

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 17 мая 2001 г. N 145/16
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНОГО
КОМПЛЕКСА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ И МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ЕЕ
РЕАЛИЗАЦИИ

(в ред. постановлений Правительства МО от 13.12.2001 N 415/46, от 04.04.2002 N 119/10, от 03.04.2003 N 183/11, от 13.04.2004 N 210/14, от 30.09.2004 N 593/39, от 09.03.2005 N 158/9, от 01.06.2006 N 471/21, от 02.07.2007 N 470/22, от 12.02.2008 N 84/4, от 12.05.2009 N 372/17)

В целях развития топливозаправочного комплекса Московской области, в том числе инфраструктуры обеспечения автотранспорта и населения альтернативными видами моторного и бытового топлива, улучшения экологической обстановки Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить Программу развития топливозаправочного комплекса Московской области (далее - Программа) (приложение 1).

2. Утратил силу. - Постановление Правительства МО от 12.05.2009 N 372/17.

3. Утратил силу. - Постановление Правительства МО от 09.03.2005 N 158/9.

4 - 7. Утратили силу. - Постановление Правительства МО от 12.05.2009 N 372/17.

8. Главному управлению архитектуры и градостроительства Московской области совместно с Топливо-энергетическим комитетом Московской области обеспечить разработку документации по планировке территорий объектов топливозаправочного комплекса, предусмотренных Перечнем перспективных объектов топливозаправочного комплекса на территории Московской области в соответствии со Схемой территориального планирования Московской области - основными положениями градостроительного развития, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 N 517/23 "Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области - основных положений градостроительного развития".

(п. 8 в ред. постановления Правительства МО от 12.05.2009 N 372/17)

9. Установить, что заключенный с победителем конкурса инвестиционный договор является основанием для разработки градостроительного обоснования и землеустроительного дела.

10. Утратил силу. - Постановление Правительства МО от 09.03.2005 N 158/9.

11. Разрешить инвесторам на период *строительства*, но не более одного года с даты подписания договора аренды, эксплуатацию на выделенном земельном участке передвижных газозаправочных станций с соблюдением норм и правил безопасности.

12. Запретить с 01.01.2002 эксплуатацию контейнерных автозаправочных станций на федеральной сети автомобильных дорог Московской области.

13. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Московской области В.Ю. Голубева.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

Губернатор Московской области

Б.В. Громов

Приложение 1

к постановлению Правительства

Московской области

от 17 мая 2001 г. N 145/16

Приложения N 4 и 5 к Программе исключены постановлением Правительства Московской области от 09.03.2005 N 158/9.

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНОГО КОМПЛЕКСА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

(в ред. постановлений Правительства МО от 04.04.2002 N 119/10, от 03.04.2003 N 183/11, от 13.04.2004 N 210/14, от 09.03.2005 N 158/9, от 02.07.2007 N 470/22, от 12.02.2008 N 84/4, от 12.05.2009 N 372/17)

Общая часть

1. Предисловие

Программа развития топливозаправочного комплекса Московской области (далее - Программа) разработана на основании постановления Губернатора Московской области от 01.08.2000 N 266-ПГ и в соответствии с заданием Министерства жилищно-коммунального хозяйства, топлива и энергетики Московской области.

Необходимость разработки Программы диктуется потребностью в надежном обеспечении автотранспорта и населения различными, в том числе альтернативными, видами моторного и бытового топлива и в значительной степени необходимостью улучшения экологической ситуации в

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Московской области.

Основные задачи Программы

На основе анализа ранее принятых программ определить перспективную до 2010 года потребность Московской области в различных видах моторного топлива и объектах топливозаправочного комплекса, разработать концепцию развития элементов топливозаправочного комплекса и перечень организационных и технических мероприятий, направленных на реализацию настоящей Программы. В рамках Программы, кроме того, ставилась задача разработать типы, классификацию и схему размещения автозаправочных комплексов, уточнить градостроительные требования к их размещению и *проектированию*, провести экспертную оценку изменения экологической ситуации в Московской области в результате перевода части автотранспорта на альтернативные виды топлива.

В настоящей Программе проведен анализ реализации ряда проектов по развитию топливозаправочного комплекса Московской области, выполненных ГУП НИиПИ градостроительства в разные годы и одобренных Правительством Московской области:

- Программа развития инфраструктуры дорожного сервиса на федеральной сети автомобильных дорог Московской области, 1996 год (постановление Правительства Московской области и Федеральной автомобильно-дорожной службы России от 13.05.96 N 25/11-1/76);

- Схема развития инфраструктуры дорожного сервиса на территориальной сети дорог Московской области, 1997 год;

- Схема развития складского хозяйства нефтепродуктов на территории Московской области, 1997 год;

- Схема размещения наливных пунктов, совмещенных с АЗС, на Московском кольцевом нефтепродуктопроводе, 1997 год;

- Схема размещения автогазонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) на территории Московской области, 1996 год.

Разработка Программы производилась в соответствии со Схемой развития сети радиальных и кольцевых автомобильных дорог в пределах 50-километровой зоны вокруг г. Москвы, разработанной ГУП НИиПИ градостроительства в 2000 г. и одобренной Правительством Московской области, Основными направлениями градостроительного развития территории районов центральной части Московской области и "Схемой размещения коллективных садов на территории Московской области" и другими работами института.

В разработке Программы принимали участие:

ЗАО "Гипроавтотранс", ООО "ВНИИГАЗ", АООТ "МосгазНиипроект, 25 ГосНИИ МО РФ, МГУ им. Ломоносова, ГУП "Мострансавто", ООО "ЭКО-Центр", ГУП "Мособлгаз", НПО "Комплекс-1", ЗАО "Межгосударственная нефтяная компания "СоюзНефтеГаз".

Авторский коллектив: Климова С.П., Джюра Н.И., Каштанова Т.А., Королев А.В., Гладунцов А.И., Данилычев И.И., Горбунов Г.Б., Горшков В.Н., Сквородкин Р.И., Полозова Л.М., Белоусенко В.А., Чириков К.Ю., Якименкова Л.В., Якименков В.С., Чечкенеv И.В., Петросян В.С., Воронин В.В.,

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрeвших на сайте [каркасные дома](#).

2. Введение

Московский регион (г. Москва и Московская область) входит в число 20 крупнейших метрополий мира, является самым большим по численности населения в Российской Федерации. В регионе постоянно проживает 15,2 млн. человек (10,3% всего населения России). Здесь сосредоточено 10% промышленного потенциала, 17% автомобильного парка России, перерабатывается 60% всех поступающих в страну грузов. На территории области расположено 74 города и свыше 6 тыс. иных населенных пунктов.

Московский регион, являясь одним из наиболее развитых в мире, сосредоточил в себе практически все виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный и трубопроводный.

Транспортный узел Московской области является крупнейшим в России. Железнодорожная сеть имеет 11 радиальных магистралей и два железнодорожных кольца (протяженность сети - 2,5 тыс. км). Автодорожная сеть имеет 18 автодорог федерального значения, а также разветвленную сеть территориальных дорог. Общая протяженность сети федеральных и территориальных автодорог составляет около 15,0 тыс. км. На территории области расположены три аэропорта, имеющих международное значение, и два речных порта.

Автомобильный парк региона составляет 3,3 млн. автомобилей.

За последние годы в регионе в 1,5 раза (до 300 тыс. тонн) увеличилась доля международных и междугородных автомобильных перевозок (10% от всего объема перевозок).

Отличительной особенностью Московской области являются большие миграционные потоки и сезонное население, достигающее 5,0 млн. человек в летний период.

Рост автомобильного парка (за последние годы в 2 раза) и автотранспортных перевозок, увеличение подвижности населения привели к значительным нагрузкам на автодорожную сеть.

Перечисленные выше факторы повлекли за собой резкие количественные изменения в составе топливозаправочного комплекса. Так, с 1995 по 2000 годы количество автозаправочных станций и комплексов увеличилось более чем в четыре раза.

Ежегодно автомобильный транспорт региона выбрасывает в атмосферу 2,5 млн. тонн оксидов углерода и азота. На долю автомобильного транспорта приходится 64% загрязнений атмосферного воздуха оксидами углерода и 33% загрязнений оксидами азота.

В разное время в Московской области разрабатывались различные программы, направленные на развитие того или иного элемента топливозаправочного комплекса. В настоящее время возникла необходимость в анализе комплекса в целом, в совокупности всех его элементов, для того чтобы иметь полное представление о проблемах, существующих в этой сфере услуг, а также выработать концептуальные решения и определить оптимальные пути развития комплекса на перспективу до 2010 года. Результатом проделанной работы должен быть перечень мероприятий по реализации настоящей Программы, которые направлены в первую очередь на соблюдение интересов жителей Московской области: снижение вредного воздействия автотранспортного комплекса на человека и

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

окружающую среду, увеличение налоговых отчислений в бюджет, рост занятости населения и создание условий для привлечения внебюджетных инвестиций.

3. Анализ развития топливозаправочного комплекса и выполнения программ по развитию его элементов

Топливозаправочный комплекс является наиболее важным элементом топливно-энергетического комплекса Московской области. Только в этой сфере осуществляется реализация нефтепродуктов предприятиям и населению области.

Рынок реализации нефтепродуктов в Московском регионе чрезвычайно привлекателен для отечественных и иностранных инвесторов. По данным Минэнерго России поставки нефтепродуктов в регион в 2000 году составили более 8,2 млн. тонн, из них в Московскую область, около 4,5 млн. тонн, в том числе мазут и керосин. Это составляет 8 и 5 процентов от поставок по Российской Федерации соответственно.

Кроме того, Московский регион располагает по разным оценкам от 70 до 80 процентов финансовых активов страны, что более или менее застраховывает поставщиков нефтепродуктов от возможных неплатежей. Здесь сталкиваются интересы многих нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих компаний, в том числе крупных, вертикально интегрированных, что может при определенных условиях привести к кризисным явлениям в сфере нефтепродуктообеспечения. Оптовыми поставками нефтепродуктов на территории области, кроме крупных, занимаются около ста мелких компаний.

Сложившаяся в настоящее время ситуация на рынке нефтепродуктообеспечения в области характеризуется следующими особенностями и тенденциями:

- стабильно растущим потреблением светлых нефтепродуктов даже в кризисные периоды и, по прогнозам, сохраняющимся до 2010 года;
- существенной зависимостью региона от сторонних поставщиков нефтепродуктов в связи с ограниченными возможностями МНПЗ (свыше 30% потребляемых объемов завозится из других регионов. В перспективе возможен рост зависимости до 50-55%);
- наличием в регионе большого количества мелких фирм (около 300) по розничной реализации нефтепродуктов, ориентированных на различных поставщиков, и в связи с этим - низким качеством реализуемых нефтепродуктов (до 40% от общего объема), сводящим на нет значительные усилия и затраты на улучшение экологической обстановки;
- неблагоприятной экологической ситуацией, связанной с наличием большого количества устаревших и пожароопасных нефтебаз и части автозаправочных станций.

В условиях растущих цен на светлые нефтепродукты большое значение для развития топливозаправочного комплекса Московской области и улучшения экологической ситуации имеет создание широкой сети автогазозаправочных и автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Важная роль в решении этой проблемы принадлежит ресурсному обеспечению. Ресурсы сжиженного углеводородного газа для нужд автотранспорта области в настоящее время оцениваются на уровне 200-250 тыс. тонн. В то же время усиление государственного контроля за производством и поставками сжиженного углеводородного газа позволили увеличить их выпуск в 2000 году до 6,6

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

млн. тонн, что составляет 120% от уровня 1999 года. По прогнозу Минэнерго России в 2001 году производство сжиженных газов также возрастет. В связи с этим на перспективу (2010 год) можно ожидать увеличения поставок СУГ в область до 400-450 тысяч тонн в год. Ресурсных ограничений в использовании сжатого природного газа практически нет.

Система обеспечения Московской области нефтепродуктами строится по двум классическим технологическим схемам.

Первая схема - "Завод - железнодорожный транспорт - нефтебаза (газонаполнительная станция) - потребитель". По данной схеме нефтеперерабатывающие и нефтехимические заводы поставляют нефтепродукты по железной дороге на нефтебазы (газонаполнительные станции), которые в свою очередь выдают их конечным потребителям (АЗС, АГЗС, склады предприятий, пункты обмена бытовых газовых баллонов и т.д.). Обеспечение сжиженным углеводородным газом осуществляется только по данной схеме.

Вторая схема - "Завод - трубопроводный транспорт - нефтебаза (наливной пункт) - потребитель". Схема обеспечения строится на основе Московского кольцевого нефтепродуктопровода (НПП) ОАО "Мостранснефтепродукт". В этом случае нефтеперерабатывающие заводы по трубопроводу поставляют нефтепродукты на центральную нефтебазу (Володарская ЛПДС), которая подает их на наливные станции, расположенные на НПП, либо, минуя последние, выдает нефтепродукты непосредственно потребителям.

Топливозаправочный комплекс Московской области, учитывая принятые системы обеспечения, формировался в течение многих лет как единый организм со специализацией отдельных его элементов. Условно их можно разделить на:

- объекты, предназначенные для приема, хранения и выдачи нефтепродуктов и сжиженного углеводородного газа. К ним относятся нефтебазы, склады горюче-смазочных материалов, газонаполнительные станции;

- объекты, предназначенные для транспортирования и приема нефтепродуктов. К ним относятся кольцевой нефтепродуктопровод с наливными станциями и наливными пунктами;

- объекты, предназначенные для заправки (реализации) нефтепродуктов и газа. К ним относятся автозаправочные, автогазозаправочные и автогазонаполнительные компрессорные станции и комплексы.

В такой последовательности в данной Программе было рассмотрено состояние элементов топливозаправочного комплекса и даны предложения по его развитию.

3.1. Нефтебазы и склады ГСМ

В 1997 году на основании распоряжения Администрации Московской области от 10.09.96 N 397-р ГУП НИиПИ градостроительства была разработана Схема развития складского хозяйства нефтепродуктов на территории Московской области. Необходимость разработки Схемы была вызвана крайне низким техническим состоянием нефтебаз, построенных в 50-е годы, их неудовлетворительной экологической, санитарно-эпидемиологической и пожарной безопасностью. Кроме того, имеющиеся нефтебазы не обеспечивали всевозрастающие объемы переработки нефтепродуктов.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Основными задачами Схемы были: разработка предложений по количеству и местам **строительства** новых современных нефтяных терминалов, а также предложений по реконструкции или ликвидации существующих нефтебаз, размещенных вблизи жилой застройки и не имеющих территориальных возможностей для развития.

Схемой намечалось строительство 16 нефтебаз, кроме того, предусматривалось строительство еще 7 нефтебаз взамен существующих, предложенных Схемой к закрытию.

За период, прошедший с момента разработки Схемы, было построено 7 складов нефтепродуктов и еще 9 площадок находятся в различной стадии оформления (см. приложение (не приводится), рис. П1.1).

В настоящее время на территории области насчитывается около 50 нефтебаз и складов различной вместимости и принадлежности. Эти нефтебазы и склады нефтепродуктов по принадлежности подразделяются на пять групп (табл. 3.1):

- первая - нефтебазы, принадлежащие АООТ "Моснефтепродукт", в составе которого имеется 17 нефтебаз и их филиалов с суммарной вместимостью резервуарного парка 196,6 тыс. куб. м;

- вторая - нефтебазы и наливные станции ОАО "Мостранснефтепродукт" (Володарская ЛПДС, наливные станции - Солнечная, Нагорная, Новоселки) с суммарной вместимостью 343,0 тыс. куб. м;

- третья - акционированные (Ногинская, Воскресенская и Павельцевская нефтебазы) с суммарной вместимостью 121,6 тыс. куб. м;

- четвертая - коммерческие нефтебазы, расположенные в городах Серпухов, Балашиха, Видное, в населенных пунктах Часцы, Непецино, Белые Столбы, ст. Внуково, Львовская, Рахмановская промзона с суммарной вместимостью 78,1 тыс. куб. м;

- пятая - склады ГСМ различных предприятий с суммарной вместимостью 115,8 тыс. куб. м.

Таблица 3.1

N	Наименование	Местоположение	Район	Емкость (тыс. куб. м)	Примечания
п/п	1	2	3	4	5
1.	Нефтебазы АО "Моснефтепродукт"				
	Волоколамская	г. Волоколамск	Волоколамский	9,0	Есть возможность развития
	Дмитровская	г. Дмитров	Дмитровский	22,0	
	Зарайская	г. Зарайск	Зарайский	7,0	
	Истринская	г. Истра	Истринский	10,0	
	Каширская	г. Кашира	Каширский	15,0	Есть возможность развития

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Клинская	г. Клин	Клинский	19,0	Есть возможность развития
Коломенская	г. Коломна	Коломенский	10,0	
Луховицкая нефтебаза	г. Луховицы	Луховицкий	11,0	Находится в историческом центре города
Можайская	г. Можайск	Можайский	16,0	
Наро- Фоминская	г. Наро- Фоминск	Наро- Фоминский	14,7	В СЗЗ н/б попадает жилая застройка
Куровская	г. Куровское	Орехово- Зуевский	15,0	
Орехово- Зуевская	г. Орехово- Зуево	Орехово- Зуевский	2,3	Есть возможность расширения в промзоне
Подольская	г. Подольск	Подольский	6,8	
Дороховская	ст. Дорохово	Рузский	13,0	Территории под расширение нет
Сергиево- Посадская	г. Сергиев Посад	Сергиево- Посадский	14,0	
Серебряно- Прудская	г. Серебряные Пруды	Серебряно- Прудский	2,2	Территории нет
Серпуховская	г. Серпухов	Серпуховской	14,1	
Итого			196,6	
2. Наливные станции АО "Мостранснефтепродукт"			343,0	
3. Нефтебазы акционированные				
Воскресенская	г. Воскресенск	Воскресенский	7,5	
Ногинская	г. Ногинск	Ногинский	8,0	
Павельцовская	п/о Павельцево	пос. Шере- метьевский	106,1	
Итого			121,6	
4. Нефтебазы коммерческие				
"Энергетик" (А/Т) АО	Часцы	Одинцовский	3,6	
"Росспецавто" ООО "Апогей"	г. Видное	Ленинский	9,0	
ООО "Ока - Центр"	г. Балашиха	Балашихинский	5,0	
ООО "Нафта- Терминал"	г. Серпухов	Серпуховский	15,0	
	пгт Софрино	Пушкинский	8,0	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

"Внуково-Петрол"	ст. Внуково	Ленинский	3,0
	п. Непецино	Коломенский	4,0
	пос. Белые Столбы	Домодедовский	6,6
Климовская нефтебаза	пос. Львовский	Подольский	8,0
ООО "Нефть-торгсервис"	г. Талдом	Талдомский	5,0
ООО "Королевская нефтебаза"	г. Королев		1,5
ООО "Пром-ресурс-98"	г. Дубна	Талдомский	1,0
ООО "Петрокаш"	д. Пурлово	Каширский	1,0
Наливные пункты на НПЗ			7,4
Итого			78,1
5. Нефтебазы промпредприятий			
Луховицкий маш. завод	г. Луховицы	Луховицкий	5,3
АООТ "Холдинговая компания "Коломенский завод"	г. Коломна	Коломенский	35,0
ВМЗ "Салют"	п/о Белоозерское	Воскресенский	20,0
НИИ ЦИАМ АО "а.Люлька-Сатурн"	г. Лыткарино	Люберецкий	2,0
	г. Лыткарино	Люберецкий	1,6
	г. Наро-Фоминск	Наро-Фоминский	10,0
Локомотивное депо "Бекасово-Сортировочное"	ст. Бекасово	Наро-Фоминский	12,0
Москов. ж/д АООТ "Маш. завод"	г. Электросталь	Ногинский	1,5
АООТ "Химико-механ. завод"	г. Электросталь	Ногинский	1,4
	п. Петелино	Одинцовский	10,0
ЛИИ им. Громова	г. Жуковский	Раменский	10,0

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

АООТ	п. Быково	Раменский	7,0
"Быково-Авиа"			
Итого			115,8
Всего			855,1
Кроме того,			301,1
военные			
нефтебазы			
Всего			1156,2
резервуарный			
парк			

В настоящее время вместимость резервуарного парка области составляет 855,1 тыс. куб. м (без учета вместимости складов ГСМ сельхозпредприятий и военных нефтебаз).

Большинство нефтебаз и складов ГСМ старых лет постройки и по своему техническому состоянию не отвечают современным требованиям. Только 10 коммерческих нефтебаз, построенных в конце 80-х годов, содержатся в хорошем техническом состоянии и удовлетворяют предъявляемым требованиям.

Кроме того, на территории области расположены 7 баз горючего Министерства обороны Российской Федерации суммарной вместимостью 301,1 тыс. куб. м. Часть их резервуарного парка (до 10%) в настоящее время используется на правах аренды различными компаниями для приема, хранения и выдачи нефтепродуктов, поступающих в Московскую область. В связи с тем, что указанные базы выполняют специфические задачи по обеспечению нефтепродуктами Московского военного округа и Московского округа ПВО, а также учитывая, что сдача в аренду резервуаров - явление временное, их возможности в настоящей работе не учитывались.

Выводы

1. До 1997 года АООТ "Моснефтепродукт" являлось практически монополистом по приему, хранению и выдаче нефтепродуктов, имея в своем распоряжении около 20 нефтебаз в основном старой постройки. Большинство нефтебаз не соответствовали ранее и не соответствуют в настоящее время градостроительным нормам для размещения такого рода объектов.

2. При резком увеличении потребления нефтепродуктов вскрылись все основные недостатки существующих нефтебаз АООТ "Моснефтепродукт": неудовлетворительные условия хранения топлива, связанные с большими количественными и качественными потерями из-за изношенного и устаревшего технологического оборудования, слабый контроль за сохранностью качества нефтепродуктов, отсутствие возможности хранения высокооктанового топлива и неоптимальное размещение их по территории области.

3. В области практически отсутствуют крупные нефтебазы (вместимостью более 20 тыс. куб. м) с возможностями по переработке крупных партий нефтепродуктов с использованием различных видов транспорта.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотретьших на сайте [каркасные дома](#).

4. Большинство существующих нефтебаз и складов ГСМ области малой вместимости, требуют реконструкции, размещаются в населенных пунктах, не имея при этом возможности расширения, оказывают негативное воздействие на окружающую среду.

5. С 1997 года начали появляться новые, более совершенные в техническом исполнении, коммерческие нефтебазы, которые становились прямыми конкурентами нефтебазам АООТ "Моснефтепродукт", но их количество и возможности составляют не более 25% от всех нефтебаз области.

6. Появление конкуренции пока не привело к техническому перевооружению или закрытию нефтебаз АООТ "Моснефтепродукт", как это предусматривалось ранее.

3.2. Газонаполнительные станции (газораздаточные станции)

В настоящее время обеспечение Московской области сжиженным углеводородным газом осуществляют шесть газонаполнительных станций ГУП "Мособлгаз" (Ногинская, Дубненская, Люберецкая, Пушкинская, Зарайская и Звенигородская). Все базы, за исключением Зарайской, построены в 1961-1964 годах, Зарайская база построена в 1997 году. Ногинская база реконструирована в 1980 году.

Общая емкость резервуарного парка газонаполнительных станций составляет 5,75 тыс. куб. м, что обеспечивает хранение 2,5 тыс. тонн газа.

Станции в основном располагаются в восточной и юго-восточной частях области, при этом плечо подвоза газа потребителям составляет около 100 км (оптимально - 40-50 км).

Ежегодный объем хранения и реализации сжиженного углеводородного газа через газонаполнительные станции в целом по области составляет 50,0-52,0 тыс. тонн. От общего объема реализации газа 75-80% составляет реализация населению, льготникам и садоводам.

В настоящее время коэффициент оборота резервуарного парка станций в месяц составляет 1,6 при оптимальном, с точки зрения экономической эффективности, коэффициенте равном 4,0.

Возможность существующего резервуарного парка при условии увеличения коэффициента оборота и соответствующей реконструкции составляет около 100,0 тысяч тонн газа в год. Четыре станции (Звенигородская, Пушкинская, Ногинская и Зарайская) имеют возможность увеличить резервуарный парк без увеличения территории.

Каждая станция обслуживает от 5 до 11 пунктов обмена бытовых газовых баллонов. В настоящее время на территории области в ведении ГУП "Мособлгаз" действует 44 пункта обмена газовых баллонов. Перечень ГНС и пунктов обмена представлен в таблице N 3.2.

