящее Положение определяет типовые правила организации и пользования городскими парковками в г. Москве.

2. В настоящем Положении используются следующие понятия и определения:

- парковки - участки автомобильных дорог в пределах полосы земельного отвода и прилегающей территории, предназначенные для временного размещения автотранспортных средств;

- платные парковки - парковки, специально оборудованные и соответствующим образом обозначенные, переданные в установленном порядке хозяйствующим субъектам (юридическим лицам) для организации временного возмездного размещения автотранспортных средств;

- служебные парковки - парковки, переданные в пользование юридическим лицам и предназначенные для временного размещения служебных и (или) гостевых транспортных средств;

- бесплатные парковки - парковки, на которых плата с водителей транспортных средств за пользование данной территорией не взимается;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [дома из клееного бруса](#).

- городские парковки - парковки, организованные Государственным унитарным предприятием города Москвы "Городская служба платных парковок" (ГУП "ГСПП") и оформленные договорами аренды на ГУП "ГСПП";

- городские служебные парковки - парковки, переданные в пользование юридическим лицам и предназначенные для размещения служебных и (или) гостевых транспортных средств, организованные Государственным унитарным предприятием города Москвы "Городская служба платных парковок" (ГУП "ГСПП") и оформленные договорами аренды на ГУП "ГСПП";

- городские платные парковки - парковки, организованные Государственным унитарным предприятием города Москвы "Городская служба платных парковок" (ГУП "ГСПП"), оформленные договорами аренды на ГУП "ГСПП", специально оборудованные, соответствующим образом обозначенные и переданные в установленном порядке хозяйствующим субъектам (юридическим лицам) для организации временного возмездного размещения автотранспортных средств;

- машиноместо - часть земельного участка, предназначенная для размещения одного легкового автомобиля без прицепа в пределах отведенного участка для размещения парковки;

- операторы городских платных парковок - организации, осуществляющие эксплуатацию парковок, расчеты с водителями, пользующимися территорией парковок;

- ордер - документ, подтверждающий внесение участка в реестр городских парковок. Содержание и форма ордера определяются Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы;

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП, от 26.08.2008 N 769-ПП)

- парковочный талон - документ строгой отчетности, подтверждающий оплату пользования территорией парковки в течение определенного времени, выпущенный в обращение ГУП "ГСПП" и утвержденный в установленном порядке Министерством финансов РФ.

3. Территория городской платной парковки в соответствии с проектной документацией должна быть обозначена дорожными знаками и разметкой, по периметру земельного участка выделена ограждениями, оборудована системой контроля въезда-выезда и автоматизированной системой безналичной оплаты.

(п. 3 в ред. постановления Правительства Москвы от 26.08.2008 N 769-ПП)

4. Время работы городской платной парковки указывается на дорожном знаке в соответствии с Правилами дорожного движения. В остальное время парковка является бесплатной.

5. Оплата пользования территорией городской платной парковки осуществляется в соответствии с утвержденными в установленном порядке тарифами на безналичной основе с применением соответствующих технических средств, а на переходный период - с использованием парковочных талонов. Плата за пользование городской платной парковкой и условия пользования парковкой устанавливаются одинаковыми для всех, за исключением лиц льготной категории (в случаях, установленных действующим законодательством).

5.1. Плата за пользование городской платной парковкой является доходом организаций, осуществляющих функции операторов городских платных парковок, и перечисляется на расчетные счета этих организаций.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [дома из клееного бруса](#).

5.2. Утратил силу с 1 января 2008 г. - Постановление Правительства Москвы от 26.08.2008 N 769-ПП.

5.3. При оплате по безналичному расчету организация, эксплуатирующая парковки, заключает с юридическими лицами, гражданами-предпринимателями, водителями автотранспортных средств, использующими парковочные места, соответствующий договор, предусматривающий предварительную либо фактическую оплату времени пребывания на парковке на одно или несколько автотранспортных средств.

5.4. При использовании карточек безналичного расчета оплата осуществляется с применением соответствующих технических средств.

6. Операторы городских платных парковок, городских парковок, балансодержатели служебных и бесплатных парковок обеспечивают:

- оснащение мест парковок специальным оборудованием, дорожными знаками и нанесение дорожной разметки в соответствии с проектами на организацию парковок;

- наблюдение за исправностью оборудования парковок, поддержание его в рабочем состоянии, охрану оборудования;

- осуществление полной санитарной уборки арендуемой территории в летний и зимний период по договорам с балансодержателями дорог (эксплуатирующей дорожно-уличную сеть организацией);

- обязательное наличие на платной или служебной парковке своего представителя (на время функционирования парковки);

- контроль своевременной и правильной оплаты и размещение автотранспортных средств на парковке;

- уведомление сотрудников территориальных подразделений ГИБДД ГУВД г. Москвы о водителях, осуществляющих постановку транспортных средств в нарушение Правил дорожного движения.

7. При наличии свободных мест не допускается отказ от предоставления машиномест на платной парковке пользователям для размещения транспортных средств. Операторы не вправе оказывать предпочтение одному лицу перед другим.

8. Оператор, балансодержатель парковки доводит до сведения водителей транспортных средств полную информацию об условиях пользования парковкой. Информация доводится в доступной форме (информационные таблички и т.п.), должна находиться в удобном для обозрения месте и содержать:

- сведения об операторе (наименование организации, идентификационный налоговый номер);

- сведения о режиме работы городской парковки;

- условия пользования служебной парковкой;

- тариф за пользование городской платной парковкой;

- перечень категорий пользователей, имеющих льготы;

- адрес и телефон оператора, включая лицо, осуществляющее прием претензий;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [дома из клееного бруса](#).

- телефон вышестоящей организации, осуществляющей ведомственный контроль за работой операторов парковок.

9. Водители автотранспортных средств, пользующиеся парковками, обязаны:

- размещать автотранспортные средства на парковках в строгом соответствии с линиями разметки и требованиями дорожных знаков;

- при постановке транспортного средства на парковку оплатить предполагаемое время размещения транспортного средства на парковке, а по завершении стоянки осуществить окончательный расчет;

- соблюдать чистоту и порядок на территории парковок.

Водители, отказавшиеся от выполнения требований сотрудников служб парковок, обусловленных настоящим Положением, могут быть привлечены к ответственности в соответствии с действующим законодательством.

10. ГУП "ГСПП" в пределах своих полномочий обеспечивает соблюдение установленных условий эксплуатации парковки, в случае выявления нарушений принимает в пределах своих полномочий меры к устранению выявленных нарушений.

(п. 10 в ред. постановления Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП)

11. Контроль и координацию деятельности по эксплуатации парковок осуществляет Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы.

(в ред. постановления Правительства Москвы от 26.08.2008 N 769-ПП)

Приложение 2

к постановлению Правительства

Москвы

от 1 ноября 2005 г. N 854-ПП

**ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСОВ ПО ОТБОРУ
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ (ОПЕРАТОРОВ ГОРОДСКИХ ПЛАТНЫХ
ПАРКОВОК) И ЗАКРЕПЛЕНИЮ АДРЕСОВ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРОДСКИХ
ПАРКОВОК**

Исключен. - Постановление Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП.

Приложение 3
к постановлению Правительства
Москвы
от 1 ноября 2005 г. N 854-ПП

**ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ, ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ И ПРЕКРАЩЕНИЯ
ДЕЙСТВИЯ ГОРОДСКИХ ПАРКОВОК В ГОРОДЕ МОСКВЕ
(в ред. постановлений Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП, от 26.08.2008 N 769-ПП)**

1. Исключен. - Постановление Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП.

2. Адреса участков для организации городских парковок утверждаются для дальнейшей проработки Комиссией по парковочной деятельности при наличии положительных заключений УГИБДД ГУВД г. Москвы и Москомархитектуры с последующей подготовкой проекта размещения городских парковок.