Таблица 3.2

N п/п	Газонаполнительная станция	Емкость резерву-	Пункты обмена бытовых газовых	Примечание
-------	----------------------------	------------------	-------------------------------	------------

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

1.	Ногинская	арного парка, куб. м 900	баллонов Егорьевск пос. Красный Ткач Шатура Рошаль пос. Черусти Лосино- Петровский платф. 33 км Ликино-Дулево
2.	Дубненская	400	Дмитров Талдом Запрудня Клин Катуар
3.	Люберецкая	550	Раменское Белые Столбы Барыбино Барановское пос. им. Цюрупы Чехов Столбовая Серпухов
4.	Пушкинская	1200	пос. Заветы Ильича пос. Клязьма Солнечногорск Алабушево Крюково Нахабино Румянцево
5.	Зарайская	1050	Коломна Белоомут Кашира Ситне- Щелканово Малино
6.	Звенигородская	1650	Лотошино Шаховская Волоколамск Можайск Уваровка Руза Тучково Дорохово Наро-Фоминск Верея

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Выводы

1. В последние годы в силу различных причин как субъективного, так и объективного характера сложившейся практикой является то, что в осенний период газонаполнительные станции из-за отсутствия поставок газа простаивают, а в зимние месяцы не могут обеспечить прием и хранение газа даже в объеме балансовых заданий.

2. Потребление сжиженного углеводородного газа для бытовых нужд населения области в ближайшие годы не претерпит существенных изменений и будет составлять около 40,0 тыс. тонн в год. Увеличение объемов хранения и реализации газа будет происходить за счет его использования в качестве моторного топлива, при этом поставки сжиженного газа на территорию области в перспективе будут ограничиваться возможностями нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов.

3. Материальная база газонаполнительных станций морально устарела, их техническая оснащенность не соответствует современным требованиям.

4. На ближайшую перспективу (до 2004 года) возможности газонаполнительных станций обеспечат увеличение объема реализации газа до 100 тыс. тонн в год. Дальнейшее увеличение объемов реализации газа возможно после проведения реконструкции существующих и строительства новых станций.

5. Газонаполнительные станции расположены на территории области неравномерно и неоптимально по отношению к потребителям, при этом Дубненская газонаполнительная станция находится в водоохранной зоне реки Волги, а Зарайская станция расположена на периферии области.

6. Существующие газонаполнительные станции, единственные в области, имеют свой специализированный транспорт для перевозки сжиженного газа и возможности по его содержанию и обслуживанию.

3.3. Московский кольцевой нефтепродуктопровод

В целях упорядочения и совершенствования структуры управления топливно-энергетическим комплексом Московского региона, повышения эффективности функционирования и развития системы обеспечения нефтепродуктами Московской области и г. Москвы в ноябре 1997 года было подписано Соглашение между Администрацией Московской области, Правительством Москвы и ОАО "Транснефтепродукт" о сотрудничестве в сфере нефтепродуктообеспечения Московской области и г. Москвы.

Соглашение определяло перечень мероприятий и взаимоотношений сторон в сфере транспортирования, хранения и реализации нефтепродуктов на территории Московской области и г. Москвы. Кроме того, Соглашением была одобрена Программа реализации нефтепродуктов

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

потребителям Московской области и г. Москвы через систему автономных наливных пунктов и автозаправочных станций на кольцевом нефтепродуктопроводе.

На основании указанных документов ГУП НИиПИ градостроительства в 1997 году была разработана Схема размещения наливных пунктов, совмещенных с АЗС, на Московском кольцевом нефтепродуктопроводе. Схема была рассмотрена и утверждена на заседании Межведомственной комиссии в июле 1998 года.

Основные задачи Схемы:

- размещение наливных пунктов, совмещенных с автозаправочными станциями, в районах пересечения кольцевого нефтепродуктопровода с автодорогами;
- подключение указанных объектов к нефтепродуктопроводу.

Схемой предусматривалось строительство 34 наливных пунктов, из них в комплексе с автозаправочными станциями - 26, что обеспечивало создание в Московском регионе современного трубопроводно-складского комплекса с широкими возможностями по транспортированию, хранению и выдаче нефтепродуктов.

Кольцевой нефтепродуктопровод АО "Мостранснефтепродукт" протяженностью 328 км проложен по территории Московской области на расстоянии 20-40 км от границы г. Москвы (Московской кольцевой автодороги). Линейная часть нефтепродуктопровода состоит из трех трубопроводов диаметром 377 мм, проложенных параллельно друг другу, и отводов от них к аэропортам "Домодедово", "Внуково", "Шереметьево", "Быково" и "Чкаловский", а также к "Павельцовской" нефтебазе и наливным станциям "Володарская", "Солнечногорская", "Нагорная" и "Новоселки". Нефтепродуктопровод подключен к Московскому нефтеперерабатывающему заводу. К Володарской станции подходят также три нитки трубопроводов от Рязанского нефтеперерабатывающего завода. Володарская ЛПДС с вместимостью резервуарного парка 220 тыс. куб. м и сливной железнодорожной эстакадой с возможностью по приему до 2 млн. тонн в год является уникальным объектом. ОАО "Лукойл" разработан проект строительства железнодорожной сливной эстакады на наливной станции "Солнечногорская" с возможностью по приему нефтепродуктов до 500 тыс. тонн в год.

В восьмидесятых годах были построены 4 автозаправочные станции, снабжение которых топливом предусматривалось с НПП. К нефтепродуктопроводу было подключено только 3 АЗС. К настоящему времени все станции от нефтепродуктопровода отключены.

Интерес к кольцевому нефтепродуктопроводу возник с идеей строительства подключенных к нему наливных пунктов, совмещенных с автозаправочными станциями, которые будут играть роль небольших нефтебаз и обеспечивать потребность районов области в радиусе 40-50 км. Проект экономически целесообразен тогда, когда на кольце построено и эксплуатируется не менее 10 наливных пунктов, совмещенных с автозаправочными станциями.

К настоящему времени построено и эксплуатируется 8 таких комплексов и еще 7 находятся в различной степени освоения.

Кроме того, по территории Серебряно-Прудского района проходит нефтепродуктопровод "Новки-Рязань-Тула-Орел". В районе его пересечения с автодорогой "Каспий" ведется строительство наливного пункта, совмещенного с АЗС. Емкость резервуарного парка наливного пункта составит 2,0 тыс. куб. м.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Выводы

1. Кольцевой нефтепродуктопровод проложен по территории 14 районов Московской области, позволяет транспортировать одновременно три сорта светлых нефтепродуктов с суммарной пропускной способностью 4,2 млн. тонны в год, что сопоставимо с годовой потребностью Московской области.

2. Володарская и Солнечногорская ЛПДС способны закрыть дисбаланс между годовыми объемами потребления светлых нефтепродуктов Московского региона и возможностью их производства на МНПЗ.

3. В случае завершения строительства на нефтепродуктопроводе предусмотренных проектом наливных пунктов, совмещенных с автозаправочными станциями, на территории области будет создан единый трубопроводно-складской комплекс, способный полностью обеспечить центральную часть Московского региона светлыми нефтепродуктами.

4. Создание трубопроводно-складского комплекса способствует улучшению экологической ситуации в регионе как за счет возможности реконструкции или закрытия значительного количества старых нефтебаз, так и за счет внедрения единой системы контроля качества нефтепродуктов.

3.4. Автозаправочные комплексы

В 1996 году была разработана и одобрена Правительством Московской области и Федеральной автомобильно-дорожной службой России (постановление Правительства Московской области и Федеральной автомобильно-дорожной службы России от 13.05.96 N 25/11-1/76) Программа развития инфраструктуры дорожного сервиса на федеральных автодорогах Московской области.

Необходимость разработки Программы развития инфраструктуры дорожного сервиса на федеральных автодорогах Московской области была вызвана тем, что к 1995 году в Московской области на федеральных дорогах эксплуатировалось всего 125 автозаправочных станций, построенных в 80-е годы, не отвечавших современным требованиям и не обеспечивающих потребности всевозрастающего парка автомобильной техники.

Задачи Программы развития инфраструктуры дорожного сервиса на федеральных автодорогах Московской области:

- разработка предложений по размещению объектов дорожного сервиса на федеральной сети автодорог Московской области;
- определение состава объектов дорожного сервиса;
- разработка рекомендаций и градостроительных требований к размещению автозаправочных комплексов.

Программой развития инфраструктуры дорожного сервиса на федеральных автодорогах Московской области предусматривалось построить 244 автозаправочных станций и комплексов и ликвидировать 19 контейнерных станций, не отвечающих эколого-градостроительным требованиям.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

Общее количество станций и комплексов на сети федеральных дорог планировалось довести до 350 единиц.

В 1999 году была разработана и утверждена Межведомственной комиссией (протокол заседания от 24.11.99) Схема развития инфраструктуры дорожного сервиса на территориальной сети автодорог Московской области (далее - Схема).

Схема разрабатывалась как логическое продолжение Программы развития инфраструктуры дорожного сервиса на федеральных автодорогах Московской области и была призвана обеспечить объектами дорожного сервиса, в том числе и автозаправочными станциями и комплексами, всю сеть дорог на территории Московской области.

Задачи Схемы:

- упорядочение существующей сети объектов дорожного сервиса на территориальной сети автомобильных дорог Московской области;
- разработка предложений по модернизации объектов дорожного сервиса в части, касающейся развития сферы сервисных услуг и улучшения архитектурного облика;
- размещение новых объектов дорожного сервиса на территориальной сети автомобильных дорог.

Кроме того, в ходе разработки Схемы были откорректированы показатели Программы развития инфраструктуры дорожного сервиса на федеральных автодорогах Московской области. Фактически в Схеме было рассмотрено размещение объектов дорожного сервиса на всей сети автомобильных дорог области.

Схемой намечалось довести количество автозаправочных станций с различным набором сервисных услуг на сети федеральных и территориальных дорог до 1130-1435, в том числе на территориальной сети дорог и в городах - до 730-830 станций.

Последние годы отмечены активным ростом количества автозаправочных станций. С 1995 года построено более 650 заправочных станций. В настоящее время в Московской области действует около 900 автозаправочных станций, в том числе около 600 - на территориальной сети дорог, в городах и других населенных пунктах (67%). За этот период количество автозаправочных станций возросло почти в 4 раза (табл. 3.3).

На строительство станций и комплексов было вложено и освоено свыше 400 млн. долларов, на них работают около 12 тыс. человек, расчетные поступления в районные и областной бюджеты составляют 450 млн. рублей в год.

Вместе с тем следует отметить, что процесс активного отведения земельных участков под объекты дорожного сервиса продолжается, но освоение их под заявленные цели идет медленными темпами. В настоящее время около 800 площадок находятся в разной стадии оформления, но по оценкам института по 70-80 процентам из них землеустроительные дела завершены не будут.

Таблица 3.3

ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ АЗС НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

N п/п	Наименование района	1988 год	01.01.96	96/88 раз	01.01.99	99/96 раз	01.01.2000 - всего	01.01.2001	2000/99 раз
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Балашихинский	1	7	7,0	31	4,4	35	39	1,1
2.	Волоколамский	2	3	1,5	7	2,3	8	9	1,1
3.	Воскресенский	3	5	1,7	13	2,6	14	21	1,1
4.	Дмитровский	2	5	2,5	16	3,2	22	23	1,4
5.	Домодедовский	1	6	6,0	16	2,7	19	23	1,2
6.	Егорьевский	1	2	2,0	8	4,0	8	8	1,0
7.	Зарайский	1	2	2,0	2	1,0	2	2	1,0
8.	Истринский	1	5	5,0	21	4,2	22	23	1,0
9.	Каширский	3	6	2,0	9	1,5	10	10	1,1
10.	Клинский	2	6	3,0	10	1,7	13	14	1,3
11.	Коломенский	3	4	1,3	19	4,8	25	21	1,3
12.	Красногорский	0	2	2,0	15	7,5	16	21	1,1
13.	Ленинский	0	6	6,0	22	3,7	32	37	1,5
14.	Лотошинский	1	2	2,0	3	1,5	3	3	1,0
15.	Луховицкий	1	3	3,0	7	2,3	9	10	1,3
16.	Люберецкий	0	8	8,0	24	4,0	26	42	1,1
17.	Можайский	2	8	4,0	11	1,4	15	15	1,4
18.	Мытищинский	0	5	5,0	28	5,6	36	42	1,3
19.	Наро- Фоминский	2	5	2,5	24	4,8	30	30	1,3
20.	Ногинский	8	8	1,0	23	2,9	25	32	1,1
21.	Одинцовский	4	17	4,3	34	2,0	40	41	1,2
22.	Озерский	1	2	2,0	3	1,5	3	4	1,0
23.	Орехово- Зуевский	5	7	1,4	15	2,1	19	26	1,3
24.	Павлово- Посадский	1	1	1,0	7	7,0	8	7	1,0
25.	Подольский	9	14	1,6	54	3,9	65	66	1,2
26.	Пушкинский	4	10	2,5	35	3,5	46	46	1,3
27.	Раменский	4	17	4,3	22	1,3	36	40	1,6
28.	Рузский	3	6	2,0	9	1,5	9	15	1,0
29.	Серебряно- Прудский	2	2	1,0	2	1,0	2	2	1,0
30.	Сергиево- Посадский	7	10	1,4	22	2,2	24	27	1,1
31.	Серпуховский	6	12	2,0	20	2,3	22	28	1,1
32.	Солнечно- горский	1	5	5,0	20	4,0	25	29	1,3
33.	Ступинский	2	5	2,5	7	1,4	8	10	1,1
34.	Талдомский	2	4	2,0	10	2,5	13	13	1,3
35.	Химкинский	0	3	3,0	18	6,0	11	11	0,6
36.	Чеховский	3	5	1,7	10	2,0	22	23	2,2
37.	Шатурский	2	2	1,0	6	3,0	7	6	1,2

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

38. Шаховской	1	3	3,0	3	1,0	5	5	1,7
39. Щелковский	1	4	4,0	16	4,0	22	25	1,4
Итого	92	227	2,5	622	2,7	757	849	1,4

Наиболее интенсивно обустриваются федеральные автодороги, по которым проходят всевозрастающие транспортные потоки. За период с 1996 года по 2000 год было построено около 180 автозаправочных станций, а общее их количество достигло 300 единиц, то есть на сегодняшний день Программа развития инфраструктуры дорожного сервиса на федеральных автодорогах Московской области выполнена на 85%.

В настоящее время на территории области функционируют следующие основные виды (типы) автозаправочных станций:

- стационарные;
- контейнерные;
- АЗС с выносными топливораздаточными колонками и контейнерами для хранения топлива.

Эксплуатация передвижных автозаправочных станций на территории области с 1997 года запрещена.

В конце 80-х-начале 90-х годов автозаправочные станции представляли в основном одинаковые контейнеры заводского или несертифицированного изготовления, установленные на бетонные плиты, с грунтовым покрытием территории, имели убогого вида операторские, похожие больше на садовые домики. Практически на всех автозаправочных станциях не было инженерного обеспечения. Станции, принадлежащие АООТ "Моснефтепродукт", считались верхом архитектурного совершенства, построенные с соблюдением всех норм и правил на тот период времени.

На сегодняшний день картина изменилась. Благодаря совместным усилиям Правительства Московской области и других контролирующих организаций, появлению новых нормативных документов началось качественное улучшение автозаправочных станций. На действующих станциях проводилась и проводится реконструкция с изменением технологической схемы и улучшением внешнего вида.

Если раньше на дорогах области велось строительство, как правило, только заправочных станций без какого-либо дополнительного сервиса, то сейчас преобладают стационарные заправочные станции с хорошим архитектурным обликом, с самым различным набором дополнительных услуг, отвечающие современным требованиям и нормативам. По существу автозаправочные станции преобразовываются в комплексы дорожного сервиса.

Далее приводится рис. 1 "Динамика кол-ва АЗК (АЗС) в Московской области".

В последнее время на автодорогах области появились комплексы, обеспечивающие заправку автомобилей не только жидким моторным топливом, но и газом. Такие объекты получили название "многотопливные заправочные комплексы".

В настоящее время на территории области действуют комплексы, осуществляющие заправку

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

автомобилей:

- жидким моторным топливом и сжиженным углеводородным газом, таких комплексов - 3;
- жидким моторным топливом и сжатым природным газом, таких комплексов - 3;
- жидким моторным топливом, сжиженным и сжатым газом, такой комплекс - 1.

В общей сложности на территории области действует 7 многотопливных заправочных комплексов.

Комплекс, расположенный на 47 км МКАД, является к тому же многофункциональным комплексом, так как не только обеспечивает клиентов топливом, но и осуществляет сервисное обслуживание автотранспорта и участников движения. На территории комплекса имеется центр по переоборудованию автомобилей на газовое топливо, их техническому обслуживанию, торговый центр, мойка автомашин и здание офиса.

Выводы

1. За последние 5 лет произошел бурный рост количества автозаправочных станций, не только на сети федеральных, но и территориальных дорог и в населенных пунктах области.
2. Ранее принятые программы развития инфраструктуры дорожного сервиса в части, касающейся строительства автозаправочных станций, выполнены на 75%.
3. С 1996 года количество автозаправочных комплексов с набором различного вида сервисных услуг увеличилось в 3,5 раза и достигло 35% от общего количества автозаправочных станций.
4. Происходят изменения в качестве вновь возводимых автозаправочных комплексов. Построены и строятся интересные в архитектурном исполнении, запоминающиеся объекты, соответствующие современным нормам и правилам.
5. Формируется вторичный рынок земельных участков под строительство автозаправочных комплексов.
6. Происходит активное поглощение мелких фирм и частных предпринимателей крупными компаниями-производителями и поставщиками нефтепродуктов.
7. Темпы роста количества автозаправочных станций и комплексов замедляются и стабилизируются, особенно на федеральной сети дорог в пределах Московского малого кольца, намечается постепенное насыщение рынка автозаправочных комплексов.

3.5. Автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)

В целях обеспечения автомобильного транспорта газомоторным топливом в 1986 году институтом Генпланов ГлавАПУ Московской области была разработана Схема размещения автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) в Московской области.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Схемой предусматривалось строительство 55 АГНКС в городах Московской области и 11 станций на внешней стороне Московской кольцевой автомобильной дороги (МКАД), т.е. в общей сложности 66 АГНКС.

В настоящее время на территории Московской области расположено 19 АГНКС, в том числе 8 станций на внешней стороне МКАД и 11 станций в городах области, т.е. Схема реализована только на 29% (табл. 3.4).

Таблица 3.4

№ п/п	Станции	Мощность АГНКС, авт./сут.	Местонахождение
1.	АГНКС-1	500	23-й км МКАД, пос. Развилка
2.	АГНКС-2	500	72-й км МКАД
3.	АГНКС-3	500	91-й км МКАД
4.	АГНКС-4	500	95-й км МКАД
5.	АГНКС-6	500	47-й км МКАД
6.	АГНКС-7	500	15-й км МКАД
7.	АГНКС-8	250	78-й км МКАД
8.	АГНКС-10	250	44-й км МКАД
9.	АГНКС	250	г. Дмитров
10.	АГНКС	500	г. Сергиев Посад
11.	АГНКС	500	г. Щелково
12.	АГНКС	500	г. Ногинск
13.	АГНКС	250	г. Раменское
14.	АГНКС	500	г. Подольск
15.	АГНКС	500	г. Серпухов
16.	АГНКС	250	г. Ступино
17.	АГНКС	250	г. Орехово-Зуево
18.	АГНКС	250	г. Воскресенск
19.	АГНКС	500	г. Коломна

Все станции построены в середине-конце восьмидесятых годов в соответствии с постановлением Совета Министров СССР N 1189 от 21 декабря 1983 года "О мерах по использованию сжатого природного газа в качестве моторного топлива для автомобильного транспорта в г. Москве и Московской области" и осуществляют заправку автомобилей сжатым природным газом (КПГ).

В связи с тем, что Московская областная Программа по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте и сельскохозяйственной технике на 1996- 1999 годы оказалась нереализованной, построенные станции эксплуатировались с незначительной загрузкой, а в настоящее время фактически простаивают. Более того, в связи с отсутствием переоборудованного на газ автомобильного транспорта станции начали закрываться (г.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Ступино).

В результате приостановки строительства АГНКС северо-западные, западные и юго-западные районы Московской области оказались практически лишены источников получения сжатого природного газа и использования его в качестве моторного топлива.

В настоящее время проведена реконструкция и осуществляется заправка автомобилей сжатым природным газом, сжиженным углеводородным газом и светлыми нефтепродуктами на трех АГНКС, размещенных на МКАД (АГНКС N 6, 7, 10). Кроме того, выполнены проекты реконструкции еще трех АГНКС (23-й км МКАД, г. Серпухов и Воскресенск). Перечисленные выше объекты классифицируются уже как многотопливные заправочные комплексы.

Выводы

1. Загрузка существующих АГНКС из-за незначительного количества переоборудованных автомобилей практически равна нулю и вряд ли возрастет в ближайшие годы.
2. Стоимость строительства АГНКС оценивается от 800 тыс. до 1,5 млн. долларов США при окупаемости от 3 до 12 лет.
3. Переоборудование автотранспорта на сжатый природный газ связано с большими затратами на переоборудование и обслуживание автомобилей, при этом их грузоподъемность уменьшается на 15-20%, а пробег сокращается до 250-300 км.
4. В связи с большим весом баллонов класс переоборудованных автомобилей ограничен автобусами, грузовыми автомобилями и сельскохозяйственной техникой. В то же время транспортные, грузовые и пассажирские предприятия области либо акционированы, либо дотационные и, соответственно, ограничены в средствах.
5. В связи с большой изношенностью муниципального и пассажирского автотранспорта перевод его на газ в настоящее время экономически нерентабелен.
6. Наметилась тенденция к переходу от строительства больших стационарных станций к применению передвижных автогазозаправщиков либо станций малой мощности - "гаражных". Вторая тенденция - реконструкция АГНКС под многотопливные комплексы.
7. Ситуация с использованием сжатого газа на автомобильном транспорте в Российской Федерации в целом и в области в частности не внушает оптимизма. Производство газобаллонных автомобилей фактически прекратилось, объемы производства оборудования для АГНКС незначительны.
8. Одним из факторов, сдерживающих перевод автомобилей на использование сжатого природного газа в качестве моторного топлива, является отсутствие экономического стимулирования этого процесса.

3.6. Автогазозаправочные станции (АГЗС)

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

Автогазозаправочные станции (АГЗС) обеспечивают заправку автотранспорта сжиженным углеводородным газом (СУГ). Строительство этих станций начато совсем недавно и связано в первую очередь с постоянным ростом цен на светлые нефтепродукты.

В настоящее время в области построено и эксплуатируется 15 автогазозаправочных станций. Кроме того, по разным оценкам имеется 5-7 передвижных заправочных станций, принадлежащих различным фирмам.

Выводы

1. При всевозрастающем спросе на сжиженный углеводородный газ как на вид моторного топлива в области практически отсутствует развитая сеть современных АГЗС.

2. Существующая нормативная база, регламентирующая размещение АГЗС, отстает от требований времени и явно нуждается в доработке.

3. Пунктов по переоборудованию автомобилей на сжиженный углеводородный газ практически нет.

4. В связи с тем, что положение с поставками сжиженного углеводородного газа в область трудно прогнозируемом инвесторы не хотят вкладывать значительные средства в сооружение стационарных дорогостоящих автомобильных газозаправочных станций. Речь может идти о не очень дорогих, с точки зрения технологии и строительства, модульных, контейнерных или передвижных АГЗС.

5. Появилась тенденция к строительству газовых заправочных станций на территории существующих автозаправочных или газонаполнительных компрессорных станций.

6. Отмечается большая заинтересованность компаний принять участие в реализации настоящей Программы в части, касающейся строительства и эксплуатации автогазозаправочных станций.

4. Определение потребности Московской области в различных видах топлива

Для определения потребности области в различных видах топлива в работе дан прогноз численности населения и количества автотранспортных средств на первую очередь (2004 год) и на расчетный срок реализации Программы (2010 год).

4.1. Прогноз численности населения

Постоянное население

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Численность постоянного населения Московской области на 01.01.2000 составила 6464,5 тысячи человек, в том числе в городской местности проживает 5178,4 тысячи человек (80,1%), в сельской - 1286,1 тысячи человек (19,9%).

Наметившаяся с 1992 года динамика численности населения области продолжается. При этом динамические процессы в отдельных административных образованиях неодинаковы. В трех районах области: Красногорском, Ленинском и Одинцовском наблюдается положительная динамика. Во всех остальных районах области динамика численности населения отрицательная и составляет от 0,02% до 0,94% в год.

В целом в Московской области сохраняются тенденции, начавшиеся после 1992 года:

- сокращение численности населения в целом за счет естественной убыли, превышающей по своим размерам механический приток;

- продолжение процесса старения населения, выражающегося в росте доли населения пенсионного возраста.

За десятилетний период с 1989 г. по 1998 г. во всех районах области наблюдается естественная убыль населения, причем показатель естественной убыли населения по районам неодинаков.

В целом по области за счет естественной убыли население сократилось более чем на 440 тысяч человек.