3. Разработка проекта осуществляется после принятия решения Комиссией по парковочной деятельности об организации парковок и ведется по методике, принятой в транспортном **проектировании**, обеспечивающей требования безопасности движения, в следующей последовательности:

3.1. Определяются границы района *проектирования* и готовится подоснова в масштабе 1:2000.

3.2. Проводится анализ существующей градостроительной и планировочной ситуации, определяются функциональное назначение объектов и параметры уличной сети.

3.3. Проводится натурное обследование улиц с целью выявления мест скопления транспортных средств с определением числа стоящих автомобилей, способов постановки на стоянку и определением среднего времени и периодичности стоянки.

3.4. Проводятся замеры транспортных потоков, определяется пропускная способность улицы с целью установления возможности размещения на ней парковки.

3.5. Для участков улиц, закрепленных под организацию парковок, заказывается топографический план в масштабе 1:500 с его уточнением по фактической застройке.

3.6. На топографическом плане проектируются варианты расстановки автотранспортных средств с учетом обеспечения безопасности движения и пропускной способности улицы.

3.7. Варианты рассматриваются проектной организацией совместно с представителями ГИБДД

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотравших на сайте [дома из клееного бруса](#).

ГУВД г. Москвы, и выбирается рекомендуемый вариант.

3.8. Для рекомендуемого варианта разрабатывается проект разметки мест парковки, дорожной разметки в полном объеме, расстановки дорожных знаков, линий, информирующих о запрете остановки и стоянки автотранспортных средств, и выделенных зон общественного транспорта.

3.9. В масштабе 1:100 делаются фрагменты выполнения разметки и в масштабе 1:10 фрагменты дорожных знаков с указанием всех показателей по ГОСТам.

4. Проекты подлежат согласованию с:

- Управлением ГИБДД ГУВД г. Москвы;
- ГУ ЦОДД;
- Москомархитектурой;
- префектурой административного округа.

5. Согласования проводятся на бесплатной основе. При необходимости префектурами определяется дополнительный перечень согласующих организаций.

6. На основании разработанных проектов осуществляется оформление в установленном порядке на ГУП "ГСПП" земельно-правовых отношений на земельные участки, выделенные для организации парковок.

7. После оформления земельно-правовых отношений на земельный участок оператор оборудует парковку в соответствии с разработанной проектной документацией и заключает договор с ГУП "ГСПП" на ее эксплуатацию и получает ордер на эксплуатацию участка сроком действия до трех лет, подтверждающий ввод городской парковки в эксплуатацию.

(в ред. постановления Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП)

8. Эксплуатация городских парковок может быть приостановлена или прекращена в случаях:

- 8.1. Производства работ по ремонту (реконструкции) проезжей части улично-дорожной сети.
- 8.2. Изменения схемы организации дорожного движения.

8.3. Приостановления (отзыва) Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы ордера на эксплуатацию парковки за нарушение уполномоченными организациями порядка эксплуатации городских парковок.

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП, от 26.08.2008 N 769-ПП)

8.4. Проведения специальных городских мероприятий (праздничные манифестации, соревнования и др.).

8.5. Отказа ГУП "ГСПП" от эксплуатации парковки, подтвержденного Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы.

(в ред. постановления Правительства Москвы от 26.08.2008 N 769-ПП)

В случаях, указанных в пп. 8.1, 8.2, 8.4, по документации, представленной ГУП "ГСПП", Департаментом земельных ресурсов города Москвы производится перерасчет арендной платы при условии приостановки эксплуатации парковок более двух суток.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [дома из клееного бруса](#).

9. При отказе ГУП "ГСПП" от эксплуатации парковки, при подтверждении Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы земельно-правовые отношения на земельный участок аннулируются в установленном порядке.

(в ред. постановления Правительства Москвы от 26.08.2008 N 769-ПП)

Приложение 4
к постановлению Правительства
Москвы
от 1 ноября 2005 г. N 854-ПП

**ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ О КОМИССИИ ПО ПАРКОВОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
(в ред. постановления Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП)**

1. Комиссия по парковочной деятельности (далее - Комиссия) является постоянно действующим органом при Правительстве Москвы, создается в соответствии с постановлением Правительства Москвы.