С другой стороны, являясь столичным регионом, Московская область привлекает дополнительное население из других регионов страны. Процесс приватизации и сформировавшийся рынок жилья способствуют росту механического притока населения в районы Московской области.

За истекшее десятилетие численность населения Московской области за счет миграционного притока возросла более чем на 300 тысяч человек.

Тем не менее миграционный прирост населения не восполняет естественной убыли, и в области в целом наблюдается уменьшение численности населения.

Анализируя вышеизложенное, можно заключить, что рост численности области на расчетный срок возможен не за счет естественного прироста населения, а за счет механического притока, обусловленного в основном темпами жилищного строительства.

Численность населения Московской области по нашей оценке составит 6245-6400 тысяч человек на 2004 год и 6000-6550 тысяч человек на 2010 год.

Большая часть населения области (4180,6 тысячи человек, или 64,7%) расселяется на территории районов центральной части Московской области

В семи районах, непосредственно примыкающих к г. Москве, проживает 1747,8 тысячи человек (27% общей численности населения области).

В перспективе численность населения районов центральной части Московской области, по нашей оценке, на 2004 год составит 4078-4163 тысячи человек и 3976-4249 тысяч человек на 2010 год. Численность населения районов центральной части области с учетом г. Москвы составит 11,6-12,6 млн. человек.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

Сезонное население

Особую категорию представляют садоводческие, дачные товарищества и дачно-строительные кооперативы.

Площадь земель под садоводческими товариществами по сравнению с 1980 г. увеличилась более чем в 6 раз и составляет 118,5 тыс. га.

В летний выходной день на территории Московской области по нашей оценке одновременно проводит свой отдых на садово-дачных участках 4085 тысяч человек, из них 2385 тысяч человек (58%) - жители г. Москвы.

Отсутствие на современном этапе комплексного социального и инженерного обеспечения данных поселков определило преимущественно сезонный характер проживания в них.

Современная концепция развития коллективного садоводства в Московском регионе предполагает возможную в перспективе капитализацию жилищного фонда части садовых и дачных поселков с использованием их для круглогодичного постоянного проживания.

Новая тенденция последнего десятилетия - развитие индивидуального малоэтажного жилищного строительства.

Массовый характер малоэтажное строительство на территории Московской области приобрело после 1992 года. В настоящее время площадь земель, занимаемая поселками индивидуального жилищного строительства (в том числе *коттеджными* поселками), составляет 42,2 тысячи гектар, в том числе жителями г. Москвы освоено 11,4 тысячи гектар (27%).

Кроме того, часть жилых домов в сельских населенных пунктах, а также частных домов в городских поселениях используется горожанами как дачи. По ориентировочному прогнозу в летнее время на отдых сюда по выходным дням выезжает порядка 450-500 тысяч человек.

В целом на территории Московской области в летний выходной день одновременно отдыхает на садово-дачных участках и в большей части поселков индивидуального жилищного строительства 5140 тысяч человек, из них москвичей - 2650 тысяч человек (51%), жителей Московской области - 2490 тысяч человек (49%).

Численность отдыхающих москвичей составляет около 41% от постоянного населения Московской области.

Если за период с 1985 г. по 1995 г. количество сезонного населения на территории Московской области увеличилось в 2,6 раза, то за период с 1995 г. по 1999 г. - в 1,1 раза, т.е. процесс садоводческого и **коттеджного** строительства стабилизировался.

Более того, последние статистические данные свидетельствуют об изъятии ранее предоставленных, но не используемых земель, вследствие отказа или по инициативе администраций.

Ожидаемая численность сезонного населения на территории Московской области к 2004 году может составить 5290 тысяч человек, в том числе жители г. Москвы - 2730 тысяч человек, и к 2010 году - 5490 тысяч человек, в том числе жители г. Москвы - 2830 тысяч человек.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

4.2. Автомобильный парк и перспектива его развития

По данным Управления ГИБДД Московской области автомобильный парк Московской области на 01.01.2000 составил около 1,3 млн. единиц, в том числе легковых автомашин - 1,06 млн. ед.

За 10 последних лет автомобильный парк области вырос в 1,9 раза, в том числе количество легкового транспорта увеличилось в 2,0 раза (табл. 4.1).

Далее приводится рис. 2 "Динамика уровня автомобилизации в Московской области".

Удельный вес парка легковых индивидуальных автомашин в общем автомобильном парке в настоящее время составляет 83%, в 1990 году этот показатель был равен 65%.

Анализ имеющегося автотранспорта по срокам эксплуатации показал, что только 28% грузовых автомобилей и 41,5% автобусов имеют срок эксплуатации менее 6 лет. В ГУП "Мострансавто" автобусы со сроком эксплуатации 2-4 года составляют 34% от общего количества автобусов.

Таблица 4.1

N п/п	Вид автомобилей, индексы роста парка	Годы отчетного периода				Индексы роста за период 1993-2000 гг.
		1993	1995	1998	2000	
1.	Грузовые автомобили	111,1	149,3	157,6	153,3	1,37
	Индекс роста к предыдущему году	-	1,34	1,11	-	-
2.	Автобусы	16,8	23,6	20,5	23,7	1,41
	Индекс роста к предыдущему году	-	1,4	-	1,15	-
3.	Легковые автомобили	547,9	689,3	894,0	1097,3	2,0
	Индекс роста к предыдущему году	-	1,26	1,3	1,22	-
4.	Из них индивидуальных владельцев	536,6	650,8	856,9	1062,3	2,0
	Индекс роста к предыдущему году	-	1,21	1,31	1,24	-
5.	Всего автомобилей	675,8	862,2	1072,1	1274,3	1,9
	Индекс роста к предыдущему году	-	1,27	1,24	1,19	-

В таблице 4.2 приводится структура парка по видам собственности.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Таблица 4.2

N п/п	Формы собственности	Виды автомобилей					
		Грузовые и специальные		Автобусы		Легковые	
		1998 г.	2000 г.	1998 г.	2000 г.	1998 г.	2000 г.
1.	Государственная и муниципальная	19,8	33,3	39,1	48,6	1,4	2,5
2.	Частная	28,8	46,5	21,5	33,0	95,6	96,5
3.	Прочие виды собственности, в т.ч. иностранная	51,4	20,2	39,4	17,8	3,0	1,0
	Итого, в процентах	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

В настоящее время в Московской области на газовом топливе работает около 20,0 тысячи автомашин, что составляет менее 2% от общего автомобильного парка области (табл. 4.3). Однако необходимо отметить, что достоверных статистических данных о количестве автомашин, работающих на газовом топливе, особенно находящихся в личной собственности граждан, в области нет.

Тенденция роста автомобильного парка за счет опережающего роста парка легковых автомобилей сохранится и в дальнейшем, т.е. парк грузовых, специальных автомашин и автобусов будет расти незначительно.

Автомобильный парк области к 2010 году возрастет в 1,8 раза и составит ориентировочно 2264,0 тысячи автомобилей, при этом парк индивидуальных легковых автомобилей составит 1950,0 тысячи автомашин (85%).

К 2004 году общий автомобильный парк составит 1750,0 тыс. ед., парк легковых индивидуальных легковых автомашин составит 1490,0 тыс. ед. (около 86%).

На перспективу рост автомобилей, работающих на сжиженном газе, будет зависеть от увеличения объема поставок сжиженного углеводородного газа в Московскую область.

К 2010 году при условии увеличения объема поставок сжиженного углеводородного газа до 400,0-450,0 тысячи тонн в год и сохранении существующего объема его потребления на бытовые нужды (около 40,0 тыс. тонн в год) можно ожидать увеличения автомобильного парка, работающего на сжиженном газе, до 196,0 тысячи единиц (9% от всего парка области).

Таблица 4.3

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

(тыс. единиц)

Т.ч.	Автомобили	Существующее количество автомашин					Количество автомашин на расчетный срок				
		Всего	Бензин.	Дизельн.	Газ,	В т.ч.	Всего	Бензин.	Дизельн.	Газ,	В
		Всего	Бензин.	Дизельн.	Газ,	В т.ч.					
					Газ,	В т.ч.					
					всего	сжиж.					всего
					сжиж.	всего					сжиж.
	Легковые										
	всего	1097,3	1080,1	0,0			2009,0	1839,0	0,0		170,0
	170,0	1540,0	1495,0	0,0							
	в т.ч.	1062,3	1045,3	0,0			1950,0	1785,5	0,0		164,5
	164,5	1490,0	1450,0	0,0							
	частные										
	Грузовые										
	всего	153,3	97,8	53,0			215,0	105,0	69,0		41,0
	в т.ч.	66,8	48,0	17,3			65,0	30,0	20,0		15,0
	частные										
	Автобусы										
	всего	23,7	22,1	1,5			40,0	25,6	5,5		8,9
	в т.ч.	7,4	7,1	0,2			10,0	5,0	1,0		4,0
	частные										
	Итого	1274,3	1200,0	54,5			2264,0	1969,6	74,5		219,9
	196,0	1750,0	1621,5	64,0							57,5

4.3. Расчет потребности области в различных видах топлива

Потребность области в различных видах топлива определялась на основании статистических и нормативных данных об автотранспорте районов: списочного состава, норм суточного пробега, коэффициентов выпуска машин на линию, средних линейных норм расхода топлива для каждой группы автомобилей.

Кроме того, при определении необходимого количества топлива была учтена дополнительная потребность транзитного транспорта.

Далее приводится рис. 3 "Потребность Московской области в нефтепродуктах".

В результате проведенных расчетов получены данные по среднегодовой потребности каждого района в бензине, дизельном топливе и сжиженном углеводородном газе.

К 2010 году годовая потребность области в светлых нефтепродуктах (без учета авиакеросина и мазута) составит 4,8 млн. тонн, в том числе автобензина - 3,1 млн. тонн, дизельного топлива - 1,7 млн. тонн. Суточный расход топлива будет составлять 10,6 тыс. тонн автобензина и 6,7 тыс. тонн дизельного топлива.

К 2004 году годовая потребность в светлых нефтепродуктах составит 3,4 млн. тонн, в том числе автобензина - 2,2 млн. тонн, дизельного топлива - 1,2 млн. тонн, суточный расход - 9,1 тыс. тонн автобензина и 5,0 тыс. тонн дизельного топлива. При определении среднегодовой потребности Московской области в топливе в расчетах принято для грузовых автомашин и автобусов 250 рабочих

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании

ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

дней в году, для легковых автомобилей и мототранспорта - 365 дней и введен коэффициент пользования транспортом в течение года.

Для определения потребности области в сжиженном углеводородном газе и в сжатом природном газе предусмотрены два различных подхода при единой концепции и цели - улучшение экологической ситуации в регионе и особенно в крупных его городах - промышленных центрах, где загрязнение атмосферы уже сейчас превышает допустимые нормативы.

Различие в подходах обусловлено следующим:

1. Сжиженный углеводородный газ используется в трех сферах (проценты приводятся по данным Минэнерго России за 2000 г. и прогнозу на 2001 г.):

- сырье для предприятий нефтехимической промышленности (50-52%);
- бытовые, коммунально-бытовые нужды, автотранспорт и промышленность (28-30%);
- экспорт (18-20%).

Поэтому основными критериями при определении потребности в сжиженном углеводородном газе для нужд автотранспорта являются, с одной стороны, ограниченные возможности по его производству, а с другой - структура потребления.

2. Ресурсы природного газа метана, напротив, не ограничены. Но при этом необходимые инвестиции для создания инфраструктуры по переводу и обслуживанию автомобилей на сжатом природном газе значительно выше, чем при использовании сжиженного углеводородного газа что является основным фактором, тормозящим его использование.

Потребность области в сжиженном нефтяном газе к 2010 году составит 440,0 тыс. тонн, в том числе для заправки автотранспорта - около 390,0 тыс. тонн в год.

К 2004 году потребность в сжиженном нефтяном газе составит 160,0 тыс. тонн в год, в том числе для заправки автотранспорта - 120,0 тыс. тонн.

4.4. Расчет потребности в автомобильных заправочных комплексах

Одним из факторов, обосновывающих развитие заправочных комплексов на территории области, является определение потребности в заправках светлыми нефтепродуктами (автобензин, дизельное топливо), сжиженным углеводородным газом, а также природным газом метаном.

При определении потребности в заправках различными видами моторного топлива кроме численности автомобильного парка в расчете были использованы следующие показатели и коэффициенты для каждого типа автомобилей: средняя линейная норма расхода топлива на 100 км пробега, среднесуточная норма пробега, средняя вместимость топливного бака, коэффициенты неравномерности прибытия автомобилей на заправочную станцию и использования топливного бака. Кроме того, расчет потребности в заправках был определен с учетом дополнительной нагрузки от транзитного транспорта, проходящего по территории области.

Рост цен на светлые нефтепродукты, ограниченность ресурсов, а также необходимость улучшения экологической ситуации в Московской области требуют принятия неотложных мер по

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

переводу части автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива, в частности на сжиженный углеводородный и сжатый природный газ, и, следовательно, по развитию сети автогазозаправочных комплексов.

Проведенные расчеты показывают, что к 2010 году количество автозаправочных комплексов всех типов должно составить 1704 единицы, из них автогазозаправочных комплексов (АГЗС) - 240, автогазонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) - 39 единиц.

5. Оценка валовых выбросов загрязняющих веществ автотранспортом при реализации программы развития топливозаправочного комплекса

В настоящее время автотранспортный комплекс стал одним из основных источников загрязнения окружающей среды и, в частности, атмосферного воздуха. Вклад автотранспорта в загрязнение атмосферного воздуха Московской области достигает 58%. В целом по Московской области валовые выбросы автотранспорта составляют 567,4 тыс. тонн в год. Из этого объема на легковой транспорт приходится 207,4 тыс. тонн, на грузовой - 262,2 тыс. тонн и на автобусы - 97,8 тыс. тонн в год, при этом из общего количества автотранспортных средств работают на бензине - 94,2%, на дизельном топливе - 4,3%, на сжиженном газе - 1,5% и на сжатом газе - 0,02%.

Наибольшие выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух производятся в Пушкинском, Подольском и Ногинском районах, а наименьшие - в Шаховском, Серебряно-Прудском, Озерском, Лотошинском и Зарайском районах. Такое распределение выбросов объясняется распределением автопарка по районам.

Приводится рис. 4 "Распределение основных источников загрязнения атмосферного воздуха по количеству выбрасываемых загрязняющих веществ".

Преобладающая масса вредных веществ (до 80%) выбрасывается автотранспортом на территории населенных пунктов.

Во всех городах Московской области значительно (в 2-3 раза) возросла концентрация углеводородов бензиновой фракции. Стабильный рост уровня загрязнения диоксидом азота наблюдался в городах, расположенных поблизости от Москвы (Дзержинский, Мытищи).

Основной причиной загрязнения воздуха является неполное и неравномерное сгорание топлива. В состав токсичных веществ отработавших газов практически всех автомобильных двигателей входят оксиды углерода - CO , углеводороды - C_nH_m , окислы азота -

NO_x .

x

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

В качестве одного из важных направлений, позволяющих снизить количество выбросов загрязняющих веществ, в настоящей Программе принято расширение сети пунктов заправки автотранспорта газовым моторным топливом. По сравнению с традиционными видами топлив газовое топливо имеет определенные преимущества:

- оно может однородно смешиваться в камере сгорания с воздухом, а точная регулировка поступления воздуха дает практически полное сгорание, то есть исключает образование таких компонентов, как сажа;

- практически не содержит таких компонентов, как сера и ее соединения, поэтому двигатели, работающие на природном газе, не выбрасывают в атмосферу SO₂ ;

2

- отмечается ничтожное количество CO и органических веществ.

Транспорт на природном газе по некоторым оценкам на 80-90% чище дизельного. Использование газа в качестве моторного топлива может в значительной мере снизить такую острую проблему, как проблема с озоном в городах (летний смог).

Прогноз загрязнения атмосферного воздуха при развитии топливозаправочного комплекса

Для оценки экологической ситуации в регионе проведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Расчет основан на данных статистического учета автомобильного парка Московской области и прогнозных оценках его развития и проведен с учетом реализации настоящей Программы (перспективный вариант) и без учета ее реализации (нулевой вариант). При одинаковом количестве автотранспорта нулевой и перспективный варианты отличаются сохранением существующей пропорции в распределении транспорта по видам используемого топлива в нулевом варианте и увеличением доли транспорта на газовом топливе в перспективном варианте. Остальные параметры, принимаемые в расчетах, остаются неизменными.

Методика расчета уровня загрязнения атмосферного воздуха основана на определении величин эмиссии (выбросов) отработавших газов различными типами автотранспортных средств. Расчет валового выброса загрязняющих веществ в отработавших газах производился отдельно для каждого газообразного вещества и для каждого вида транспорта (легковой, грузовой, автобусы).

Существенной проблемой при проведении расчетов является выбор значений пробеговых выбросов автотранспорта. Если для двигателей, работающих на бензине и дизельном топливе, существует большой объем нормативных материалов по оценке выбросов загрязняющих веществ, то для двигателей, работающих на сжатом природном газе, выбор методик ограничен. Методика определения выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта, работающего на сжиженном углеводородном газе, в настоящее время отсутствует.

В научной литературе даются разные оценки эмиссии загрязняющих веществ при работе двигателей на газовом моторном топливе. Так, в одних работах утверждается, что газомоторный транспорт не

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

производит эмиссии SO и окиси углерода, а в других говорится, что

2

эмиссия CO есть, но она уменьшается в 4-8 раз для легковых автомобилей и в 10-20 раз для грузовых. Исследования, проведенные в США, показывают, что эмиссия CO при работе автотранспорта на сжатом природном газе составляет от 10 до 40% эмиссии бензиновых двигателей, а при работе на сжиженном углеводородном газе - 75%.

В настоящей работе приняты значения пробеговых выбросов грузового автотранспорта, работающего на бензине, дизельном топливе и сжатом природном газе по Методике проведения инвентаризации..., 1998.

Кроме выбросов загрязняющих веществ с отработанными газами значительную роль в загрязнении атмосферного воздуха играют выбросы за счет "дыхания" бензобаков при их заполнении.

Проведенные расчеты показывают, что при условии реализации Программы (перспективный вариант) суммарные выбросы автотранспортом загрязняющих веществ к 2010 году составят 818,4 тыс. тонн, т.е. возрастут по сравнению с 2000 годом в 1,4 раза при увеличении автомобильного парка в 1,8 раза.

При нулевом варианте положение существенно ухудшается суммарные выбросы увеличиваются в 1,6 раза и составляют 912,8 тыс. тонн.

Приводится рис. 5 "Выбросы загрязняющих веществ (т/год) по вариантам расчета и по компонентам".

Выводы:

Таким образом, перевод автотранспортных средств на использование сжатого природного и нефтяного углеводородного газа в качестве моторного топлива приведет к снижению негативного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

6. Концепция развития элементов топливозаправочного комплекса

Концепция развития топливозаправочного комплекса как одного из ключевых элементов функционирования и развития области должна основываться на следующих принципах:

1. Принцип целостности. Топливозаправочный комплекс, как в целом, так и его элементы, несмотря на свое многообразие, должны представлять собой единый организм, иметь единые цели и задачи. Цель - надежное и полноценное обеспечение топливом отраслей хозяйства, индивидуальных потребителей и другие структуры. Все его элементы должны быть сбалансированы и при изменении ситуации оперативно реагировать. Например, благодаря четким, скоординированным и последовательным действиям Правительства Московской области, транспортной инспекции, ГУП "НИиПИ градостроительства", ГИБДД ГУВД Московской области и Федеральной автомобильно-дорожной службы России были созданы условия, при которых очень быстро, буквально за один-два

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

года многие автозаправочные станции из убогих и невзрачных контейнеров превратились в объекты, облагораживающие облик автомобильных дорог, построенные с использованием современных технологий и соблюдением большинства требований и нормативов.

С другой стороны, принцип целостности предполагает возрастание роли потребителя в обеспечении спроса на топливо. При малейшем сбое рынок сам должен отреагировать на изменение ситуации и предложить восстановить баланс. В данном случае Правительство области, контролируемые органы не должны ограничивать инициативу структур, задействованных в восстановлении баланса топливозаправочного комплекса и его элементов, а установить правила игры, которые работали бы в интересах как области и ее жителей, так и инвесторов.

Из принципа Целостности логично вытекает понятие "времени реакции" и "неограничение инициативы с соблюдением действующих законов, норм и правил".

2. Принцип устойчивости. В этот принцип закладывается попытка создать все необходимые условия для того, чтобы ресурсное обеспечение топливозаправочного комплекса было стабильным. Все элементы комплекса (нефтебазы, газонаполнительные станции и др.) должны быть готовы принять, обеспечить хранение и выдать потребителю нефтепродукты.

3. Принцип многообразия. В этот принцип закладываются понятия, которые помогают создать в области многотопливные и многофункциональные комплексы, обеспечивающие различные формы обслуживания участников движения, как привлекающие клиентов, так и решающие проблемы занятости населения области.

4. Принцип качества. В этот принцип прежде всего закладывается защита окружающей среды Московской области и человека от негативного влияния вредных веществ и многообразия возникающих структур. Этому должен способствовать четкий контроль на всех стадиях: от предпроектных работ (согласование и выбор участка) до ввода в эксплуатацию и непосредственно эксплуатации объекта. Качество - это размещение объектов по разработанным программам, схемам, генеральным планам развития городов, других населенных пунктов или иной утвержденной градостроительной документации. Качество - это обеспечение безопасности движения на автомагистралях за счет рационального размещения объектов.

Руководствуясь перечисленными выше принципами, возможно логично разработать Перечень мероприятий по реализации настоящей Программы, учитывая принципы целостности и стабильности при развитии элементов топливозаправочного комплекса, принцип качества - при разработке мероприятий по экологической и пожарной безопасности, а принцип устойчивости при обосновании ресурсной части.

6.1. Предложения по развитию складского хозяйства нефтепродуктов (нефтебаз и складов ГСМ)

Развитие объектов, предназначенных для приема, хранения и выдачи нефтепродуктов, предлагается осуществлять по трем основным направлениям:

- реконструкция существующих нефтебаз на своей территории в целях обновления резервуарного парка и технологического оборудования, проведения инженерно-технических мероприятий по улучшению экологической ситуации;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

- перенос существующих нефтебаз, не отвечающих современным экологическим, противопожарным и градостроительным требованиям, на новые площадки;

- строительство новых нефтебаз.

В настоящее время (2000 г.) для обеспечения потребности имеющегося автотранспорта в топливе резервуарный парк области должен составлять 1012,7 тыс. куб. м (при коэффициенте оборота Коб. = 6). Дефицит резервуарного парка составляет 157,7 тыс. куб. м, а при отказе от использования баз промпредприятий дефицит хранения будет еще больше и составит 273,4 тыс. куб. м, то есть для обеспечения устойчивого снабжения области топливом требуется строительство новых нефтебаз уже сейчас.

На расчетный срок резервуарный парк области при коэффициенте оборота Коб. = 6 должен составлять не менее 1290,0 тыс. куб. м, дефицит мест хранения без учета баз промпредприятий составит порядка 551,0 тыс. куб. м. Для обеспечения мест хранения топлива потребуются строительство порядка 16-18 новых нефтебаз. Кроме того, предусматривается строительство 6 нефтебаз взамен предложенных к ликвидации.

В таблице N 6.1 даны предложения по реконструкции существующих и строительству новых нефтебаз.

Для того чтобы определить возможные оптимальные места размещения нефтебаз, были разработаны градостроительные критерии, которые могут использоваться и при размещении газонаполнительных станций. К указанным градостроительным критериям относятся:

1) существующие планировочные ограничения и ограничения, создаваемые объектом размещения;

2) землевладелец и землепользователь (сельхозугодья, территории гослесфонда, границы муниципального образования, акционированное предприятие и т.д., а также размер компенсационных мероприятий, связанный с приобретением земельного участка);

3) характеристика транспортного обслуживания и затраты на его *сооружение*
(железнодорожная ветка, подъездные и внутренние автомобильные дороги, возможность использования большого количества клиентов, использование различных видов транспорта);

4) характеристика инженерной инфраструктуры и затраты на ее создание (электроснабжение, водоснабжение, отопление);

5) мероприятия по охране окружающей среды;

6) трудовые ресурсы (потенциал близлежащих населенных пунктов);

7) потребность в топливе и обеспеченность данного района.

Приводится рис. 6 "Градостроительные критерии для размещения нефтебаз".