2. Комиссия является коллегиальным органом, в ее состав входят представители отраслевых, функциональных и территориальных органов исполнительной власти города Москвы. Положение, численный и персональный состав Комиссии утверждаются постановлением Правительства Москвы.

3. Комиссия в своей деятельности руководствуется законами Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации и Правительства Москвы.

4. Основными задачами Комиссии являются:

4.1. Координация практической деятельности, подготовка предложений по совершенствованию развития сети городских парковок в городе Москве.

(в ред. постановления Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП)

4.2. Принятие решений об организации городских парковок.

5. Комиссии предоставляется право:

5.1. Привлекать к работе экспертов, консультантов.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [дома из клееного бруса](#).

5.2. Получать информацию от органов исполнительной власти города Москвы по вопросам компетенции Комиссии.

5.3. Получать от организаций независимо от их форм собственности необходимые сведения об их производственной деятельности в пределах, установленных законодательством.

6. Комиссия в своей деятельности взаимодействует с отраслевыми, функциональными и территориальными органами исполнительной власти города Москвы по вопросам, относящимся к ее компетенции, и приглашает для участия в заседаниях представителей указанных органов.

7. Подготовка заседаний Комиссии осуществляется ее секретарем. Секретарь производит прием заявлений, обращений заинтересованных лиц, направляемых в адрес Комиссии. Секретарь подписывает и выдает выписки из протоколов заседания Комиссии.

(в ред. постановления Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП)

8. Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости.

9. Общее руководство деятельностью Комиссии осуществляет ее руководитель. Руководитель проводит заседания Комиссии, в отсутствие руководителя Комиссии заседание проводит его заместитель.

10. Решение Комиссии принимается открытым голосованием простым большинством голосов и считается правомочным при наличии на заседании не менее 2/3 ее членов с учетом п. 11. При равенстве голосов голос руководителя является решающим. Решения Комиссии оформляются протоколом, который утверждается руководителем Комиссии.

11. Члены Комиссии от префектур административных округов участвуют в заседаниях, на которых рассматриваются вопросы по их административным округам.

12. Решения Комиссии об организации городских парковок могут быть отменены только Комиссией либо в установленном законодательством порядке.

Приложение 5

к постановлению Правительства

Москвы

от 1 ноября 2005 г. N 854-ПП

СОСТАВ КОМИССИИ ПО ПАРКОВОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 28.08.2007 N 737-ПП, от 26.08.2008 N 769-ПП)

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотравших на сайте [дома из клееного бруса](#).

Руководитель комиссии:

Бирюков П.П. – руководитель Комплекса городского хозяйства Москвы

Заместитель руководителя комиссии:

Цыбин А.В. – руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы

Члены комиссии:

Андреенков В.Н. – заместитель руководителя Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы

Беляев Г.И. – первый заместитель начальника ГлавАПУ Москомархитектуры

Королевский К.Ю. – первый заместитель руководителя Департамента градостроительной политики, развития и реконструкции города Москвы

Мишанькин Ю.П. – начальник Управления оперативного контроля Государственной инспекции по контролю за использованием объектов недвижимости города Москвы

Михеенко В.И. – начальник отдела Государственного учреждения города Москвы – Центра организации дорожного движения

Правительства Москвы

- Николаев С.В. – первый заместитель руководителя
Департамента транспорта и связи
города Москвы
- Припаньковский Ю.Б. – начальник Управления координации
выполнения программ гаражного
строительства Департамента
градостроительной политики, развития
и реконструкции города Москвы
- Семенов Д.А. – первый заместитель начальника
Объединения
административно-технических инспекций
города Москвы
- Филин М.А. – первый заместитель начальника
Оперативно-распорядительного
управления Мэра Москвы
- Ходаков А.И. – начальник отдела дорожной инспекции
и организации движения Управления
ГИБДД ГУВД по г. Москве
- Чуверина С.Г. – начальник Управления
инженерно-транспортной
инфраструктуры Москомархитектуры

По согласованию представители:

- префектур административных округов с обязательным участием районных управ, на территории которых планируется размещение парковок;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [дома из клееного бруса](#).