Таблица 6.1

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ НЕФТЕБАЗ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Наименование района	Предложения	Емкость сущ., тыс. куб. м	Емкость проект., тыс. куб. м	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Балашихинский	Стр-во нефтехранилища ЗАО "Нефтепродукто-хранилище-97", г. Балашиха	-	12,0	Строительство на I очередь
2.	Волоколамский	Развитие на своей территории существующей н/б АО "Моснефтепродукт"			
3.	Воскресенский	Ликвидируется н/б АО "Моснефтепродукт"	7,5	-	
4.	Воскресенский	Стр-во новой нефтебазы. Рассматривается возможность использования складов Воскресенского цемзавода и пристани на р. Москве или в п. Лопатинский		15,0	
5.	Дмитровский	1. Реконструк. сущ. нефтебазы АО "Моснефтепродукт"	22,0	-	
		2. Стр-во н/б ООО "ППО Новое" в р-не д. Черная	-	10,0	Строительство на I очередь
6.	Домодедовский	Обслуживание с существующей нефтебазы			
7.	Егорьевский	Снабжение с нефтебазы в г. Куровское			
8.	Зарайский	Развитие на своей территории н/б АО "Моснефтепродукт"	7,0		
9.	Истринский	Стр-во новой н/б в районе д. Новинки, ООО "Бургаз"		15,0	Строительство на I очередь
10.	Каширский	Развитие на своей территории н/б АО "Моснефтепродукт"	15,0		

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

11.	Клинский	Развитие на своей территории н/б АО "Моснефтепродукт"	19,0		
12.	Коломенский	Стр-во новой н/б взамен ликвидируемой н/б АО "Моснефтепродукт", р-н Щурово, г. Коломна	10,0	20,0	
13.	Красногорский	Обслуживание с Истринской нефтебазы			
14.	Ленинский	Обслуживание с существующих нефтебаз			
15.	Лотошинский	Снабжение с Волоколамской или Шаховской нефтебаз			
16.	Луховицкий	Развитие на своей территории н/б АО "Моснефтепродукт"	11,0		
17.	Люберецкий	1. Стр-во новой н/б, ф-ма "Магистраль" 2. Стр-во н/б в г. Лыткарино			
18.	Можайский	Ликвидируется н/б АО "Моснефтепродукт"	16,0	-	
19.	Можайский	Стр-во новой н/б, намечается площадка в промзоне города	-	20,0	
20.	Мытищинский	Стр-во новых нефтебаз в промзонах: 1. г. Лобня 2. г. Мытищи		20,0 20,0	Строительство на I очередь
21.	Наро-Фоминский	1. Стр-во новой нефтебазы в районе г. Апрелевка-Крекшино 2. ЗАО "Мостоп+", п. Петровское		15,0 5,0	
22.	Ногинский	Ликвидируется	8,0	-	
23.	Ногинский	Стр-во новой нефтебазы взамен ликвидируемой. Предлагается площадка в Старой Купавне (химбаза)	-	20,0	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

24.	Одинцовский	Развитие нефтебазы в Частцах	3,6	10,0	
25.	Озерский	Строительство нефтебазы в районе базы Сельхозхимии	-	5,0	
26.	Орехово-Зуевский	Ликвидируется н/б АО "Моснефтепродукт"	2,3		
27.	Орехово-Зуевский	Стр-во новой нефтебазы, намечается площадка в р-не фенолотвала завода "Карболит"	-	12,0	
28.	Павлово-Посадский	Стр-во новой н/б в промзоне г. Павловский Посад	-	10,0	
29.	Подольский	1. Развитие на своей территории 2. Стр-во нефтебазы ТОО "Марат" на территории з-да "Проско" 3. Стр-во нефтебазы в г. Щербинке	6,8	10,0 10,0	Строительство на I очередь
		4. Реконструкция Климовской нефтебазы (п. Львовский)	8,0	10,0	
30.	Пушкинский	Стр-во н/б в г. Красноармейске	-	-	
31.	Раменский	Снабжение с Володарской ЛПДС	-		
32.	Рузский	Стр-во новой н/б, Орешковские карьеры, район д. Лызлово (с мазутохранилищем)	-	20,0	
33.	Серебряно-Прудский	Обслуживание с существующей нефтебазы и наливного пункта	-	-	
34.	Сергиево-Посадский	Развитие на своей территории н/б АО "Моснефтепродукт"	14,0		
35.	Серпуховский	Обслуживание с существующих нефтебаз	-	-	
36.	Солнечногорский	Снабжение с н/с "Солнечногорская"	-	-	
37.	Ступинский	Стр-во новой нефтебазы в районе Малино	-	20,0	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

38.	Талдомский	Развитие на своей территории	5,0	-
39.	Химкинский	Снабжение с Павельцевской н/б, а также с н/с "Солнечногорская"		
40.	Чеховский	Стр-во новой н/б в районе ст. Столбовая	-	20,0
41.	Шатурский	Стр-во новой н/б в районе пос. Осаново	-	10,0
42.	Шаховской	Ликвидируется филиал Волоколамской н/б АО "Моснефтепродукт"	2	-
43.	Шаховской	Стр-во новой н/б взамен ликвидируемой, намечается площадка в промзоне пгт	-	5,0
44.	Щелковский	Снабжение с н/с. "Нагорная" наливного пункта в р-не д. Назимиha	-	-

Общая емкость новых нефтебаз составит 314 тыс. куб. м. На расчетный срок (2010 г.) оставшийся дефицит в емкостном парке покроют существующие нефтебазы после проведения реконструкции с увеличением парка, а также наливные пункты, находящиеся на нефтепродуктопроводе.

6.2. Предложения по развитию газонаполнительных станций

Активное использование сжиженного нефтяного газа в качестве моторного топлива для автотранспорта и увеличение поставок этого газа в область на перспективу потребует дополнительных мест хранения.

Развитие газонаполнительных станций предлагается по двум основным направлениям:

- максимально полное использование имеющихся резервов увеличения мощности существующих ГНС (увеличение резервуарного парка);
- строительство новых газонаполнительных станций.

Размещение новых ГНС предполагает более равномерное их размещение по территории области, обеспечивая наиболее оптимальное плечо доставки газа потребителям, равное 40-50 км.

При увеличении объемов поставок сжиженного газа на расчетный срок (до 2010 года) до 450,0 тыс. тонн потребуются построить дополнительно еще 15 станций. В общей сложности на территории

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрeвших на сайте [каркасные дома](#).

Московской области к расчетному сроку должна действовать 21 газонаполнительная станция.

На первую очередь (2004 год) при увеличении объема поставок сжиженного газа до 160,0 тыс. тонн строительства новых станций не потребуется. В этот период необходимо провести реконструкцию существующих газонаполнительных станций в целях увеличения их мощности до 160,0-200,0 тыс. тонн в год. В первую очередь это относится к Звенигородской, Пушкинской, Ногинской ГНС, где возможно расширение резервуарного парка на 60-80%, увеличение постов слива железнодорожных цистерн на 25-30%, установка дополнительных постов заполнения автогазовозов. Эти станции расположены в наиболее населенных районах области.

При развитии сети АГЗС возникнет очень важная проблема - доставка сжиженного газа на автогазозаправочные станции.

В настоящее время на ГНС имеются автогазовозы малой вместимости. Для доставки сжиженного газа на АГЗС предпочтительнее использовать большегрузные спецавтоцистерны емкостью от 10 до 18 куб. м. Учитывая "опасный" характер перевозки таких грузов и специальные требования к техническому содержанию спецавтоцистерн, представляется наиболее рациональным создание специальных автокомбинатов, обслуживающих АГЗС области. Как один из вариантов можно предложить создание таких автокомбинатов при существующих газонаполнительных станциях, которые имеют спецавтогаражи, оборудование и квалифицированный персонал для обслуживания автогазовозов.

Таблица 6.2

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫХ СТАНЦИЙ

№ п/п	Наименование	Местоположение	Район	Существующая емкость резервуарного парка, куб. м	Проектная емкость резервуарного парка, куб. м	Примечание
1.	Дубненская ГНС	г. Дубна	Талдомский	400	-	Вынос на новую площадку из водоохранной зоны
2.	ГНС	г. Дубна	Талдомский		1000	
2.	Зарайская ГНС	г. Зарайск	Зарайский	1050	1200	Реконструкция
3.	Звенигородская ГНС	г. Звенигород	Одинцовский	1650	3200	Реконструкция
4.	Люберецкая	г. Дзержинский	Люберецкий	550	550	
5.	Ногинская ГНС	г. Ногинск	Ногинский	900	1600	Реконструкция

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

6.	Пушкинская ГНС	г. Пушкино	Пушкинский	1200	1800	Реконструкция
7.	ГНС	г. Ожерелье	Каширский	-	400	Промзона в р-не з-да "Центролит"
8.	ГНС	г. Можайск	Можайский	-	1000	Промзона
9.	ГНС	г. Волоколамск	Волоколамский	-	1000	Промзона пос. Привокзальный
10.	ГНС	г. Клин	Клинский	-	1000	Промзона
11.	ГНС	г. Сергиев Посад	Сергиево- Посадский	-	1000	Промзона
12.	ГНС	д. Бардуки	Шатурский	-	600	
13.	ГНС	г. Воскресенск	Воскресенский	-	1000	Промзона
14.	ГНС	г. Ступино	Ступинский	-	1000	Промзона
15.	ГНС	пос. Столбовая	Чеховский	-	1000	Промзона
16.	ГНС ООО "Куга"		Одинцовский	-	400	Можайское шоссе, 50-й км, оформляется землеотвод
17.	ООО "Одинцовская ГНС"	г. Одинцово	Одинцовский	-	800	Промзона, ведется строительство
18.	ГНС	ж/д ст. Зеленый Бор	Пушкинский	-	400	
19.	ГНС	д. Чисто- Перхурово	Павлово- Посадский	-	400	
20.	ГНС	д. Черная, ст. Белый Раст	Дмитровский	-	1600	Рядом со строящейся нефтебазой
21.	ГНС	г. Наро- Фоминск	Наро- Фоминский	-	1000	Промзона
	Итого			5750	21400	

Предусматривается дальнейшее развитие сети пунктов обмена газовых баллонов, используемых для хозяйственно-бытовых нужд. Предусматривается развитие по следующим направлениям:

- создание сети пунктов обмена бытовых газовых баллонов, обслуживаемых новыми ГНС;
- организация пунктов обмена газовых баллонов на АГЗС;
- организация постов заправки бытовых газовых баллонов на новых ГНС;
- строительство пунктов заправки бытовых газовых баллонов.

В работе сделано предположение, что к расчетному сроку объем потребления сжиженного углеводородного газа на хозяйственно-бытовые нужды если и вырастет, то незначительно и составит ориентировочно 40,0-50,0 тыс. куб. м в год. Такое предположение сделано исходя из того, что к расчетному сроку значительная часть поселков и деревень будет газифицирована и некоторый рост

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

потребления СУГ произойдет за счет удовлетворения потребности существующих и новых садовых товариществ.

В связи с этим предлагается пункты обмена бытовых газовых баллонов приблизить к местам скопления садоводческих товариществ. К расчетному сроку предусматривается размещение 75 пунктов обмена газовых баллонов, в том числе на первую очередь 5 пунктов.

6.3. Предложения по развитию наливных станций, совмещенных с АЗС на Московском кольцевом нефтепродуктопроводе

Программой предусматривается размещение объектов в местах пересечения нефтепродуктопровода (НПП) с автомобильными дорогами по трем вариантам: наливной пункт, совмещенный с АЗС, либо только АЗС, либо только наливной пункт. При всех приведенных вариантах доставка нефтепродуктов на эти объекты будет осуществляться от НПП по отводам от него.

Выбор варианта по составу объекта зависит от степени развития объектов дорожного сервиса и объектов по хранению нефтепродуктов в местах их размещения.

При достаточном насыщении участка автодороги автозаправочными станциями на пересечении с НПП могут строиться только наливные пункты. При этом наливной пункт, размещенный как самостоятельно, так и совмещенный с АЗС, должен обеспечивать залив автоцистерн и автозаправщиков.

Такие наливные пункты должны создать устойчивую систему обеспечения нефтепродуктами потребителей, расположенных в радиусе 40-50 км от каждого из них (автотранспортные, агропромышленные предприятия, АЗС и др.).

Доставка нефтепродуктов от наливных пунктов до потребителей может осуществляться автотранспортом потребителя или собственным транспортом компании, эксплуатирующей наливной пункт.

Основные требования к размещению наливных пунктов, совмещенных с АЗС

1. Емкость резервуарного парка каждого наливного пункта должна быть 800-1500 куб. м, на АЗС должно быть установлено 4-6 ТРК.

2. Размещение наливного пункта, совмещенного с АЗС, в местах пересечения НПП с автодорогами с интенсивным движением транспорта.

3. Максимальный размер территории для размещения наливного пункта, совмещенного с АЗС, не превышает 1,0 га.

4. Минимальное удаление наливного пункта, совмещенного с АЗС, от нефтепродуктопровода равно 100 м, максимальное - 1,0 км.

5. Размещение на территории наливного пункта, совмещенного с АЗС, дополнительно пункта

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

	7.	Истринский	Резерв	Перспектива	ММК - Павловская Слобода			
	8.	Истринский	ООО "Лукойл- нефтепродукт"	Перспектива (I очередь)	Москва - Рига	43	Право- сторонняя	
	9.	Истринский	ЗАО "Компания ПАРКойл"	Существующая	Москва - Рига	37	Левосторонняя	
Талацы	10.	Истринский АЗС +	ЗАО "Компания ПАРКойл"	Перспектива (I очередь)	Москва - Волоколамск	40	Левосторонняя	Д.
Троице-	11.	Мытищинский АЗС +	ООО "Лукойл- нефтепродукт" Сельцо	Существующая	Москва - Дубна наливной	37	Правосторонняя	Д.
Троице-	12.	Мытищинский АЗС	ООО "Потенциал"	Перспектива (I очередь) Сельцо	Москва - Дубна		Левосторонняя	Д.
	13.	Наро- Фоминский	ООО "Лукойл- нефтепродукт"	Перспектива (I очередь)	Москва - Киев	42	Левосторонняя	
	14.	Наро- Фоминский	ООО "Арис-Нара"	Существующая <*>	Москва - Киев	41	Правосторонняя	
	15.	Наро- Фоминский	ООО "Лукойл- нефтепродукт"	Перспектива (I очередь)	Москва - Киев	42	Правосторонняя	
Новая	16.	Ногинский АЗС +	ООО "Лукойл- нефтепродукт" Купавна	Перспектива (I очередь) наливной	Москва - Нижний Новгород	33	Левосторонняя	Д.
Новая	17.	Ногинский АЗС	"Московия- нефтепродукт" Купавна	Перспектива (I очередь)	Москва - Нижний Новгород		Правосторонняя	Д.
	18.	Одинцовский	ООО "Лукойл- нефтепродукт"	Перспектива	Новгород Москва - Минск	39	Левосторонняя	
	19.	Одинцовский	ТОО "ГРЭНД - Голицыно-21"	Существующая <*>	Москва - Минск	41	Правосторонняя	
	20.	Подольский	ЗАО "Компания ПАРКойл"	Перспектива (I очередь)	Москва - Симферополь	45	Правосторонняя	
Курилово	21.	Подольский АЗС	"Юрис"	Существующая <*>	Подъезд к г. Подольску		Левосторонняя	Д.
Красная	22.	Подольский АЗС +	ЗАО "Компания ПАРКойл" Пахра	Существующая	Москва - Рославль наливной	46	Правосторонняя	Д.
	23.	Подольский	Резерв	Перспектива	Подъезд к г. Подольску			
	24.	Подольский	Резерв	Перспектива	Симферополь-			

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

25.	Пушкинский Братовщина АЗС +	ЗАО "Компания ПАРКойл"	Существующая	Москва - Архангельск	41	Право- сторонняя	Д.
26.	Пушкинский	Резерв	Перспектива	Алешино - Елыгино - Правдинский			
27.	Пушкинский Жуковка АЗС	Резерв	Перспектива	Красноармей- ское шоссе			Д.
28.	Раменский	ЗАО "Компания ПАРКойл"	Существующая	Раменское - Донино	2	Право- сторонняя	
29.	Раменский	ЗАО "Компания ПАРКойл"	Перспектива (I очередь)	Москва - Челябинск		Левосторонняя	
30.	Раменский Хрипань АЗС	ПО "Геоком"	Перспектива	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (обход д. Хрипани)	16	Право- сторонняя	Д.
31.	Раменский Хрипань АЗС +	Фонд "Дорожник"	Перспектива	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов		Левосторонняя	Д.
32.	Раменский	Резерв	Перспектива	Москва - Челябинск (новая трасса)		Левосторонняя	
33.	Раменский	ЗАО "Компания ПАРКойл"	Перспектива (I очередь)	Москва - Челябинск		Правосторонняя	
34.	Солнечно- горский Чашниково АЗС +	ЗАО "Компания ПАРКойл"	Существующая	Москва - Санкт- Петербург	44	Право- сторонняя	Д.
35.	Солнечно- горский	Резерв	Перспектива	а/д "Спас - Солнечно- горск"			
36.	Солнечно- горский	Резерв	Перспектива	а/д "Лобня - Шереметьево- 1"			
37.	Солнечно- горский	Резерв	Перспектива	а/д "Московское Малое кольцо"			
38.	Щелковский Назимиха АЗС +	ООО "Лукойл- нефтепродукт"	Существующая	Щелково - Фряново		Левосторонняя	Д.

<*> В настоящее время от МНПП отключены.

6.4. Предложения по развитию автозаправочных и автогазозаправочных станций и комплексов

Два элемента топливозаправочного комплекса (АЗС и АГЗС) объединены в один раздел в силу схожести следующих принципов размещения станций на территории области:

- размещение автозаправочных и автогазозаправочных станций и комплексов как в городах и поселках городского типа, где сосредоточен автотранспорт, так и на федеральных и основных территориальных автодорогах, по которым проходит наибольший транспортный поток;
- размещение станций и комплексов на въездах-выездах в населенных пунктах, на пересечении магистралей, на протяженных участках трасс, в промышленно-коммунальной зоне и в районах жилой застройки городов;
- размещение в городах и поселках городского типа как отдельных станций, так и многотопливных и многофункциональных заправочных комплексов, на которых могут присутствовать все виды топлива: бензины различных марок, дизельное топливо, сжиженный углеводородный газ, сжатый природный газ. Создание таких комплексов возможно в первую очередь на территории существующих автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и автозаправочных станций;
- развитие многотопливных и многофункциональных заправочных комплексов в первую очередь на сети федеральных дорог и наиболее загруженных территориальных дорогах.

Вместе с тем при строительстве сети автогазозаправочных станций необходимо учитывать специфику принципов ее построения, обусловленную особенностями функционирования объектов:

- размещение в силу их небольшого количества в населенных пунктах с наибольшей концентрацией транспорта, на федеральных трассах и на основных территориальных автодорогах на расстоянии между собой не менее 15-20 км. Размещение на территориальной сети более низкого класса скорее исключение, чем правило;
- необходимость в параллельном строительстве специализированных технических центров по переоборудованию и обслуживанию автотранспорта, переводимого на газомоторное топливо. Такие центры могут строиться как отдельно, так и в составе комплексов;
- действующими требованиями пожарной безопасности на автогазозаправочных станциях и многотопливных комплексах ограничено размещение пунктов заправки бытовых газовых баллонов, так как для этого должны быть соблюдены определенные требования, а именно: работа только в сезонном режиме при температуре не ниже +5 град. С; наличие измерительной техники для определения степени наполнения баллона; наличие специально оборудованного помещения для хранения баллонов; наличие договора со специализированной организацией на ремонт и техническое освидетельствование баллонов. При соблюдении указанных требований и при согласовании с УПГС Московской области размещение пункта заправки газовых баллонов на станции возможно;
- возможное использование на начальном этапе реализации Программы (1,5-2 года)

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотретьших на сайте [каркасные дома](#).

передвижных газозаправочных станций (кроме населенных пунктов) при условии выполнения требований всех согласующих инстанций.

Дальнейшее количественное наращивание автозаправочных станций и комплексов в пределах Московского малого кольца нецелесообразно, так как анализ реализации ранее выполненных работ показал, что предложения по их размещению в этой зоне практически реализованы.

Проведенные расчеты показывают, что к расчетному сроку (2010 год) на территории Московской области должно быть размещено 1425 автозаправочных и 240 автогазозаправочных станций и комплексов (табл. 6.4). Кроме того, необходимо предусмотреть строительство не менее 10 центров по переоборудованию и обслуживанию газобаллонных автомобилей на сети автодорог и в населенных пунктах области и около 60 пунктов по переоборудованию и обслуживанию автомобилей при автотранспортных предприятиях и автосервисах.

Главы муниципальных образований предлагают иметь большее (на 40-50%) количество станций и комплексов, чем предлагается по расчету. Это связано в первую очередь с тем, что администрация муниципальных образований пока не ощутила тенденцию к стабилизации данных объектов на территории области.

В работе предусматривается дальнейшее развитие многотопливных заправочных комплексов. Размещение многотопливных заправочных комплексов предусматривается в городах и на основных магистральных автодорогах. Намечается формирование комплексов на базе существующих объектов (АЗК, АГНКС), а также строительство новых объектов, обеспечивающих заправку автомобилей различными видами топлива. На первую очередь (до 2004 года) предусматривается создание 50 комплексов, к расчетному сроку - 73 многотопливных заправочных комплекса. В общей сложности к расчетному сроку на территории Московской области будет функционировать порядка 130 многотопливных заправочных комплексов.

Таблица 6.4

Города и районы	АЗК		АГЗС	
	Существующее количество на 01.01.2001	Кол-во АЗС на расчетный срок	Существующее количество на 01.01.2001	Кол-во АГЗС на расчетный срок
Города:				
Бронницы	3	6	-	2
Дзержинский	2	6	1	2
Долгопрудный	4	8	-	2
Дубна	4	5	1	2
Железнодорожный	9	15	-	3
Жуковский	5	5	-	3
Звенигород	1	1	1	1
Ивантеевка	10	6	-	1
Климовск	4	6	-	1
Коломна	14	24	-	2
Королев	12	12	-	2
Красноармейск	3	4	-	1

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотретьших на сайте [каркасные дома](#).

Краснознаменск	2	2	-	1
Лобня	3	4	-	1
Лосино-Петровский	3	4	-	1
Лыткарино	2	6	-	1
Орехово-Зуево	9	11	-	2
п. Котельники	6	7	-	1
п. Черноголовка	3	5	-	1
Подольск	16	17	-	3
Протвино	7	6	-	1
Пушино	2	3	-	1
Реутов	6	9	-	2
Рошаль	1	2	-	1
Серпухов	9	11	-	2
Троицк	5	5	-	1
Фрязино	3	6	-	1
Щербинка	4	4	-	2
Электрогорск	2	3	-	1
Электросталь	8	13	-	2
Юбилейный	1	2	-	-
п. Восход (Н. Петр.)				
п. Молодежный				
п. Приокск				
Районы:				
Балашихинский	24	38	-	7
Волоколамский	9	17	-	2
Воскресенский	21	35	-	6
Дмитровский	23	32	1	6
Домодедовский	23	41	-	6
Егорьевский	8	18	1	3
Зарайский	2	8	-	1
Истринский	22	41	-	5
Каширский	10	20	-	3
Клинский	14	35	-	5
Коломенский	7	16	-	4
Красногорский	22	40	3	6
Ленинский	37	66	3	6
Лотошинский	3	5	-	1
Луховицкий	10	22	-	3
Люберецкий	32	27	-	9
Можайский	15	30	-	3
Мытищинский	35	50	-	10
Наро-Фоминский	30	44	-	5
Ногинский	21	47	1	10
Одинцовский	38	73	2	17
Озерский	4	6	-	1

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотретьших на сайте [каркасные дома](#).

Орехово-Зуевский	17	23	-	5
Павлово-Посадский	5	16	-	2
Подольский	37	50	-	6
Пушкинский	20	50	1	6
Раменский	32	52	-	10
Рузский	14	29	-	3
Сергиево-Посадский	27	41	-	6
Серебряно-Прудский	2	8	-	1
Серпуховский	10	17	-	4
Солнечногорский	29	51	-	5
Ступинский	10	39	-	4
Талдомский	9	15	-	3
Химкинский	11	31	-	6
Чеховский	23	27	-	3
Шатурский	6	13	-	3
Шаховской	5	9	-	1
Щелковский	19	25	-	6
Итого	849	1425	15	240

6.5. Предложения по развитию сети автогазонаполнительных компрессорных станций (АГНКС)

Основной принцип, заложенный в развитие сети АГНКС: максимальное приближение газозаправочных комплексов к потребителю сжатого природного газа, а именно 10-15 км от размещения автотранспортных предприятий.

Выполнение этого принципа в условиях начального этапа создания сети при использовании потенциала существующих стационарных АГНКС, расположенных в городах области и на МКАД, возможно лишь с применением доставки компримированного газа непосредственно в автотранспортные предприятия с помощью передвижных автогазозаправщиков (ПАГЗ) или мобильных установок "Гидрогаз".

Этапы создания сети АГНКС:

I этап (период 2001-2004 годы) - использование возможностей существующей сети АГНКС и передвижных автогазозаправщиков по нескольким направлениям:

- заправка газобаллонных автомобилей и автобусов автотранспортных предприятий, располагающихся в зоне доступности к АГНКС. При этом заправка автомобилей может осуществляться как на АГНКС, так и с помощью ПАГЗ или мобильными установками "Гидрогаз", приезжающими на предприятия;

- создание на ряде наиболее крупных автотранспортных предприятий заправочных станций двух типов: ПАГЗ или мобильных установок типа "Гидрогаз" и блочно-контейнерных АГНКС БК

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

(ведомственные заправочные станции). В соответствии с ранее выполненными проработками это могут быть АТП в Щелковском и Ленинском районах Московской области;

- при необходимости увеличение мощности станций на автопредприятиях. При этом возможны варианты решений, например, к имеющейся мобильной установке добавляется блочно-контейнерная АГНКС БК или к ранее установленной АГНКС добавляется еще одна АГНКС БК.

В ходе первого этапа необходимо завершить реконструкцию существующих АГНКС в многотопливные заправочные комплексы. Предусматривается организация доставки сжатого газа потребителям (автопредприятиям), расположенным вне зоны обслуживания АГНКС, с помощью 20 передвижных автогазозаправщиков. Кроме того, предлагается построить 4 АГНКС в городах Волоколамске, Можайске, Наро-Фоминске, Клину.

II этап (2004-2010 годы) - расширение сети АГНКС также по нескольким направлениям:

- строительство новых коммерческих АГНКС в промышленно-коммунальных зонах населенных пунктов для обслуживания предприятий, имеющих незначительный парк газобаллонных автомобилей и принадлежащих различным ведомствам;

- строительство новых стационарных АГНКС на основных магистральных автодорогах в комплексе с АЗС и АГЗС.

Всего к 2010 году намечается построить 20 новых стационарных АГНКС, в том числе в городах - 10 станций и 10 АГНКС на основных магистральных автодорогах области, таких как автодороги "Россия", "Холмогоры", "Волга", "Урал", "Дон", "Крым", "Беларусь". В общей сложности на территории Московской области будет функционировать 39 автогазонаполнительных компрессорных станций. Предусматривается также организация доставки сжатого газа потребителям (автопредприятия), расположенным вне зоны обслуживания АГНКС, с помощью 60 передвижных автогазозаправщиков.

6.6. Предложения по использованию сжиженного метана в качестве моторного топлива

Одним из способов получения сжиженного метана является утилизация избыточного давления газа на газораспределительной станции с применением турбодетандерных установок.

Криогенные системы хранения жидкого метана по сравнению с системами хранения газа под высоким давлением имеют следующие преимущества:

- большая вместимость;
- уменьшение веса при сопоставимых габаритах;
- низкое рабочее давление;
- уменьшение взрывоопасности.

Криогенные системы транспортирования жидкого метана (криогенные трубопроводы, транспортные криогенные цистерны, автомобильные газификационные установки) позволяют доставлять метан потребителю практически в любую точку.

Экономическая целесообразность перевода автопарка на сжиженный метан обусловлена сравнительно меньшим весом и большей вместимостью криогенных топливных баков по сравнению

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

с системами, использующими сжатый газ, что существенно увеличивает автопробег и грузоподъемность автотранспорта.

Создание инфраструктуры обеспечения региона сжиженным метаном возможно выполнить поэтапно. На наш взгляд в первую очередь на сжиженный метан следует перевести муниципальный транспорт, сельскохозяйственную технику крупных хозяйств, дорожно-строительную технику крупных ДРСУ. Это позволит достичь значительной экономической эффективности в кратчайшие сроки за счет минимизации затрат на создание систем хранения, транспортировки и заправки.

Экономические расчеты показывают, что срок окупаемости установок по сжижению метана при сроке амортизации 20 лет составляет от 2 до 4 лет.

Акционерным обществом "Русский мотор" (АО "РУМО") в Нижнем Новгороде разработаны детандерно-компрессорные агрегаты, в которых сжатие газа для заправки транспорта осуществляется за счет энергии расширения магистрального газа с 3,5-5 до 1,2 МПа. Такой перепад давления характерен для эксплуатируемых на территории Московской области газораспределительных станций на входе в города и населенные пункты. Детандерные агрегаты занимают небольшую площадь, характеризуются высокой эксплуатационной надежностью и могут располагаться на существующих площадках газораспределительных станций.

Анализ показывает, что для размещения детандерно-компрессорных агрегатов по сжижению метана и АГНКС по заправке им автотранспорта можно рассматривать как минимум 28 газораспределительных станций

Перспективность направления развития сети АГНКС по заправке сжиженным метаном обусловлена с одной стороны, тем, что эти ГРС расположены у населенных пунктов, где нет АГНКС сжатого газа, с другой стороны, есть база для такого развития - наличие крупных парков автотранспорта, обслуживающего близлежащие районы, а также близость ГРС к интенсивным транзитным транспортным потокам.

В качестве эксперимента на территории Московской области предлагается монтаж и эксплуатация турбодетандерной установки по сжижению метана на газораспределительной станции в г. Наро-Фоминске и заправка им автомобилей на существующей автозаправочной станции, расположенной на 72-ом км Киевского шоссе.

6.7. Предложения по повышению качества моторных топлив

Изложенный выше прогноз по объемам суммарного выброса автотранспортом загрязняющих веществ справедлив только в случае применения на автотранспорте моторных топлив, качество которых полностью соответствует требованиям нормативно-технической документации. Любое отклонение от этих требований приводит к значительному увеличению вредного влияния автотранспорта на экологию в регионе.

Проведенные в 1999-2000 гг. проверки качества моторных топлив показали, что автотранспортный комплекс области использует до 40% некондиционных по тем или иным показателям качества нефтепродуктов.

Анализ испытаний, проведенных в независимых испытательных центрах, позволяет сделать вывод, что с качеством моторных топлив в Московской области сложилась крайне неблагоприятная

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

обстановка. Причины такого положения дел в следующем:

- увеличение в десятки раз количества поставщиков горючего, занимающихся не только реализацией, но и производством нефтепродуктов зачастую без соблюдения установленной технологии производства;

- отсутствие государственной системы контроля качества горючего в топливозаправочном комплексе Московской области как на этапе приема, хранения и выдачи нефтепродуктов на нефтебазах, так и при их реализации через автозаправочные станции;

- низкое техническое состояние резервуарного парка и другого технологического оборудования большинства существующих нефтебаз, не обеспечивающее сохранность качества горючего;

- нарушения правил эксплуатации нефтебаз и автозаправочных станций, связанные как с низкой исполнительностью персонала, так и с недостаточным уровнем его профессиональной подготовки.

С целью повышения экологической безопасности применения моторных топлив в области необходимо в первую очередь создать Единую систему контроля качества моторных топлив, реализуемых в Московской области. Введение в г. Москве такой системы полностью исключило применение этилированных бензинов, а продажа некондиционных нефтепродуктов сократилась почти в 5 раз.

Кроме того, необходимо разработать и ввести в действие еще целый ряд нормативно-правовых актов, регламентирующих технические требования к качеству моторных топлив, устанавливающих правила экологической безопасности объектов топливозаправочного комплекса и ответственность за их нарушение.

Существенно ограничить возможность поставки в область некондиционных нефтепродуктов и их реализацию может внедрение на всех объектах топливозаправочного комплекса Системы коммерческого учета нефти и продуктов ее переработки с фискальной регистрацией товарных и денежных потоков при их приеме, хранении и отпуске.

Аналог такой системы внедрен ЗАО "Компания ПАРКойл" на пункте налива, совмещенном с автозаправочной станцией, на 41-м километре Ярославского шоссе.

Внедрение такой системы обеспечит, кроме того, повышение собираемости налогов на реализуемые горюче-смазочные материалы.

6.8. Предложения по использованию газообразного топлива на автобусах ГУП МО "Мострансавто"

Как указывалось ранее, одной из организаций, которая могла бы быть заинтересована в переводе автомобилей на альтернативный вид топлива, является ГУП МО "Мострансавто", предприятия которого расположены во многих городах области и осуществляют внутригородские, пригородные и междугородные перевозки пассажиров.

Ниже приводится краткое описание проекта Программы использования газообразного топлива на автобусах ГУП МО "Мострансавто".

Для сокращения эксплуатационных затрат на топливо и снижения выбросов вредных веществ в

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

атмосферу ГУП МО "Мострансавто" разработало Программу использования сжиженного нефтяного (СНГ) и сжатого природного (СПГ) газов в качестве моторного топлива на автобусах. Данная Программа выполнена с учетом:

- структуры парка и условий работы автобусов, эффективности использования различных видов газов;

- наличия и возможного развития имеющихся автомобильных газонаполнительных компрессорных станций природного газа (АГНКС) и автомобильных газозаправочных станций сжиженного нефтяного газа (АГЗС).

В Московской области в 80-х годах было построено 11 заправочных станций сжатого природного газа и 8 таких же станций было построено на внешней стороне МКАД. Размещены АГНКС по области не равномерно, в основном на востоке и частично на северо-востоке и юго-востоке области. В западной части области АГНКС не имеется. Некоторые АГНКС, в том числе все 8 станций на МКАД, удалены от предприятий ГУП МО "Мострансавто" более чем на 5-7 километров, что делает работу автобусов на СПГ неэффективной, учитывая малый запас хода при работе на этом виде газа (170-200 км).

Большинство АГНКС в настоящее время по разным причинам не работает, а станция в г. Ступино, на которую были ориентированы Каширское и Ступинское ПАТП, разукомплектована, и демонтированное оборудование использовано для ремонта других станций.

В связи с этим в Программе на автобусах ГУП МО "Мострансавто" предусмотрено в основном использование сжиженного нефтяного газа (СНГ). Запас хода автобусов, работающих на этом газе, составляет 400-450 км. Поставку СНГ возможно организовать в короткий срок непосредственно на предприятие в пределах всей Московской области.

На автобусах Раменского ПАТП в порядке эксперимента предусмотрено использование СПГ. По согласованию с ООО "Межрегионгаз" и ОАО "Газэнергосеть" планируется строительство малогабаритной АГНКС непосредственно на автотранспортном предприятии.

Эксплуатационный парк автобусов ГУП МО "Мострансавто" характеризуется наличием большой номенклатуры различных марок автобусов. При подготовке Программы было признано нецелесообразным переоборудовать для работы на газообразном топливе:

- дизельные автобусы, поскольку по результатам эксплуатации опытных образцов газодизельных модификаций в Видновском ПАТП и в автобусных парках N 1 и 11 г. Москвы при работе на городских маршрутах при небольших расстояниях между остановками экономический выигрыш невелик;

- автобусы ЛиАЗ-677 и ЛАЗ-695, 699. Практически все указанные автобусы подлежат списанию, срок их службы более 8-10 лет;

- автобусы зарубежного производства (в основном это дизельные автобусы со сроком эксплуатации 8-14 лет);

- автобусы, насчитывающиеся на предприятиях в единичных количествах (например, КаВЗ, УАЗ, РАФ и др.).

На основании изложенного в Программе для переоборудования на газ предусмотрены только автобусы ПАЗ-3205, 3206 и "ГАЗель" в количестве 1714 единиц. Указанные модели автобусов имеют сроки эксплуатации 2-4 года.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Затраты на переоборудование этих автобусов составляют около 18,0 млн. рублей, стоимость обучения водителей, производственных рабочих и ИТР особенностям эксплуатации газобаллонных автобусов - 5,0 млн. рублей.

Стоимость газобаллонного оборудования и услуг по его монтажу и регулировке для автобусов ПАЗ и "ГАЗель" взяты в соответствии с ценами Рязанского завода автомобильной аппаратуры.

Согласно проведенным расчетам использование на автобусах ГУП МО "Мострансавто" газообразного топлива позволяет экономить 26,6 тыс. литров бензина. Требуемый годовой объем сжиженного газа для эксплуатации газобаллонных автобусов составляет 33,8 тыс. литров (17,6 тыс. тонн). Поставка указанного объема газа может быть устойчиво обеспечена при оказании приоритета автотранспортным предприятиям ГУП МО "Мострансавто" как муниципальному транспорту общего пользования. Перевод автобусов на газ обеспечит получение 51,9 млн. руб. дополнительного дохода в течение одного года эксплуатации газобаллонных автобусов. Повышение цен на бензин лишь увеличивает эффективность использования газообразного топлива, стоимость которого составляет 50% стоимости бензина (на практике это обычно соблюдается и для сжиженного нефтяного газа).

7. Краткие технико-экономические показатели

Предложения по развитию основных элементов топливозаправочного комплекса с распределением по муниципальным образованиям представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

на НПЗ	АЗК Нефтебазы, НС		АГЗС НП на НПЗ		АГНКС		ГНС	
	Сущ. Сущ. 01.01. 2001	Проект. Проект. с учетом сущ.	Сущ. Сущ.	Проект. Проект. с учетом сущ.	Сущ.	Проект. с учетом сущ.	Сущ.	Проект. с учетом сущ.
Города:								
Бронницы	3	6	-	2		1		
Дзержинский	2	6	1	2			1	1
Долгопрудный	4	8	-	2				
1	1							
Дубна	4	5	1	2			1	1
1	1							
Железнодорожный	9	15	-	3				
Жуковский	5	5	-	3				
1	1							
Звенигород	1	1	1	1			1	1
Ивантеевка	10	6	-	1				
Климовск	4	6	-	1				
Коломна	14	24	-	2	1	1		
2	2							
Королев	12	12	-	2				
1	1							
Красноармейск	3	4	-	1				
Краснознаменск	2	2		1				

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Лосино-Петровский	3	4	-	1				
Лыткарино	2	6	-	1				
2	3							
Орехово-Зуево	9	11	-	2	1	1		
1								
п. Котельники	6	7	1	1	1	1		
п. Черноголовка	3	5		1				
Подольск	16	17	-	3	1	1		
1	2							
Протвино	7	6	-	1				
Пушино	2	3	-	1				
Реутов	6	9	-	2				
Рошаль	1	2	-	1				
Серпухов	9	11	-	2	1	1		
2	2							
Троицк	5	5	-	1				
Фрязино	3	6	-	1				
Щербинка	4	4	-	2				
Электрогорск	2	3	-	1				
Электросталь	8	13	-	2				
2	2							
Юбилейный	1	2	-	-				
п. Восход (Н. Петр.)								
п. Молодежный								
п. Приокск								
Районы:			;					
Балашихинский	24	38(1)	-	7		2		
2	3	1						
		<*>						
Волоколамский	9	17	-	2		1	-	1
1	1							
Воскресенский	21	35	-	6	1	1	-	1
2	2							
Дмитровский	23(1)	32(1)	1	6	1	1		1
1	2	1	1					
	<*>	<*>						
Домодедовский	23	41(3)	-	6		1		
1	1	3						
		<*>						
Егорьевский	8	18	1	3		1		
Зарайский	2	8	-	1			1	1
1	1							
Истринский	22(1)	41(3)	-	5		1		
2	3	1	4					
	<*>	<*>						
Каширский	10	20	-	3		1		1
2	2							
Клинский	14	35	-	5		1	-	1
1	1							
Коломенский	7	16	-	4	1	1		
1	1							
Красногорский	22	40	3	6	1	1		
Ленинский	37	66	3	6	3	4		
2	2							
Лотошинский	3	5	-	1				
Луховицкий	10	22	-	3		1		

2	2						
Люберецкий	32	27	-	9			
Можайский	15	30	-	3		2	- 1
1	1						
Мытищинский	35(1)	50(2)	-	10	2	2	
	<*>	<*>					
Наро-	30	44(4)	-	5		1	
5	7	2					1
Фоминский		<*>					

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Ногинский 1	21 1	47(2) 1 <*>	1	10	1	1	1	1
Одинцовский 2	38 2	73(1) 1 <*>	2	17		1	-	2
Озерский Орехово- 1	4 17 2	6 23	- -	1 5				
Зуевский Павлово- 1	5 2	16	-	2				1
Посадский Подольский 2(1)	37(1) 2(1) <*> <***>	50(5) 1 <*> <***>	- 4	6				
Пушкинский 2(1)	20(1) 2(1) <*> <***>	50(3) 1 <*> <***>	1 2	6		1	1	2
Раменский 2(1)	32(1) 2(1) <*> <***>	52(6) 1 <*> <***>	- 4	10	1	1		
Рузский 1	14 2	29	-	3				
Сергиево- 2	27 2	41	-	6	1	1		1
Посадский Серебряно- 1	2 1	8	-	1				
Прудский Серпуховский Солнечногорский 1(1)	10 29(1) 1(1) <*> <***>	17 51(4) 1 <*> <***>	- - 3	4 5	1	3		
Ступинский Талдомский 1	10 9 1	39 15	- -	4 3	1	1	-	1
Химкинский Чеховский 1	11 23 2	31 27	- -	6 3	1	2		1
Шатурский Шаховской 1	6 5 1	13 9	- -	3 1		1	-	1
Щелковский	19(1) <*>	25(1) <*>	-	6	1	1		
Итого 57(4)	849(8) 75(4) <*> <***>	1425(34) 8 <*> <***>	15 28	240	19	39	6	21

<*> В том числе АЗС, расположенные на нефтепродуктопроводе.

<***> В том числе наливная станция, расположенная на нефтепродуктопроводе.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО РАЗВИТИЮ ЭЛЕМЕНТОВ ТЗК

Таблица 7.2

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

п/п	Объекты топливозаправочного комплекса	Существующие	Новое стр-во		Ликвиди- руемые	Всего
			2001- 2004	2005- 2010		
1.	Нефтебазы	53	6	18	6	71
	Из них:					
	подлежат реконструкции		2	8		10
2.	Наливные станции на НПП	4	-	-		4
3.	Наливные пункты на НПП	8	10	10		28

4.	Газонаполнительные станции (ГНС)	6	2	14	1	21
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+						
5.	Автозаправочные комплексы (АЗК)	849	200	376	-	1425
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+						
	Из них:					
	расположены на НПП	8	9	17	-	34
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+						
6.	Автогазозаправочные станции (АГЗС) и комплексы	15	145	80	-	240
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+						
7.	Автогазонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) и комплексы	19	6	14	-	39
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+						
-						

В таблице 7.3 дана оценка вклада элементов топливозаправочного комплекса в бюджет области от строительства новых объектов, а также обеспеченность рабочими местами жителей области. Кроме того, в процессе строительства объектов ТЗК будут обеспечены работой строители различных

профессий.

Ежемесячные поступления в бюджет области от эксплуатации вновь возводимых объектов могут составить 2,311 млн. руб., а в целом после реализации Программы развития ТЗК бюджет области может пополняться ежемесячно на 177,7 млн. рублей.

Таблица 7.3

Наименование объектов		Количество	Средняя	Общая	
Источники	Ежемесячные	Всего	Всего		
поступления	ежемесячные	количество	стоимость	стоимость	финанси-
бюджет	поступления	на 2010	стр-ва	капитало-	рования
одного	в областной	год (новое	одного	вложений,	от
объекта	бюджет,	строитель-	объекта,	млн. руб.	
(экспертно),	млн. руб.	ство)	млн. руб.		
руб.					млн.
1	2	3	4	5	6
7	8				
Нефтебазы	18	210,0	3780,0	Внебюд-	
0,9	16,2	1530		жетные	
средства					
Газонаполнительные	15	500,0	7500,0	Внебюд-	
0,52	7,8	1200			

станции					жетные
средства					
-----+-----+-----+-----+-----+-----					
Объекты,		26	35,0	9100,0	Внебюд-
0,4	12,0	600			
расположенные на					жетные
нефтепродуктопроводе					
средства					
(наливной пункт +					
АЗС)					
-----+-----+-----+-----+-----+-----					
Автозаправочные		576	15,0	8640,0	Внебюд-
0,18	103,7	5250			
комплексы (АЗК)					жетные
средства					
-----+-----+-----+-----+-----+-----					
Автогазозаправочные		225	4,5	1012,5	Внебюд-
0,155	34,9	710			
станции (АГЗС)					жетные
средства					
-----+-----+-----+-----+-----+-----					
Автомобильные		20	30,0	600,0	Внебюд-
0,156	3,1	300			
газонаполнительные					жетные
компрессорные					
средства					

станции (АГНКС)				
Всего	880	794,5	22442,5	
2,311	177,7	95900		

Основные понятия, используемые в Программе:

- топливозаправочный комплекс (ТЗК) Московской области - совокупность объектов, предназначенных для заправки автотранспортных средств моторным топливом и маслами (автомобильные заправочные, автомобильные газозаправочные, автомобильные газонаполнительные компрессорные станции и комплексы), а также объектов, предназначенных для приема, хранения и выдачи указанных нефтепродуктов (нефтебазы, склады нефтепродуктов, газонаполнительные станции) и используемых для их транспортирования (магистральные нефтепродуктопроводы, наливные станции);

- автомобильная заправочная станция (АЗС) - совокупность **зданий, сооружений**, технологического оборудования и инженерных коммуникаций, предназначенных для заправки автотранспортных средств светлыми нефтепродуктами (автомобильным бензином, дизельным топливом) и моторными маслами;

- автомобильная газозаправочная станция (АГЗС) - совокупность **зданий, сооружений**, технологического оборудования и инженерных коммуникаций, предназначенных для заправки автотранспортных средств и бытовых баллонов сжиженным углеводородным газом (пропан-бутан);

- автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС) - совокупность **зданий, сооружений**, технологического оборудования и инженерных коммуникаций, предназначенных для заправки автотранспортных средств и бытовых баллонов сжатым природным газом (метан);

- передвижная автогазозаправочная станция (ПАГЗ) - мобильная система, предназначенная для заправки автотранспортных средств сжатым природным и сжиженным (СУГ) газом;

- склады нефти и нефтепродуктов - комплекс **зданий, резервуаров** и других сооружений, предназначенных для приема, хранения и выдачи нефти и нефтепродуктов. К ним относятся нефтебазы и склады ГСМ, наливные станции;

- газонаполнительная станция - комплекс **зданий и сооружений**, предназначенных для приема, хранения и поставки потребителям сжиженного углеводородного газа (СУГ);

- газонаполнительный пункт (ГНП) - комплекс **зданий и сооружений**,

предназначенных для приема СУГ, поступающих преимущественно автомобильным транспортом, хранения и отпуска СУГ потребителю;

- многотопливный автомобильный заправочный комплекс (МАЗК) - совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций, предназначенных для заправки автотранспортных средств двумя и более видами моторного топлива (светлые нефтепродукты, сжиженный углеводородный газ, сжатый природный газ и т.д.) и дополнительные объекты обслуживания водителей и транспортных средств;

- многофункциональный автозаправочный комплекс (МнАЗК) - крупный комплекс, на территории которого кроме автозаправочной станции любого вида и типового набора объектов сервиса (мойка, СТО, автостоянка, магазин-кафе и т.д.) размещаются такие объекты обслуживания, как гостиницы, супермаркет, деловой центр, банк, пункт по монтажу газобаллонного оборудования (ГБА) и центр инструментального контроля ГБА (при наличии газовой заправочной станции). На особо крупных многофункциональных комплексах могут размещаться также отделения милиции и ГИБДД, рынки различного назначения, а также учебный центр по газовому оборудованию;

- нефтепродукт - готовый продукт, полученный при переработке нефти, газоконденсатного, углеводородного и химического сырья;

- сжиженный нефтяной газ-топливо - продукт нефтепереработки, предназначенный для транспортных целей и соответствующий ГОСТ 27578-87 "Газы углеводородные сжиженные для автомобильного транспорта" двух марок - ПА (пропан автомобильный) и ПБА (пропан-бутан автомобильный);

- сжиженный природный газ (СПГ) - природное топливо, добываемое из недр земли. Предназначен для использования в двигателях автомобилей, тепловозов и речных судов в соответствии с ТУ 51-03-85. Изготавливается из природного или глубоко отбензиненного нефтяного газа;

- кольцевой нефтепродуктопровод - вид трубопроводного транспорта, предназначенный для транспортировки различных видов светлых нефтепродуктов;

- уровень автомобилизации - количество автомашин, приходящихся на 1000 человек.