- Департамента финансов города Москвы;
- Департамента экономической политики и развития города Москвы;
- Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы;
- Департамента земельных ресурсов города Москвы.

В дальнейшем члены комиссии назначаются руководителем комиссии - первым заместителем Мэра Москвы в Правительстве Москвы Бирюковым П.П. по согласованию с руководителями соответствующих организаций.

Приложение 6
к постановлению Правительства
Москвы
от 1 ноября 2005 г. N 854-ПП

ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ РЕЕСТРА ГОРОДСКИХ ПАРКОВОК
(в ред. постановлений Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП, от 26.08.2008 N 769-ПП)

1. Все городские парковки на территории города Москвы (платные, служебные, бесплатные) вносятся в Реестр городских парковок.

2. Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы ведет Реестр городских парковок, в том числе в электронном виде.

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП, от 26.08.2008 N 769-ПП)

3. Исключен. - Постановление Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП.

4. Первого числа каждого месяца распечатывается и сохраняется контрольный экземпляр Реестра городских парковок.

5. При передаче городской парковки в эксплуатацию ордер на эксплуатацию, подтверждающий внесение данного участка в реестр городских парковок, оформляется в трех экземплярах. Первый экземпляр хранится в Департаменте жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, второй направляется в ГУП "ГСПП", третий передается оператору.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [дома из клееного бруса](#).

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 18.07.2006 N 508-ПП, от 26.08.2008 N 769-ПП)

6. Реестр заполняется и ведется по следующей форме:

- в графе "Номер ордера" указываются регистрационный номер ордера и номер протокола Комиссии по парковочной деятельности о закреплении за ГУП "ГСПП" данного участка;
- в графе "Адрес" указываются название улицы, на которой находится парковка, и номера **домов**, между которыми она расположена;
- в графе "Количество мест" указывается количество машиномест, составляющих парковку;
- в графе "Режим работы" указываются время и дни работы парковки;
- в графе "Организация" указывается название организации, эксплуатирующей парковку;
- в графе "Дата выдачи ордера" указывается дата начала эксплуатации парковки;
- в графе "Примечание" указываются примечания о приостановках работы парковки, на каком основании и расторжении договора аренды;
- в графе "Аренда" указывается срок действия договора аренды.

Приложение 7

к постановлению Правительства

Москвы

от 1 ноября 2005 г. N 854-ПП

**ВНЕСЕНИЕ ДОПОЛНЕНИЙ В ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К РАСПОРЯЖЕНИЮ МЭРА МОСКВЫ ОТ
02.04.99 N 285-РМ**

№ п/п	Категории арендаторов, арендаторы и виды целевого использования земель	Базовые ставки арендной платы за землю, руб./га	Процент от средней по городу базовой ставки
33.	Земельные участки, предоставленные под городские парковки	180000	-

Приложение 8
к постановлению Правительства
Москвы
от 1 ноября 2005 г. № 854-ПП

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К РАСПОРЯЖЕНИЮ МЭРА МОСКВЫ ОТ 25.09.98 № 980-РМ

"2. Ввести с 1 января 2006 г. следующий расчет арендной платы за землю для платных автостоянок кратковременного хранения автомобилей (парковок):

$$A = K_{п} \times K_{з} \times \frac{П \times K_{т}}{10000} \times 15 \times \frac{Р}{24} \times \frac{Д}{365} \times M,$$

где:

$K_{п} = 1$ для городских платных парковок;

$K_{п} = 2$ для городских служебных парковок;

$K_{з}$ - поправочный коэффициент зонирования, установленный в размере:

$K_{з} = 2$ для городских территорий внутри Садового кольца;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [дома из клееного бруса](#).

$K_z = 1,2$ для городских территорий, расположенных между Садовым кольцом и третьим транспортным кольцом;

$K_z = 1,0$ для городских территорий за пределами третьего транспортного кольца;

$K_z = 0,5$ для перехватывающих парковок".