Приложение N 1

к Программе

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНОГО

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

**КОМПЛЕКСА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2009–2010 ГОДОВ
(в ред. постановления Правительства МО от 12.05.2009 N 372/17)**

N п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения
1	2 1. Строительство новых объектов топливозаправочного комплекса (541 объект) В том числе: нефтебаз (6 объектов) газонаполнительных станций (11 объектов) мини-нефтеперерабатывающего завода (1 объект) многотопливных автозаправочных комплексов (79 объектов) автозаправочных станций (347 объектов) автомобильных газозаправочных станций (91 объект) складов горючесмазочных материалов (2 объекта) автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (3 объекта) автозаправочной станции и наливного пункта (1 объект)	3 Участники Программы	4 2009–2010
2.	Актуализация информационных ресурсов по действующим объектам топливозаправочного комплекса Московской области	Топливо–энергетический комитет Московской области, Государственное учреждение Московской области "Административно–транспортная инспекция Московской области", главы муниципальных образований Московской области (по согласованию)	Постоянно
3.	Подготовка предложений по земельным участкам для размещения объектов топливозаправочного комплекса	Главы муниципальных образований Московской области (по согласованию)	2009–2010
4.	Проведение конкурса по отбору юридических и физических лиц для участия в реализации Программы развития топливозаправочного комплекса Московской области:	Организатор конкурса, Конкурсная комиссия	2009

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

4-й этап		
5.	Заключение трехсторонних инвестиционных договоров на строительство объектов топливозаправочного комплекса	Топливо-энергетический комитет Московской области, главы муниципальных образований Московской области, участники Программы
6.	Контроль за ходом реализации трехсторонних инвестиционных договоров	Топливо-энергетический комитет Московской области, главы муниципальных образований Московской области
7.	Подготовка изменений и дополнений в Программу развития топливозаправочного комплекса Московской области	Топливо-энергетический комитет Московской области (на основании ходатайств глав муниципальных образований Московской области)
8.	Разработка градостроительных обоснований (градостроительных заключений) по размещению объектов топливозаправочного комплекса Московской области	ГУП МО "НИИПРОЕКТ" (по согласованию)
9.	Заключение в установленном порядке договоров аренды земельных участков для размещения объектов топливозаправочного комплекса Московской области	Главы муниципальных образований Московской области (по согласованию)
10.	Подготовка предложений по разработке и внедрению Системы добровольной сертификации услуг топливозаправочного комплекса Московской области	Топливо-энергетический комитет Московской области
11.	Подготовка предложений по разработке и внедрению Системы добровольной аккредитации организаций топливозаправочного комплекса Московской области	Топливо-энергетический комитет Московской области
12.	Разработка предложений по подготовке, переподготовке и повышении квалификации работников топливозаправочного комплекса Московской области	Топливо-энергетический комитет Московской области
13.	Мониторинг оптовых и розничных цен на нефтепродукты на территории Московской области	Топливо-энергетический комитет Московской области

- | | | |
|---|---|------------------------|
| 14. Подготовка докладов
в Правительство Московской
области о ходе реализации
Программы развития
топливозаправочного комплекса
Московской области | Топливо-энергетический
комитет Московской
области | Ежегодно
до 1 марта |
|---|---|------------------------|

Приложение 2
к Программе

**ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ К РАЗМЕЩЕНИЮ И
ПРОЕКТИРОВАНИЮ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ И СТАНЦИЙ ВСЕХ ТИПОВ НА
ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(в ред. постановления Правительства МО от 12.05.2009 N 372/17)**

Введение

Данный документ является дополненной и измененной редакцией ранее выпущенных Рекомендаций и градостроительных требований к размещению и **проектированию** автозаправочных станций и комплексов, утвержденных совместным постановлением Правительства Московской области и Федеральной автомобильно-дорожной службы России (12) <*>.

<*> Здесь и далее законодательные, правовые и нормативные акты и документы, определяющие порядок предпроектной и проектной подготовки строительства на 01.01.2001 и используемые в настоящих Требованиях и Рекомендациях, приведены в приложении 1.

Изменения и дополнения в Градостроительных требованиях вызваны необходимостью систематизации нормативной и правовой базы по рассматриваемому вопросу за прошедший период и включением в данный документ имеющихся нормативов по размещению многотопливных комплексов и отдельно стоящих автомобильных газозаправочных станций.

При проектировании, строительстве и реконструкции автозаправочных комплексов (АЗК), отдельных автозаправочных станций (АЗС),

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [каркасные дома](#).

многотопливных автозаправочных комплексов (МАЗК), автомобильных газозаправочных станций (АГЗС) и газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) <*> наряду с требованиями настоящих Рекомендаций следует учитывать другие действующие на территории РФ нормативные документы, утвержденные в установленном порядке. Нормативные ссылки, использованные в данном документе, приведены в приложении 2.

<*> Здесь и далее принятые сокращения, термины и определения приведены в приложении 2.

Область применения

Настоящие Градостроительные требования и рекомендации предназначены для применения при размещении, проектировании и реконструкции автозаправочных комплексов (АЗК), отдельно стоящих автозаправочных станций (АЗС), многотопливных автозаправочных комплексов (МАЗК), автомобильных газозаправочных станций (АГЗС) и автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) на автодорогах общего пользования и в населенных пунктах на территории Московской области.

Рекомендации определяют требования, предъявляемые как на стадии предпроектных работ при оформлении исходно-разрешительной документации на размещение объекта, прав на землепользование, так и к проектной документации ко всем типам автозаправочных комплексов и станций. Размещение и проектирование газонаполнительных станций и пунктов производится в соответствии с СНиП 2.04.08-87* "Газоснабжение".

1. Общие положения

1.1. Автомобильные заправочные станции (АЗС) предназначены для приема, хранения и заправки наземных транспортных средств бензином, дизельным топливом, сжатым природным газом и сжиженным углеводородным газом (СУГ).

1.2. Под автозаправочным комплексом подразумевается объединение¹ на одной территории нескольких сооружений для обслуживания участников движения (автозаправочная станция для заправки одним или несколькими видами топлива и другие объекты придорожного обслуживания).

1.3. В настоящих рекомендациях принята следующая классификация автозаправочных станций и комплексов.

1.4. Однотопливный (АЗК) – комплекс, на территории которого предусмотрена заправка одним из видов топлива – жидким моторным

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

топливом либо одним из видов газа.

1.5. Многотопливный (МАЗК) – комплекс, на территории которого предусмотрена заправка транспортных средств двумя или тремя видами топлива, среди которых допускается жидкое моторное топливо (бензин и дизельное топливо), сжиженный углеводородный газ (сжиженный пропан-бутан) и сжатый природный газ.

1.6. Многофункциональный (МнАЗК) – крупный комплекс, на территории которого кроме автозаправочной станции и типового набора объектов сервиса (мойка, СТО, автостоянка, магазин-кафе и т.д.) размещаются такие объекты обслуживания, как гостиницы, супермаркет, деловой центр, банк, пункт по монтажу газобаллонного оборудования (ГБА) и центр инструментального контроля ГБА (при наличии газовой заправочной станции). На особо крупных многофункциональных комплексах могут размещаться также отделения милиции и ГИБДД, рынки различного назначения, а также учебный центр по газовому оборудованию.

1.7. Многофункциональный комплекс может быть как многотопливным, так и однотопливным.

1.8. Стационарная автозаправочная станция – АЗС, технологическая схема которой предназначена для заправки транспортных средств только жидким моторным топливом (бензин, дизель). Это долговременное капитальное сооружение с топливораздаточными колонками (ТРК), вынесенными на специально оборудованные заправочные островки, к которым проведены трубопроводы от мест хранения топлива, а также помещением операторской, отдельно стоящим или совмещенным с другими объектами сервиса, входящими в комплекс АЗС, возведенными как из каменных материалов (кирпич, бетон и т.д.), так и из легких металлоконструкций.

1.9. Различают несколько видов стационарных АЗС, отличающихся друг от друга технологической схемой:

- с подземным размещением резервуаров для хранения топлива;
- с наземным размещением резервуаров для хранения топлива;
- с полузаглубленным размещением резервуаров для хранения топлива;
- с размещением ТРК над резервуарами для хранения топлива (компакт – АЗС).

1.10. АЗС с наземными резервуарами для хранения жидкого моторного топлива подразделяются на два типа:

- тип А – общая вместимость резервуаров АЗС более 20 куб. м;
- тип Б – общая вместимость резервуаров АЗС не более 20 куб. м.

1.11. Величину общей вместимости АЗС с наземным размещением резервуаров (в том числе величину, разделяющую АЗС на тип А и Б), а также единичной емкости допускается увеличивать, но не более чем в 2 раза.

1.12. Контейнерные автозаправочные станции – АЗС с наземным расположением резервуаров для хранения топлива, технологическая схема которой характеризуется размещением ТРК в контейнере хранения

топлива, выполненном как единое целое. Это временное, легко демонтируемое сооружение, представляющее собой несколько блоков-контейнеров, состоящих из блока операторской и блока, в который вмонтированы резервуар для хранения топлива и топливно-раздаточные колонки.

1.13. Применяемые блок-контейнеры, павильоны, киоски, в том числе из сборно-разборных конструкций, должны иметь свидетельства или сертификаты соответствия ГОСТу.

1.14. На территории Московской области контейнерные заправочные станции разрешается размещать в исключительных случаях как временные, располагаемые на местной дорожной сети либо в коммунально-производственных зонах городов и населенных пунктов.

1.15. Автомобильная газозаправочная станция (АГЗС) – АЗС, технологическая схема которой предназначена для заправки баллонов топливной системы транспортных средств сжиженным углеводородным газом (СУГ).

1.16. На АГЗС применяют одностенные и двустенные резервуары для сжиженного углеводородного газа (СУГ) с подземным и надземным расположением резервуаров.

1.17. Установку резервуаров следует предусматривать, как правило, подземной.

1.18. К подземным допускается приравнять резервуары (трубопроводы), полностью или частично расположенные над поверхностью земли, засыпаемые грунтом на высоту не менее 0,5 м выше их верхней образующей, и ширину, обеспечивающую предотвращение разрушения насыпи в условиях эксплуатации, или защищенные иным негорючим материалом, обеспечивающим такую же теплоизоляцию от воздействия пожара.

1.19. Допускается установка станции-модуля с одностенными наземными резервуарами сжиженных углеводородных газов на многотопливных АЗС при условии выполнения в рабочем проекте требований НПБ-98* по обеспечению пожарной безопасности, предъявляемым автомобильным газозаправочным станциям.

1.20. Размещение станций с одностенными наземными резервуарами должно производиться вне населенных пунктов.

1.21. Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС) – АЗС, технологическая система которой предназначена для заправки баллонов топливной системы транспортных средств только сжатым природным газом.

1.22. Общая вместимость резервуаров на АГЗС и многотопливных АЗС, размещаемых в черте населенных пунктов, не должна превышать 20 куб. метров, единичная – 10 куб. метров.

1.23. Общую и единичную вместимость резервуаров для СУГ на АГЗС и многотопливных АЗС, размещаемых вне территории населенных пунктов, допускается увеличивать не более чем в 2 раза.

1.24. Топливозаправочный пункт (ТЗП) – АЗС, размещаемая на территории предприятия и предназначенная для заправки только

транспортных средств этого предприятия.

1.25. Передвижные газозаправочные станции (ПАГЗ) для сжиженного (СУГ) и газонаполнительные (сжатый природный газ) могут быть применены на территории Московской области как временные мобильные средства заправки автотранспортных средств газом.

1.26. Все типы автозаправочных комплексов и станций относятся к взрывопожароопасным объектам.

1.27. Состав комплекса, технические характеристики и параметры того или иного объекта сервиса могут быть изменены в зависимости от потребности в тех или иных услугах на данной территории, что подтверждается соответствующим технико-экономическим обоснованием.

1.28. Под реконструкцией станций и комплексов всех типов следует подразумевать:

- реконструкцию контейнерной АЗС в стационарную;
- создание на базе существующей бензиновой автозаправочной станции или однопаливного комплекса многотопливного комплекса;
- создание на базе существующей АГНКС многотопливного комплекса различного класса обслуживания;
- перепланировка участка с целью рационального использования существующей территории АЗС и организацию, где возможно, дополнительных объектов сервисных услуг;
- устройство оборудованных въездов-выездов, строительство переходно-скоростных полос и т.д.;
- замену ТРК на современные модели, обновление резервуарного парка, в том числе замену наземных резервуаров на подземные;
- строительство новой операторской и единого навеса над технологической частью АЗС (зона обслуживания посетителей АЗС, кроме комплексов, производящих расчеты в закрытых помещениях);
- реконструкцию существующих очистных сооружений поверхностных и хозяйственно-бытовых стоков или строительство новых.

Примечание. При проведении любого мероприятия из числа указанных в п. 1.28, то есть при реконструкции АЗС (АЗК), Градостроительные требования и рекомендации применяются только в части, относящейся к реконструируемым объектам и сооружениям.

1.29. Площадь земельного участка, необходимого для размещения комплекса, отдельно стоящей бензиновой либо газовой автозаправочной станции окончательно определяется после получения технических условий и выявления планировочных ограничений. При оформлении землеотводных документов допустимо руководствоваться таблицей 1.

№ п/п	Наименование объекта	Необходимо минимальное количество земли, га	Площадь застройки, кв. м	Возможная общая площадь, кв. м
1.	Гостиница, включая бытовое обслуживание и прочее	0,08	600	3000 (5 этажей)
2.	Торговый дом - магазин	0,05	400	400 (1 этаж)
3.	АГНКС	0,8-1,0	500	-
4.	АГЗС	0,12-0,2	400	-
5.	АЗС	0,03	180	260
6.	СТОА <*>	0,03-1,0	240	480 (2 этажа)
7.	Пункт наполнения бытовых газовых баллонов (ПНБ)	0,005	40	-
8.	Монтаж газобаллонного оборудования (ГБА)	0,03-0,08	240	440 (3 этажа)
9.	Мойка	0,013-0,03	180	180 (3 бокса)
10.	Автостоянка	По расчету	- см. таблицу 7	
11.	Благоустройство	0,25-1,125 в зависи-мости от класса комплекса		Внутренние дороги, пешеходные дороги, озеленение

<*> Здесь имеется в виду размещение станции технического обслуживания автомобилей в составе комплекса с количеством постов не более 10.

1.30. Настоящие градостроительные требования и рекомендации содержат характеристики, пригодные для сертификации топливозаправочных услуг, в том числе для оценки качества услуг, оказываемых автозаправочными станциями и комплексами, и самих этих предприятий.

2. Принципы размещения

2.1. Место размещения комплекса или отдельно стоящей автозаправочной станции должно выбираться в строгом соответствии с утвержденной в установленном порядке и действующей градостроительной документацией, в частности, соответствующими схемами размещения, технико-экономическими обоснованиями, генеральными планами, проектами планировки и застройки, и в соответствии с учетом программы развития федеральных и территориальных дорог Московской области.

2.2. Земельный участок под автозаправочный комплекс (АЗК) должен соответствовать природоохранному, санитарному и земельному законодательству, особо охраняемым природным территориям, не должен нарушать среду обитания животных, гидрологическую и гидрогеологическую ситуацию, должен учитывать планировочные ограничения, вносимые существующими и перспективными инженерными коммуникациями и сооружениями, и быть согласованным в установленном порядке.

2.3. Размещение не должно противоречить режимам зон охраны памятников истории и культуры, зонам регулирования застройки и охраны ландшафта.

2.4. В случаях когда размещение автозаправочных комплексов или отдельных АЗС не предусмотрено согласованной и утвержденной в установленном порядке градостроительной документацией, разработка архитектурно-планировочного задания и проектной документации для строительства осуществляется на основе градостроительного задания (градостроительного обоснования), структура, состав и содержание которого определены Порядком предпроектной и проектной подготовки строительства в Московской области, ТСН ППС-99 МО (приложение N 1) (12).

2.5. При выборе местоположения автозаправочного комплекса или отдельно стоящей автозаправочной станции следует исходить из архитектурно-планировочных, градостроительных и экологических требований, учитывая наибольшую эффективность использования территории и сооружений, а также роль, которую сооружение будет играть в восприятии объемно-пространственной организации дороги и окружающего ландшафта.

2.6. Объемно-пространственное решение объектов комплекса должно соответствовать категории автомобильной дороги и вписываться в окружающий природный ландшафт, быть увязанным с окружающей застройкой населенного пункта.

2.7. При размещении комплексов вне границ территорий населенных пунктов особое внимание следует обратить на возможность их стадийного развития и последующей реконструкции автомобильной дороги.

2.8. На федеральных автодорогах необходимо предусматривать двухстороннее размещение комплекса или автозаправочных станций.

2.9. На автодорогах, находящихся в федеральной собственности, должны сооружаться преимущественно автозаправочные комплексы и как исключение - отдельные стационарные АЗС, АГЗС или АГНКС.

2.10. Размещение автозаправочных комплексов или отдельно стоящих автозаправочных станций различного типа на федеральных дорогах производится за границей полосы отвода в придорожной полосе.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотретьших на сайте [каркасные дома](#).

2.11. Расстояние от въездов-выездов с МТАЗК (АЗС, АГЗС) до пересечений и примыканий автодорог I-III категории между собой в одном уровне следует принимать не менее 300 метров, если в перспективе не планируется строительство транспортной развязки.

2.12. Комплексы либо станции следует размещать на участках дорог с уклоном не более 4%, на кривых в плане радиусом более 1000 м, на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом менее 10000 метров, не ближе 250 м от железнодорожных переездов, не ближе 1000 метров от мостовых переходов, на участках с насыпями высотой не более 2,0 м (15). Не допускается размещение на путепроводах и под ними.

2.13. Не допускается размещение автозаправочных станций и комплексов всех типов в транспортных развязках.

2.14. Размещение комплексов обслуживания на автомагистралях всех классов и категорий не должно нарушать существующий режим движения транспорта и пешеходов, снижать уровень безопасности движения и пропускную способность участка автомобильной дороги. При этом расстояние между комплексами (станциями) должно быть:

- на дорогах I-II категории - не менее 3 км;
- на дорогах III категории - не менее 5 км для соседних в попутном направлении АЗС;
- на остальных дорогах - исходя из экономической целесообразности, но не менее 10 км.

2.15. Размещение АЗК (АЗС) в границах населенного пункта должно быть архитектурно увязано с характером его застройки, планировки и благоустройства и не должно ухудшать экологической ситуации.

2.16. Размещение АЗК (АЗС) в городах и крупных поселках рекомендуется проводить вне границ жилых кварталов и микрорайонов, на въездах-выездах по основным магистралям, в коммунальных зонах, вблизи автохозяйств или гаражей, и требуется обязательное согласование с владельцем автомобильных дорог или организацией, осуществляющей их оперативное управление.

2.17. Размещение АЗК (АЗС) в городах и населенных пунктах для заправки грузового автотранспорта возможно при условии соответствия автодороги допустимой нагрузке и условиям безопасности движения.

2.18. Не допустимо размещение АЗС в районах исторических центров городов и в границах жилого микрорайона (квартала).

2.19. При размещении АЗС на территории предприятия, предназначенной для заправки транспортных средств этого предприятия, так называемый топливозаправочный пункт, необходимо руководствоваться требованиями, изложенными в приложении 2 к НПБ 111-98* и Изменении N 2 к НПБ 111-98*.

2.20. Резервуары для хранения топлива для КАЗС должны выполняться двустенными, но, как исключение, на КАЗС, размещаемых вне пределов населенных пунктов, допускается использование технологических схем с одностенными резервуарами при выполнении требований, изложенных в

приложении 4 к НПВ 111-98*.

2.21. Санитарно-защитная зона АЗК (АЗС) должна быть озеленена не менее чем на 60% площади (19).

2.22. Минимальные расстояния от АЗС для заправки жидким моторным топливом до объектов, к ней не относящихся, принимают в соответствии с таблицами 2 и 2а.

Таблица 2

N п/п	Наименование объекта	Расстояние		
		от АЗС с подземными резерву- арами, м	от АЗС с наземными резервуарами, тип А	тип Б
1	2	3	4	5
1.	Производственные, складские и административно-бытовые здания и сооружения промышленных предприятий	15	25	
2.	Жилые и общественные здания населенных пунктов	См. таблицу 2а		
3.	Лесные массивы:			
	хвойных и смешанных пород	25	40	30
	лиственных пород	10	15	12
4.	Места массового пребывания людей	25	50	
5.	Индивидуальные гаражи и открытые стоянки для автомобилей	18	30	20
6.	Торговые палатки и киоски	20	25	
7.	Автомобильные дороги (до подошвы насыпи или выемки) :			
	категории I	35		
	категории II-III	35-20		
	категории IV-V	20-15		
8.	Маршруты электрифицированного городского транспорта (до контактной сети)	15	20	
9.	Железные дороги общей сети (до подошвы насыпи, бровки выемки или крайнего рельса)	25	30	
10.	Очистные канализационные сооружения и насосные станции, не относящиеся к АЗС	15	30	25
11.	Технологические установки категории Ан, Бн, Гн, здания и сооружения с наличием радиоактивных и вредных веществ I и II классов опасности по ГОСТ 12.1.007-76	100		

12. Склады: лесных материалов, торфа, 20 40 30
сена, соломы, а также участки
открытого залегания торфа

Примечания:

1. При размещении АЗС минимальные расстояния следует определять от стен резервуаров для хранения топлива или корпуса ТРК до границ земельных участков детских дошкольных учебных заведений, школ, лечебных учреждений, а для жилых и общественных зданий – до окон (дверей).

2. При оснащении АЗС системой флегматизации или иными системами, предотвращающими воспламенение и/или сторание паровоздушных смесей внутри технологического оборудования (указаны в табл. 1), расстояния допускается уменьшать не более чем на 25%, кроме пункта 2 (расстояния до жилых и общественных зданий населенных пунктов).

3. При размещении АЗС рядом с лесными массивами расстояния до лесного массива хвойных и смешанных пород допускается сокращать в два раза, при этом вдоль границ лесного массива и прилегающей территории АЗС должны предусматриваться наземное покрытие, выполненное из материалов, не распространяющих пламя по своей поверхности, или вспаханная полоса земли шириной не менее 5 метров.

4. Расстояния от линий связи уточняются на стадии согласования земельного участка в службах связи.

5. Расстояния от трансформаторной подстанции до зданий и сооружений АЗС принимаются в соответствии с требованиями ПУЭ.

Таблица 2а

№ п/п	Мощность АЗС	Размер СЗЗ	Примечание
1.	АЗС для заправки всеми видами жидкого моторного топлива легкового и грузового автотранспорта с объектами или без объектов дополнительного сервиса	100 метров	В крупных городах размещение только в промышленно-коммунальных зонах
2.	Для заправки жидким моторным топливом только легкового транспорта с	50 метров	Оборудование ТРК системой закольцовки паров бензина

количеством
заправок не более
500
в сутки и без
объектов
обслуживания автомобилей
<*>

обязательна

Примечания:

1. Размещение автозаправочных станций и комплексов не допускается в границах жилого микрорайона (квартала).
2. Дополнительными объектами обслуживания автомобилей считаются станция технического обслуживания автомобилей, пункт технической помощи, мойка автомобилей.
3. Дополнительными объектами обслуживания посетителей, в том числе и автовладельцев, считаются магазин, кафе, ресторан, пункт связи.
4. Дополнительными объектами обслуживания, влияющими на размер СЗЗ, считаются ремонт автомобилей, кузовные, жестяные и покрасочные работы, шиномонтаж, замена масла, мойка автомобилей.
5. Для отмеченных объектов <*> размер СЗЗ может быть уменьшен, но не более чем в два раза, при надлежащем согласовании.
6. Достаточность СЗЗ должна быть подтверждена расчетами рассеивания выбросов в атмосферу по действующим методикам математического моделирования, по приоритетным загрязняющим веществам по объему и токсичности с учетом сложившегося фонового загрязнения атмосферы за счет выбросов действующих предприятий, а также расчетами распространения шума, вибрации, электромагнитных волн.
7. Расстояние определяется от границ АЗС.

2.23. Размещение многотопливных АЗС на территории предприятий не допускается, за исключением автотранспортных предприятий, где такие АЗС используются в качестве топливораздаточных пунктов.

2.24. Размещение газозаправочной станции-модуля с наземными одностенными резервуарами для заправки автомобилей сжиженным углеводородным газом – не допускается в границах территории населенных пунктов.

2.25. Допускается использование передвижных газозаправочных (ПАГЗ) и газонаполнительных (сжатый природный газ) станций при условии размещения их в безопасных местах и эксплуатации по инструкции, согласованных с территориальными подразделениями ГПС с учетом требований, предъявляемых изменениями и дополнениями N 2 к НПБ 111-98* (от 08.11.2000) к АГЗС с надземными одностенными резервуарами (для газозаправочных станций) и АГНКС (для газонаполнительных станций).

2.26. Минимальные расстояния от многотопливных АЗС, АГНКС и АГЗС

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад [смотревших на сайте каркасные дома.](#)

до объектов, к ним не относящимся, принимаются в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

№	Наименование объекта оборудования	Расстояние от зданий, сооружений и технологических систем АГЭС,	С подземными надземными	С наличием двустенными	С подземными сжатого	С резервуарами	СУГ
п/п м							
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Производственные, 100	40	25	80			
	складские						
	и административно-						
	бытовые здания						
	и сооружения						
	промышленных						

	предприятий				
-----+					
2.	Жилые и общественные	См. примечание		100	
300					
	здания населенных				
	пунктов				
-----+T-----+					
-----+					
3.	Лесные массивы:				
	хвойных и смешанных	50	30	60	
100					
	пород				
	лиственных пород	25	15	40	
60					
-----+					
-----+					
4.	Места массового	60	35	100	
300					
	пребывания людей				
-----+					
-----+					
5.	Индивидуальные	40	30	50	
100					
	гаражи и открытые				
	стоянки для				
	автомобилей				
-----+					
-----+					
6.	Торговые киоски	60	35	60	
100					

7.	Автомобильные дороги				
	(до подошвы насыпи				
	или выемки) :				
100	категории I	35		50	
100	категории II-III	35-20		50	
60	категории IV-V	20-15		30	
8.	Маршруты	25	15	50	
	электрифицированного				
	городского				
	транспорта				
	(до контактной сети)				
9.	Железные дороги	40	30	80	
100	общей сети				
	(до подошвы насыпи,				
	бровки выемки или				
	крайнего рельса)				

объектами или без объектов дополнительного обслуживания (см. примечание 2 к таблице 2а) – 100 метров;

– для станций с заправкой только легкового транспорта без объектов дополнительного обслуживания – 60 метров.

2.27. Площадка АЗС и АГЗС не должна располагаться над подземными коммуникациями. В особых случаях при расположении площадки над силовыми кабелями или кабелями связи требуется выполнение мероприятий по соблюдению охранных зон либо вынос трасс за пределы площадки.

2.28. На многотопливных автозаправочных станциях и комплексах не допускается размещение:

- передвижных АЗС для заправки любым видом топлива;
- пунктов заправки топливом, не относящихся к наполнению резервуаров (емкостей, баллонов) технологической системы АЗС или топливных систем транспортных средств;
- газораспределительного пункта.

2.29. На АГЗС допускается установка постов наполнения бытовых газовых баллонов в отапливаемом помещении с принудительной вентиляцией. Наличие весового контроля и договора со специализированной организацией на ремонт и техническое освидетельствование баллонов и согласования с УПГС Московской области обязательно.

2.30. Сближение воздушных линий электропередачи с взрывопожароопасными установками (зданиями, сооружениями, наружными технологическими установками), в данном случае ими являются емкости для хранения жидкого и газообразного топлива, ТРК и АЦ, должно выполняться в соответствии с утвержденными нормами. Если нормы сближения не предусмотрены нормативными документами, то расстояние от оси трассы ВЛ до указанных объектов должно составлять не менее полуторакратной высоты опоры (23). При оформлении исходно-разрешительной документации на размещение объекта эти расстояния можно принимать по таблице 4.

Таблица 4

Опоры ВЛЭП	Расстояние, м
Напряжение, Материалы	
кВ опор	
До 1,0	Дер. 1 цепн. 13
6-10	Дер. с ж/б приставками 15
35	Ж/б унифицир. 30
110	Мет. унифицир. 42
220-500	Мет. унифицир. 45-50

Примечание. Расстояния, указанные в таблице и ПУЭ, могут быть уточнены и уменьшены при условии обязательного согласования с владельцем электросети.

2.31. Расстояния от границ площадки АГЗС и АЗС до оси газопровода определяются по СНиП 2.05.06-85 "Магистральные трубопроводы" и СНиП 2.04.08-87* "Газоснабжение" в зависимости от диаметра и давления или по таблице 5.

Таблица 5

Давление, Мпа	Диаметр, мм	Расстояние, м
До 0,6	Независимо	10
Св. 0,6 до 1,2	Независимо	15
Св. 1,2 до 2,5 включ.	До 300	75
	Св. 300	125
Св. 2,5 до 10,0	До 300	100
	Св. 300 до 600	150
	Св. 600 до 800	200
	Св. 800 до 1000	250
	Св. 1000 до 1200	300
	Св. 1200 до 1400	350

2.32. Минимальное расстояние по горизонтали от границы территории многотопливных и отдельно стоящих заправочных станций нефтепроводов и нефтепродуктопроводов - в соответствии со СНиП 2.05.06-85 "Магистральные трубопроводы" в зависимости от диаметра трубопровода или по таблице 6.

Таблица 6

Диаметр, мм	Расстояние, м
300 и менее	75
Св. 300 до 500	100
Св. 500 до 1000	150
Св. 1000 до 1400	200

Примечания к таблицам 5 и 6: расстояния, указанные в СНиП, могут быть уточнены и уменьшены при условии обязательного согласования с владельцем газопроводов (трубопроводов);

- если в одной траншее уложено несколько трубопроводов, то расстояние принимается от трубопровода с большими размерами охранной зоны.

2.33. Все виды инженерных коммуникаций, проходящие через предполагаемую территорию для размещения комплекса дорожного сервиса (АЗС) или в непосредственной близости от нее, необходимо рассматривать не только как элемент планировочных ограничений, но и как возможность подключения к ним.

2.34. Автозаправочные комплексы и отдельно стоящие станции должны располагаться преимущественно с подветренной стороны ветров преобладающего направления (по годовой "розе ветров") по отношению к жилым, производственным и общественным зданиям (сооружениям).

3. Основные требования к генеральным планам и проектам строительства

3.1. Организация территории внутри автозаправочных комплексов или отдельных АЗС должна предусматривать функциональную связь между отдельными сооружениями с учетом возможно большей ясности в выборе направления движения автомобилей и пешеходов.

3.2. Архитектурно-планировочное решение должно основываться на оптимальном использовании конфигурации участка, выделяемого под строительство, и его функциональном зонировании.

3.3. При расположении АЗС или АЗК в населенном пункте композиционное решение генерального плана и архитектура сооружений должны быть увязаны с окружающей застройкой.

3.4. На территории всех видов комплексов следует четко выделять две зоны: для обслуживания автомобилей (АЗС, СТО, эстакады (авторампы), стояночные площадки и пр.) и для обслуживания автомобилистов (гостиницы, пункты питания, магазины и т.д.). В общем случае зона обслуживания автомобилей должна располагаться как можно ближе к дороге и к месту въезда на территорию комплекса, то есть по возможности быть приоритетной в организации схемы движения по территории комплекса, предоставляя тем самым при выезде возможность выбора – покинуть территорию комплекса либо воспользоваться услугами сервиса.

3.5. На участках дорог в районе расположения АЗК (АЗС), а также на самих территориях необходимо обеспечивать безопасность движения транспорта и пешеходов, которая должна соответствовать требованиям ГОСТ 23457-86 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения". В необходимых случаях предусматривается строительство подземных (надземных) пешеходных переходов.

3.6. Планировочное решение комплекса должно обеспечивать простоту визуальной ориентации водителей транспортных средств, хорошую видимость дорожных знаков и своевременную информацию о перестроении подъездов к раздаточным колонкам, информацию о видах и стоимости нефтепродуктов. АЗК (АЗС) должны быть обеспечены знаками безопасности согласно ГОСТ 12.4.026-76 "Цвета сигнальные и знаки безопасности".

3.7. На территории всех видов комплексов и отдельных АЗС (АГЗС) движение автомобилей должно быть только односторонним с отдельными въездом и выездом.

3.8. Въезды на крупные АЗК (не менее 8 ТРК) должны иметь ширину проезжей части не менее 10,0 метров, если они не соединены сплошным покрытием с проезжей частью дороги.

3.9. Примыкания съездов выполнять под углом 45 град.

3.10. На примыканиях запрещается применять искусственные неровности.

3.11. При въезде в крупный комплекс для лучшей ориентации водителей на территории необходимо устанавливать схемы расположения сооружений обслуживания.

3.12. Для АЗК, АЗС (АГЗС), размещаемых на автомобильных дорогах или в границах населенных пунктов на перекрестках и примыканиях, в проекте необходимо рассчитать "треугольник видимости" в соответствии со СНиП 2.07.01-89*, п. 6.23*. В пределах "треугольников" видимости не допускается размещение зданий и сооружений автозаправочной станции или комплекса.

3.13. Въезды-выезды на территорию АЗК (АЗС, АГЗС) должны быть выполнены с переходно-скоростными полосами (ПСП), соответствующими категории автодороги в соответствии со СНиП-2.05.02-85. Конструкция дорожной одежды на переходно-скоростных полосах должна определяться расчетом, при этом нагрузки на эти полосы должны соответствовать расчетным нагрузкам на автомобильную дорогу.

3.14. При разработке генерального плана комплекса и отдельной заправочной станции АЗК (АЗС) следует исключить возможность проезда транспорта через территорию комплекса с альтернативными целями.

3.15. При строительстве АЗС (АЗК) в границах населенного пункта на улицах общегородского и районного значения въезд и выезд должны оборудоваться соответственно заездными и выездными "карманами". Ширина "кармана" должна соответствовать ширине полосы движения улицы, протяженность отгонов - 20-30 м, протяженность прямого участка - не более 40 м.

3.16. Размещение в городах и населенных пунктах отдельно стоящих АЗС разрешается на расстоянии не менее 6 метров от края проезжей части улицы, подшвы насыпи или бровки земляного полотна и может отделяться от проезжей части разделительной полосой (островком) шириной 2-3 метра и отделенной(ным) от проезжей части дороги (улицы) бортовым камнем. Острова следует устраивать приподнятыми на 15-20 см над уровнем проезжей части автодороги (улицы) и ограждать бортовым камнем.

3.17. При размещении ТРК на расстоянии от края проезжей части менее указанных в таблице 2, а также в других случаях, предусмотренных ГОСТ 23457-86 и СНиП 2.05.02-85, необходимо предусмотреть установку дорожных ограждений.

3.18. Территория комплексов всех типов или отдельно стоящей автозаправочной станции, а также ПСП на всем протяжении должны быть асфальтированы и освещены. Освещение должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93, СНиП 23.05.95 "Естественное и искусственное освещение" и ВСН 25-86.

3.19. Территория многотопливных автозаправочных комплексов и отдельно стоящих газовых заправочных станций должна быть ограждена проветриваемой оградой.

3.20. Минимальное расстояние от ТРК до ограждения газовых автозаправочных комплексов и станций принимать не менее 10 метров.

3.21. На АЗК и стационарных АЗС, где количество заправляемых в сутки автомобилей более 250, у резервуаров с нефтепродуктами должны располагаться специальные площадки для стоянки автоцистерн. Для проезда автоцистерн к месту слива нефтепродуктов необходимо предусматривать отдельный проезд шириной не менее 3,5 метра.

3.22. Топливораздаточные колонки дизельного топлива необходимо располагать отдельно от ТРК остальных видов топлива с целью обеспечения необходимых радиусов поворотов (минимум 15 метров) длинномерного и крупногабаритного транспорта и возможности безопасного маневра на территории комплекса (АЗС) всех видов транспорта.

3.23. Между заправочными островками с СУГ, а также между ними и заправочными островками с другими видами топлива следует устраивать защитные экраны из негорючего материала (например: металл, бетон, кирпич) высотой не менее 2 метров. Ширина защитных экранов должна превышать не менее чем на 0,5 метра в обе стороны длину заправляемых транспортных средств, предусматриваемых проектом АГЗС.

3.24. Комплексы обслуживания, включающие АЗС, пункт питания, СТО и отдельно стоящие АЗС, должны иметь в своем составе санитарно-гигиенические устройства (туалеты и мусоросборники), а также таксофон и ящик для приема почтовых отправлений для посетителей.

3.25. Здания и сооружения, расположенные на территории АЗК и АЗС, должны быть I, II или III степени огнестойкости класса С0 и, как правило, одноэтажными. Допускается проектирование 2-этажных зданий I и II степени огнестойкости класса С0.

3.26. Эвакуационные выходы из операторской, СТО и других зданий, предназначенных для обслуживания пассажиров, следует располагать в сторону противоположную ТРК. Размещение подземных и подпольных пространств и сооружений с наличием свободного пространства не допускается.

3.27. Минимальные расстояния между зданиями и сооружениями, расположенными на территории АЗС и АЗК жидкого моторного топлива с подземными и наземными резервуарами, принимаются в соответствии с таблицами 2* и 3 п. 2 к НПБ 111-98*.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

3.28. Минимальные расстояния между зданиями и сооружениями многотопливной автозаправочной станции следует определять по таблице 6.2 прил. 6* к НПБ 111-98*.

3.29. При размещении на территории многофункциональных комплексов гостиниц, мотелей, супермаркетов, банков и офисных зданий с большим скоплением людей расстояния до них от стенок резервуаров для хранения топлива и аварийных резервуаров наземного и надземного оборудования, топливораздаточных колонок (ТРК), границ площадок для автоцистерн (АЦ), технологических колодцев, очистных сооружений принимать в соответствии с п. 4 таблиц 2 и 3 в зависимости от вида реализуемого топлива.

3.30. Отвод поверхностного стока с площадки обеспечивается проектным рельефом в систему дождевой канализации с устройством очистного сооружения перед выпуском.

3.31. Системы водоотвода должны быть запроектированы так, чтобы полностью исключить подтопление или размыв земельного полотна автодороги.

3.32. На площадке под АЗС или комплекс должно быть предусмотрено специально оборудованное место с твердым покрытием под контейнеры для твердых бытовых отходов (мусора) и замасленного песка, обеспеченное подъездом автотранспорта для сбора содержимого контейнеров.

3.33. Расстояние от края площадки для АЦ до наземно расположенного технологического оборудования, конструкций навесов и технологических шахт подземных резервуаров должно быть не менее 2 метров. Если внутреннее пространство технологических шахт подземных резервуаров заполнено негорючим материалом, то указанное расстояние не нормируется.

3.34. При наличии на АЗС ограждения оно должно быть продуваемым и выполненным из негорючих материалов.

3.35. Не допускается озеленение территории АЗС кустарниками и деревьями, выделяющими при цветении хлопья, волокнистые вещества или опушенные семена.

3.36. Автозаправочные комплексы и станции всех видов топлива, размещаемые в границах городских и поселковых территорий, после получения технических условий от соответствующих служб должны быть подключены к централизованным системам питьевого водоснабжения и бытовой канализации.

3.37. Размещение артезианских скважин для питьевых целей допускается лишь вне санитарно-защитных зон АЗС и с соблюдением зоны санитарной охраны самой скважины.

3.38. Использование шахтных колодцев возможно только для технических целей (мойка автомашин, пополнение противопожарных емкостей, полив и т.д.). Для хозяйственно-питьевых целей небольших АЗС на удаленных от застройки территориях, рекомендуется использование привозной питьевой воды. Для питьевых целей рекомендуется использование питьевой бутилированной воды. АЗК, имеющие в своем составе предприятия общественного питания, должны

быть обеспечены централизованным водоснабжением.

3.39. Здания АЗС должны быть оборудованы бытовыми помещениями для работающих (комната отдыха, санузел с умывальником и унитазом). АЗС должны иметь аптечку с расширенным перечнем средств первой медицинской помощи и первичными средствами эвакуации больных (пострадавших).

3.40. Бытовые стоки на АЗС, расположенных на удаленных от централизованных систем канализации местах, рекомендуется очищать на малогабаритных сооружениях биологической очистки.

3.41. Автозаправочные станции и комплексы должны быть оснащены прямой телефонной или радиосвязью для обеспечения бесперебойной связи с ближайшими подразделениями противопожарной службы и необходимого уровня сервиса.

3.42. Для противопожарной защиты следует предусматривать наружный противопожарный водопровод с расстановкой на нем пожарных гидрантов из условия обеспечения АЗС и АЗК не менее чем 2 пожарными гидрантами. Устройство для наружного пожаротушения противопожарных резервуаров вместо противопожарного водопровода должно быть согласовано с органами госпожнадзора. Необходимо предусматривать мероприятия для сбора возможного разлива нефтепродуктов на случай аварийных ситуаций.

3.43. Помещения автозаправочных станций и комплексов должны оборудоваться автоматической пожарной сигнализацией с выводом звукового и светового сигнала в места с круглосуточным пребыванием персонала комплекса и АЗС.

3.44. В каждом комплексе обслуживания в соответствии с его мощностью должны быть предусмотрены места для стоянки автомобилей, количество машино-мест которых определяется расчетом в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7

№ п/п	Объект	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу
1.	Мотели и кемпинги	3 места	1
2.	Гостиницы	100 мест	15-20
3.	Рестораны, клубы, кафе	50 мест	15
4.	Торгово-выставочные залы в составе комплексов	100 единовременных посетителей	10-15
5.	Магазины и супермаркеты	100 кв. м торговой площади	10
6.	СТО	1 пост	1,5
7.	Операторская	3 работающих в смену	1

3.45. Территория автозаправочных комплексов (отдельных станций) должна иметь ровную поверхность с асфальтобетонным покрытием и по периметру должна быть обвалована на случай разлива нефтепродуктов, иметь уклоны и трапы для спуска поверхностных вод. Места слива нефтепродуктов должны оборудоваться устройствами для заземления автоцистерн.

3.46. Для сбора возможного разлива нефтепродуктов в специальную емкость необходимо обязательное устройство перехватывающих решеток по всей ширине проезжей части.

3.47. Покрытие проездов у раздаточных колонок нефтепродуктов, а также покрытие площадок для автоцистерн у резервуаров должно проектироваться безыскровым и стойким к воздействию нефтепродуктов.

3.48. Площадки автозаправочных комплексов и отдельно стоящих станций должны иметь сети дождевой канализации и очистные сооружения поверхностного стока для очистки дождевых вод, обеспечивающие степень очистки, соответствующую требованиям Правил охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами.

3.49. Сбор отработанных нефтепродуктов и загрязненного грунта производится в специально оборудованные емкости временно до вывоза их специализированной организацией, имеющей лицензию Мособлкомприроды на соответствующий вид деятельности на утилизацию.

3.50. Необходимо предусматривать единое покрытие над технологической частью АЗС и операторской. Устройство навесов над площадками для автоцистерн для транспортирования топлива (АЦ) и над наземными резервуарами для хранения топлива не допускается. Высота навеса в чистоте (расстояние между дорожным покрытием и низом навеса) должна быть минимум 4,5 метра. Навес над ТРК для дизельного топлива не рекомендуется.

3.51. Оформление документов по предпроектной и проектной подготовке строительства и реконструкции автозаправочных комплексов и

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

станций всех типов осуществляется в соответствии с существующим порядком, ТСН ППС-99 МО и обязательной разработкой градостроительного заключения (обоснования) (13).

3.52. В землеустроительном деле должны быть в наличии положительные заключения следующих органов:

- дорожных служб (при расположении на федеральных дорогах - Федерального управления автомобильных дорог Центральной России, на территориальных дорогах - государственного учреждения Московской области "Управление автомобильных дорог Московской области "Мосавтодор;
- отдела районного (городского) архитектора;
- Главного управления архитектуры и градостроительства Московской области;
- ГУП НИИПИ градостроительства;
- Управления ГИБДД ГУВД Московской области (после предварительного согласования с местными органами ГИБДД или подразделениями ДПС);
- УГПС ГУВД Московской области (после предварительного согласования с местными органами госпожнадзора). Представляемая на рассмотрение документация должна содержать сведения согласно обязательному приложению N 1 к НПБ 02-93;
- Центра госсанэпиднадзора в Московской области (после предварительного согласования с райгорцентрами государственного санитарно-эпидемиологического надзора);
- Департамента природных ресурсов по Центральному региону;
- Комитета по земельным ресурсам и землеустройству Московской области (после согласования с районным земельным комитетом);
- "Геоцентр-Москва".

3.53. Проект застройки автозаправочного комплекса или отдельной АЗС разрабатывается в границах проектируемой территории и определяет типы возводимых зданий и сооружений, очередность их строительства или реконструкции, функциональное использование, инженерное оборудование, инженерную подготовку и благоустройство территории, порядок организации и сметную стоимость.

3.54. При разработке проекта планировки и застройки автозаправочного комплекса необходимо определять очередность строительства объектов, входящих в комплекс с целью осуществления его строительства законченными на каждом этапе архитектурными объектами.

3.55. В случае изменения состава автозаправочного комплекса по сравнению с утвержденной градостроительной документацией его необходимо согласовать с Главным управлением архитектуры и градостроительства, ГУП НИИПИ градостроительства, УГПС ГУВД МО, Департаментом природных ресурсов по Центральному региону, Центром госсанэпиднадзора, с Управлением ГИБДД ГУВД Московской области, дорожными организациями и пройти обязательную государственную вневедомственную экспертизу.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

3.56. Принимаемое проектное решение планировки и застройки должно обеспечивать:

- высокое качество обслуживания потребителей;
- рациональное технологическое решение в соответствии с техническими требованиями;
- единое архитектурно-конструктивное и цветовое решение комплекса или отдельной АЗС с учетом органического сочетания с прилегающей застройкой, планировкой и ландшафтом;
- экологическую безопасность окружающей природной среды и населения;
- соблюдение установленного режима санитарно-защитных зон;
- надежную защиту прилегающих территорий от аварийных ситуаций.

3.57. В состав проекта АЗС и комплексов должны входить:

- ситуационный план размещения площадки (М 1:10000);
- генеральный план (в объеме ГОСТ 21.508-93, соответствующей стадии проектирования, привязка АЗС на местности М 1:500);
- эскиз внешнего вида сооружения со стороны автодороги или улицы;
- технологическая схема М 1:500;
- разбивочный чертеж М 1:500;
- схема организации движения транспорта и пешеходов с расстановкой дорожных знаков, нанесением линий горизонтальной разметки, установкой дорожных ограждений, опор линий наружного освещения и рекламных средств М 1:500;
- рабочие чертежи с проведением конструкции дорожной одежды, продольные и поперечные профили въезда-выезда и переходно-скоростных полос, а также чертежи по отводу поверхностных и грунтовых вод;
- схема ограждения мест производства работ на период строительства примыканий с переходно-скоростными полосами или заездных карманов М 1:500;
- план организации рельефам 1:500;
- проект благоустройства М 1:500;
- план дорожных покрытий М 1:500;
- инженерное оборудование, сети и системы. Решения по водоснабжению, канализации, теплоснабжению, электроснабжению, отоплению и вентиляции, связь и сигнализация, радиофикация, противопожарные устройства и молниезащита;
- основные чертежи: принципиальные схемы теплоснабжения, электроснабжения, газоснабжения, водоснабжения и канализации и прочих необходимых сетей (соответствующей стадии проектирования);

- технический отчет об инженерно-геологических изысканиях;
- привязанные или разработанные индивидуально проекты инженерных сооружений (очистных сооружений, выгребов, биотуалетов и т.д.);
- раздел "Охрана окружающей среды", содержащий необходимые расчеты по выбросам в атмосферу, по сбросам сточных вод, по образованию отходов, по акустическому режиму и аварийным ситуациям;
- раздел "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций" (СП 11-107-98);
- общая пояснительная записка (в объеме и по составу согласно СНиП 11-01-95).

3.58. Ответственность за организацию размещения АЗС, подготовку необходимых материалов, полноту согласований и реализацию намечаемых при этом решений несет заказчик проекта.

3.59. Разработанная проектная документация в соответствии с действующими нормативными документами подлежит согласованию в установленном порядке со всеми заинтересованными организациями и должна пройти обязательную экологическую экспертизу в Департаменте природных ресурсов по Центральному региону.

3.60. Разрешение на строительство выдается органами местного самоуправления муниципального образования на основании заявлений заинтересованных физических и юридических лиц, документов, удостоверяющих их права на земельные участки, и при наличии утвержденной проектной документации. По поручению главы муниципального образования разрешение на строительство подписывает и выдает главный архитектор района (города). Разрешение на строительство утверждает глава района, города или другого муниципального образования.

3.61. Разрешение на строительство выдается на срок не более чем три года. Разрешение на строительство может быть продлено на основании заявления заказчика (инвестора, застройщика). Порядок и срок продления действия разрешения на строительство устанавливаются органами местного самоуправления.

3.62. До начала производства строительного-монтажных работ объекты строительства подлежат регистрации в органах Главного управления госархстройнадзора Московской области (5, 8).

3.63. Строительство станций и комплексов всех типов осуществляется в строгом соответствии с разработанной, утвержденной и согласованной в установленном порядке проектной документацией.

3.64. Построенные комплексы и станции должны быть приняты государственной комиссией, в составе которой, в частности, должны быть работники ГИБДД и дорожной организации, с составлением акта и после получения лицензии в Мосгоснефтеинспекции.

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ, ПРАВОВЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ И ДОКУМЕНТЫ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПОРЯДОК ПРЕДПРОЕКТНОЙ И ПРОЕКТНОЙ ПОДГОТОВКИ
СТРОИТЕЛЬСТВА НА 01.01.2001 И ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩИХ ТРЕБОВАНИЯХ И
РЕКОМЕНДАЦИЯХ**

1. Земельный кодекс РСФСР.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации.
3. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 07.05.98.
4. Указ Президента Российской Федерации от 27.06.98 N 727 "О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования"; Правила установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования.
5. Закон Московской области "Правила застройки городов, поселков городского типа, сельских населенных пунктов, других поселений и рекреационных комплексов Московской области" (N 9/96-03).
6. Закон Московской области "О местном самоуправлении в Московской области" (N 27/96-03).
7. Закон Московской области "Об организации и функциональном зонировании территории Московской области" (N 4/97-03).
8. Закон Московской области "О государственном архитектурно-строительном надзоре Московской области" (N 56/97-03).
9. Федеральный закон "Об экологической экспертизе" (от 23.11.95 N 174-ФЗ).
10. Постановление Главы Администрации Московской области от 01.09.95 N 174-ПГ "От установлении зоны с особым правовым режимом использования земель, прилегающих к МКАД".
11. Постановление Правительства Московской области от 27.12.95 N 44 "О градостроительном регулировании и организации территории центральной части Московской области".
12. Постановление Правительства Московской области и Федеральной автомобильно-дорожной службы России от 13.05.96 N 25/11-1/76 "О программе развития инфраструктуры дорожного сервиса на федеральных автодорогах Московской области".

13. Распоряжение Минмосoblстроя от 17.12.99 N 339 "Территориальные строительные нормы. Порядок предпроектной и проектной подготовки строительства в Московской области".

14. Распоряжение Минмосoblстроя от 10.08.98 N 32 "О временном порядке разработки, согласования и утверждения градостроительных заданий на размещение объектов строительства в Московской области".

15. СНиП 11-01-95 "Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе документации на строительство предприятий, зданий и сооружений" (Минстрой России, Москва, 1995 г.).

16. СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги.

17. ТСН ПЗП-99 МО "Планировка и застройка городских и сельских поселений".

18. НПБ 111-98*. Автозаправочные станции. Требования пожарной безопасности; Изменение N 2 к НПБ 111-98*. Москва, 2001 г.

19. СанПин 2.2.1/2.1.1.984-00. Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов.

20. СНиП 2.11.03-93. Склады нефти и нефтепродуктов. Противопожарные нормы.

21. ГОСТ 12.4.026-76.

22. ГОСТ 23457-79. Дорожные знаки.

23. СНиП 21-01-97. Пожарная безопасность зданий и сооружений.

24. ПУЭ-98. Правила устройства электроустановок.

25. ГОСТ 23457-86 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения".

Приложение 2
к Требованиям
(обязательное)

СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ СОКРАЩЕНИЯ

АЗК – автозаправочный комплекс
АЗС – автозаправочная станция
КАЗС – автозаправочная станция контейнерного типа
МАЗК – многотопливный автозаправочный комплекс
МНАЗК – многофункциональный автозаправочный комплекс
АГЗС – автомобильная газозаправочная станция
АГНКС – газонаполнительная компрессорная станция
ТПЗ – топливозаправочный пункт
ТРК – топливораздаточная колонка
АЦ – автоцистерна для транспортирования топлива
ПУЭ – правила устройства электроустановок (1998 год)
ЛЭП – линии электропередачи
СНиП – строительные нормы и правила
СЗЗ – санитарно-защитная зона
ГУГПС – Главное управление Государственной противопожарной службы
ГУВД Московской области
СТО – станция технического обслуживания
ПТП – пункт технической помощи
ГБА – газобаллонное оборудование
ПНБ – пункт наполнения газовых баллонов
ПСП – переходно-скоростная полоса

Приложение 3
к Требованиям

**РЕКОМЕНДАЦИИ К РАЗМЕЩЕНИЮ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ НА ТЕРРИТОРИИ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(введены постановлением Правительства МО от 12.05.2009 N 372/17)**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

п/п	В состав автозаправочных комплексов входят местного	Единица измерения	;		
			Для автодорог Для населенных федерального значения значения	Для автодорог пунктов областного населения значения до 50/50-100/св. 100	Для 100
1	АЗС 250/500/1000	количество	Не менее 1000	Не менее 500	250-500
		заправок в сутки более			
2	Автомойка	количество	1-2 (на въезде в город)	1-2 (на въезде в город)	-
3	Шиномонтаж	количество	Не менее 1	Не менее 1	Не менее
		постов			
4	Душевые кабины	ед.	Не менее 1	-	-
5	Пункт питания (кафе, бар)	количество	Не менее 16	Не менее 8	-
6	Супермаркет, -	кв. м	Не менее 80	Не менее 50	Не менее
	магазин сопутствующих товаров				
7	Оборудованная Не менее 1 туалетная комната для посетителей (в том числе для инвалидов)	ед.	Не менее 2	Не менее 2	Не менее
8	Услуги телефонной связи, Интернет	ед.	1	1	1
9	Парковка	количество	Не менее 10	Не менее 5	-
		машиномест			
10	Автономный источник питания	ед.	В количестве, обеспечивающем функционирование автозаправочного комплекса в полном объеме		
11	Многофункциональ- ный банковский терминал самообслуживания	ед.	1	1	-
12	Платежный терминал экспресс- оплаты	ед.	1	1	-
13	Пункт подкачки шин	количество	1	1	-
		постов			
14	Пылесос	количество	1	1	-
		постов			

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Приложение 3

к Программе

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЧИСТОТЫ
СРЕДСТВ ХРАНЕНИЯ, ЗАПРАВКИ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ МОТОРНОГО ТОПЛИВА
ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНОГО КОМПЛЕКСА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
Утратило силу. - Постановление Правительства МО от 12.05.2009 N
372/17.

Приложение N 6

к Программе

**ПЕРЕЧЕНЬ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ОБЪЕКТОВ ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНОГО КОМПЛЕКСА НА
ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
(в ред. постановления Правительства МО от 12.05.2009 N 372/17)
Муниципальное образование Городской округ Балашиха
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
15071	АЗС	ООО "Унимаркет"	Москва - Нижний Новгород	26	Левостор.

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
15202- 00000	МАЗК	ОАО "Татнефть"	Москва - Нижний Новгород	30	Левостор.

ОБЪЕКТЫ НА МОСКОВСКОМ КОЛЬЦЕВОМ НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЕ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
15036	АЗС + наливной пункт	ЗАО "Компания "Паркойл"	Москва - Крутицы - Ликино-Дулево	16	Правостор.

**Муниципальное образование Городской округ Бронницы
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
23034 Г. Бронницы	АЗС	Резерв	Москва - Челябинск (прим. нов. трассы к ММК)		Правостор.
23095 Г. Бронницы, ул.	АЗС	ЗАО "Бронницкая ПМК" Советская, 142			
23089 Г. Бронницы	АЗС	Резерв	Москва - Челябинск		Левостор.
23043 Г. Бронницы	АЗС	ООО "Лукойл- Москва"	Москва - Челябинск		Левостор.
23100	АЗС	Резерв	Москва - Челябинск (М5 "Урал")	55	Правостор.

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
23303 Г. Бронницы	АГЗС	Резерв	ММК (пересечение с новой трассой Москва - Челябинск)		
23311 Г. Бронницы, рядом	АГНКС	Резерв	ММК - Меньшово		Правостор.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
7004	АЗС	Резерв	Волоколамское шоссе	98	Правостор.
Место расположения объекта объекта Программы объекта					
Д. Гряды, ж/д					
станция Чисмена					
7007	АЗС	Резерв	Волоколамск - Руза		Левостор.
Г. Волоколамск					
7013	АЗС	ООО "Ясень"	Волоколамск - Руза		
Д. Становище					
7016	АЗС	Резерв	Язвище - Сычево -		
Р.п. Сычево					
7021	АЗС	ЗАО "Газпромэнерго- комплекс"	Покровское Москва - Рига	112	Правостор.
7023	АЗС	ЗАО "Газпромэнерго- комплекс"	Москва - Рига	112	Левостор.
Д. Муромцево					
7024	АЗС	Резерв	Чисмена - Теряево	10	Правостор.
Д. Кутьино					
7025	АЗС	ООО "РК-	Чисмена - Теряево	25	Левостор.
С. Теряево					
7026	АЗС	Газсетьсервис" Резерв	Волоколамск - Клин	16	Левостор.
Д. Ботово					
7027	АЗС	Резерв	Волоколамск - Большчево	37	Левостор.
С. Большчево					
7029	АЗС	ООО "Унимаркет"	Волоколамское шоссе	116	Правостор.
7030	АЗС	ООО "Унимаркет"	Москва - Рига	95	Правостор.
7031	АЗС	ООО "Унимаркет"	Москва - Рига	119	Правостор.
7032	АЗС	Резерв	Волоколамск - Дубосеково		
Г. Волоколамск					

пересечение с а/д

Москва - Рига)

АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
7304	АГЗС	Резерв	Москва - Рига	120	Левостор.
Место расположения объекта объекта Программы объекта					
Д. Беркино					

ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
71	ГНС	Резерв	Москва – Рига	100	Левостор.
Р.п. Сычево,					

ычевская промзона

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
7201-7301	МАЗК	ЗАО "Сибур-Петрокон"	Москва - Рига	98	Правостор.

**Муниципальное образование Воскресенский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
29005	АЗС	ООО "РК-Газсетьсервис"	Москва - Челябинск	82	Левостор.
29015	АЗС	Резерв	МБК - Чечевилово - Виноградово	1	Правостор.
29016	АЗС	Резерв	Москва - Челябинск	86	Левостор.
29018	АЗС	Резерв	Воскресенск - Егорьевск	8	
29019	АЗС	Резерв	Соболево - Цюрупы - Чечевилово - МБК	7	
29021	АЗС	Резерв	Москва - Челябинск	86	Правостор.
29025	АЗС	Резерв	МБК - Чечевилово - Виноградово	5	
29028	АЗС	ЗАО	Москва - Челябинск	82	Правостор.
29029	АЗС	Резерв	Москва - Челябинск	84	
29041	АЗС	ООО			
29042	АЗС	Резерв	"Детдомстрой" ул. Заводская		

пересечение ул.

Московской и ул.

Полыберевской

П
М
К

**АВТОГАЗАЗПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
29301	АГЗС	Резерв	Москва – Челябинск		Левостор.
Д. Новотроицкое					
29303	АГЗС	Резерв	Жуковский – Чечевилово – ММК		Правостор.
С. Юрасово					
29304	АГЗС	Резерв	Егорьевск – Воскресенск		
Р.п. Хорлово					

ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
291	ГНС	Резерв			
Г. Воскресенск,					

ромзона

П

НЕФТЕБАЗЫ, НАЛИВНЫЕ СТАНЦИИ И СКЛАДЫ ГСМ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
2907	Нефтебаза	Резерв			
Г. Воскресенск,					

ромзона

П

2908	Нефтебаза	Резерв			
Г. Воскресенск					

**Муниципальное образование Городской округ Дзержинский
АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
22303	АГЗС	Резерв			
Г. Дзержинский,					

л. Угрешская

У

**Муниципальное образование Дмитровский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
4016	АЗС	Резерв	Москва - Дубна	89	Правостор.
Д. Надеждино					
4022	АЗС	Резерв	Дмитров - Орудьево-		
П. Орудьевского					
			Жуковка		

	4023	АЗС	Резерв	т/д предприятия Некрасовский - ММК		
	Р.п. Некрасовский,					
а выезде	4025	АЗС	Резерв	"ММК" - Гришино -	18	
	Д. Костино					
	4026	АЗС	Резерв	Костино Яхрома - Подъячево	19	
	С. Подъячево					
	4027	АЗС	Резерв	"МБК" - Лифаново -	18	
	На примыкании					
	Старово - "МБК"					
МБК	4038	АЗС	Резерв	Хлебниково - Рогачево		Правостор.
	Д. Каменка					
	4042	АЗС	Резерв	ММК	18	Левостор.
	Д. Никольское					
	4043	АЗС	Резерв	Хлебниково - Рогачево		Левостор.
	Д. Медведково					
	4047	АЗС	ЗАО "Юнити"	Курово - Иванцево		Правостор.
	Д. Курово					

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

4053	АЗС	ЗАО "Петрол Комплекс Эквипмент Кампани"	Москва - Дубна	49	Левостор.
4054	АЗС	ООО "Шанс - М"	ММК - Свистуха - Шустино		
4055	АЗС	ООО "Шанс - М"	ММК		Левостор.
4059	АЗС	ООО "ЕКА -	МБК	47	Правостор.
		Д. Лучинское, Московиянефте- на выезде продукт"			
4061	АЗС	ООО "ЕКА -	Хлебниково - Рогачево	16	Левостор.
		С.п. Габовское, в Московиянефте- районе д. Глазово продукт"			
4063	АЗС	Резерв	Хлебниково - Рогачево	24	Левостор.
		Д. Удино, на въезде			
4064	АЗС	Резерв	Хлебниково - Рогачево	48	Правостор.
		С. Семеновское			
4067	АЗС	Резерв	Москва - Дубна	50	Правостор.
		Д. Базарово			
4068	АЗС	Резерв			
		Г. Дмитров, овригинское шоссе			

АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
4301	АГЗС	Резерв	Москва - Дубна		Левостор.
		Д. Ермолино, рядом			
4303	АГЗС	Резерв	Яхрома - Подъячево		
		Пересечение			
		Рогачевским			
		оссе, рядом с АЗС			
4304	АГЗС	Резерв	Хлебниково - Рогачево		Правостор.
		Д. Головино			
4305	АГЗС	Резерв	МБК		
		С. Рогачево, рядом			
4307	АГЗС	ЗАО "Сибур-	Москва - Дубна		

Д. Варварино		Петрокон"			
4308	АГЗС	Резерв	Москва - Дубна		
Р.п. Деденево,					
а выезде					
4309	АГЗС	Резерв	Москва - Дубна	1	Левостор.
Г. Яхрома,			(обход г. Дмитрова) ул. Подолинская		
4314	АГЗС	Резерв			
Поселок свх.					
Останкино"					
4316	АГЗС	ООО "Сибур-	Яхрома - Дубна		Левостор.
Д. Волдынское		Артика Д"			
4317	АГЗС	Резерв			
Г. Дмитров,					
ересечение					
л. Внуковская					
окружной дороги					

ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
41	ГНС	Резерв			
Д. Малая Черная,					

/д ст. Белый Раст

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
4203-	МАЗК	ООО "Мега Ойл М"	Москва - Дубна		Правостор.
районе моста 4035 через канал					
м. Москвы	4206-	МАЗК	Резерв	Хотьково - Озерецкое - Костино - Дмитров	Левостор.
Г. Дмитров, 0000 ул. Космонавтов					

Муниципальное образование Городской округ Долгопрудный АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
12313	АГЭС	ООО "Ролтон-М"			
Г. Долгопрудный, пересечение Ихачевского пр. пр. Строителей					

Муниципальное образование Городской округ Домодедово АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
28033 Г. Домодедово,	АЗС	ООО "Балашихинская мкр. Белые столбы топливная Компания"	Москва - Ростов-на-Дону	52	Левостор.
28041 С. Ям	АЗС	ООО "Клименко"	Москва - Ростов-на-Дону (новая трасса)	32	Правостор.
28044 Аэропорт	АЗС	ЗАО "Петрол Комплекс Домодедово Эквипмент Кампани"	Москва - Аэропорт Домодедово		
28051 Д. Ярлыково	АЗС	ООО "Зорина"	Москва - Ростов-на-Дону (новая трасса)	57	Левостор.
28052 Д. Ярлыково	АЗС	ООО "Зорина"	Москва - Ростов-на-Дону (новая трасса)	57	Правостор.
28053 С. Вельяминово	АЗС	ООО "Зорина"	Москва - Ростов-на-Дону (старая трасса)	69	Правостор.
28055 Д. Немцово	АЗС	ЗАО "Петрокаш"	Москва - Ростов-на-Дону (новая трасса)	69	Левостор.
28056	АЗС	ЗАО "Петрол Комплекс Эквипмент Кампани"	Москва - Ростов-на-Дону	43	Левостор.
28058	АЗС	Резерв	Москва - Ростов-на-Дону	49	Правостор.
28060	АЗС	Резерв	Чепелево - Вельяминово		Левостор.
Район д. Ступино 28061	АЗС	Резерв	Житнево - Барыбино		Правостор.
Район д. Шахово 28062	АЗС	Резерв	Сырьево - Татариново		
Район д. Сырьево					

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
28203- Д. Заболотье 28310	МАЗК	ООО "Домодедово- газресурс"	Домодедово - Подольск		Левостор.

**Муниципальное образование Городской округ Дубна
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
1024	АЗС	ООО			
Г. Дубна,		"Трамонтана"			
		ул. Тверская			
1025	АЗС	ООО			
Г. Дубна,		"Трамонтана"			
		ул. Кирова			

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы			
1304	АГЗС	Резерв			
Г. Дубна,					

л. Кирова, рядом

АЗС

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы			
1202-	МАЗК	Резерв			
Г. Дубна, ул. 1302 Новая					

**Муниципальное образование Егорьевский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы			
30008	АЗС	Резерв	Москва - Егорьевск -		Левостор.
Д. Алешино					
30009	АЗС	Резерв	Тума - Касимов Москва - Егорьевск -		Правостор.
Д. Бутово					
30011	АЗС	Резерв	Тума - Касимов Егорьевск - Б. Гридино -		Правостор.
Д. Саввино					
30013	АЗС	Резерв	Семеновская Егорьевск - Шувое		Правостор.
П. Шувое (быв.					

р. Ткач)

30020	АЗС	ИП Светлов Н.Н.	Москва - Егорьевск -		Левостор.
Д. Ширяевская					

30024 АЗС Резерв
Г. Егорьевск,

У

л. Радио

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
30302	АГЗС	Резерв	Егорьевск - Москва		
Г. Егорьевск,					
л. Советская, 2б					
30305	АГЗС	Резерв	Михали - Ст. Спасс -		Левостор.
Д. Старый Спасс,					
			Колионово		
			рядом с АЗС		
30308	АГЗС	Резерв	Москва - Егорьевск -		Правостор.
Д. Алешино					
			Тума - Касимов		
30310	АГНКС	Резерв	Москва - Егорьевск -		
Д. Ширяевская					
			Тума - Касимов		
30311	АГЗС	Резерв	Егорьевск - Воскресенск		Левостор.
Г. Егорьевск, ул.					
ронницкая					
30312	АГЗС	Резерв	Егорьевск - Коломна		Правостор.
Г. Егорьевск,					
оломенское шоссе					

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
30202-	МАЗК	Резерв	Егорьевск - Старый Спасс		Правостор.
С. Раменки					
00000					
30203-	МАЗК	Резерв	Москва - Егорьевск -		Правостор.
Поворот					
00000					
на д. Вишневая					
			Тума - Касимов (старая		
			трасса)		

Муниципальное образование Зарайский муниципальный район АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
38004	АЗС	Резерв	Зарайск - Серебряные	3	
Поворот на Новую					

38006	АЗС	Резерв	Пруды Деревню Зарайск - Рязань	2
Д. Беспятово				
38007	АЗС	Резерв	Луховицы - Зарайск	9
Д. Алтухово				

**Муниципальное образование Городской округ Звенигород
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
40001	АЗС	Резерв	ММК		
Г. Звенигород,					
л. Парковая					У
40002	АЗС	Резерв	ММК (Можайско- Волоколамское шоссе) районе ж/д станции	12	Левостор.
Г. Звенигород, в					
Звенигород, м-н					
З					
В					
Беденское					
40003	АЗС	Резерв	Ратехинское шоссе	2	
Г. Звенигород					

**Муниципальное образование Городской округ Ивантеевка
АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
13314	АГЗС	ООО "НАВИНА"			
Г. Ивантеевка,					
усаковское шоссе					
					Р

**Муниципальное образование Истринский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
8016	АЗС	ООО "ЕКА - Московиянефте- продукт"	Москва - Рига	72	Правостор.
Д. Веретенки					
8028	АЗС	ООО "ЕКА - Московиянефте- продукт"	Волоколамское шоссе		Правостор.
Д. Телепнево					
8031	АЗС	ООО "ЕКА - Московиянефте- продукт"	Волоколамское шоссе		Правостор.
С. Новопетровское					

8033	АЗС	Резерв	ММК - Адуево -		Левостор.
Севернее г. Истры					
8043	АЗС	ООО "ЕКА -	Андреевское - Истра	94	Левостор.
Д. Гребеньки					
		Московиянефте-			
		продукт"			
8046	АЗС	ООО	Москва - Рига	61	Левостор.
Д. Горшково					
8050	АЗС	"ИнтерГранд"			
Г. Дедовск					
		ООО	Волоколамское шоссе	36	Правостор.
		"Трамонтана"			
8053	АЗС	ООО "Унимаркет"	Москва - Рига	76	Левостор.
8054	АЗС	ЗАО	ММК (Волоколамское -	4	Правостор.
Вблизи д. Алексино					
		"Магистраль-НК"	Ленинградское шоссе)		

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
8207- С. Новопетровское 8044	МАЗК	ООО "ИнтерГранд"	МБК		Правостор.
8208- Д. Слабошеино 8304	МАЗК	ООО "Прайт- Люкс-Т"	Волоколамское шоссе		Правостор.

**Муниципальное образование Каширский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
37009 Д. Барабаново	АЗС	ЗАО "Петрокаш"	Москва - Ростов-на-Дону	129	Левостор.
37010 Д. Кокино	АЗС	ЗАО "Петрокаш"	Москва - Астрахань	127	Правостор.
37022 Развилка на Б.	АЗС	Резерв	Егорьевск - Коломна - Кашира - Ненашево Руново		Правостор.
37025 П. Богатищево	АЗС	Резерв	Кашира - Серебряные Пруды - Кимовск		Правостор.
37027 Г. Кашира,	АЗС	ЗАО "Петрокаш"	Егорьевск - Коломна - Кашира - Ненашево Иваньковское шоссе		
37028 Ст. Пурлово	АЗС	ООО "Унимаркет"	Кашира - Серебряные Пруды - Кимовск		Правостор.
37029	АЗС	Резерв	Москва - Ростов-на-Дону	127	Правостор.

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
37301 Д. Знаменское	АГЗС	ЗАО "Сибур-	Егорьевск - Коломна -		Правостор.

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
37202- Д. Колтово	МАЗК	ООО "Прайт-	Москва - Ростов-на-Дону	112	Левостор.
37304		Люкс-Т"	(новая трасса)		
37204- Д. Каменка	МАЗК	ООО "Унимаркет"	Москва - Астрахань	135	Правостор.
37303					
37205- районе 00000 д. Пятница	МАЗК	Резерв	Москва - Ростов-на-Дону	127	Левостор.
37206- 00000	МАЗК	Резерв	Москва - Ростов-на-Дону	121	Левостор.

**Муниципальное образование Городской округ Климовск
МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
27209- Г. Климовск, 27325 ул. Индустриальная	МАЗК	ООО "Транспортный газ"			

**Муниципальное образование Клинский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
3021 П. Нудоль	АЗС	Резерв	МБК	11	Правостор.
3034 Г. Клин,	АЗС	ЗАО "Транс АЗС"			
3035 Г. Высоковск	АЗС	ЗАО "Транс АЗС"	Высоковск - Воздвиженское		
3040 П. Ямуга	АЗС	Резерв	Ямуга - Троицно		Левостор.
3043 Г. Высоковск	АЗС	ООО "Фармалайф"	Лотошино - Суворово - Клин		Правостор.

3047	АЗС	ЗАО "Петрол			
Г. Клин,		Комплекс			
		Ленинградское			
		Эквипмент			
		шоссе, владение 21			
		Кампани"			
3048	АЗС	Резерв	МБК (Волоколамско-	41	Правостор.
Г. Клин, в районе			Ленинградское шоссе)		
			комбикормного		
авода					
3049	АЗС	Резерв	Лотошино - Суворово -		Левостор.
С. Петровское			Клин		
3050	АЗС	Резерв	Лотошино - Суворово -		Правостор.
С. Петровское			Клин		
3051	АЗС	Резерв	МБК (Волоколамско-		
П. Нарынка			Ленинградское шоссе)		

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
3303	АГЗС	ЗАО "Сибур-Петрокон" рядом с АЗС	МБК (Ленинградско-Дмитровское шоссе)	4	

ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
31	ГНС	ООО "Прайт-Люкс-Т" ул. Трудовая,			

районе завода
о изоляции труб

В
П

**Муниципальное образование Коломенский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
34025	АЗС	Резерв	Коломна - свх. "Проводник"		
34027	АЗС	ООО "Масла и смазки - Коломна"	Москва - Челябинск		Левостор.
34033	АЗС	Резерв	Коломна - Озеры		

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
34203-	МАЗК	Резерв	Москва - Челябинск		Левостор.
Место расположения объекта объекта Программы объекта					
С. Непецино, обход 00000 д. Санино					
34204-	МАЗК	Резерв	Москва - Челябинск		Правостор.
С. Непецино, обход 00000 д. Санино					
34205-	МАЗК	Резерв	Москва - Челябинск	100	Левостор.
С. Никульское 00000					
34207-	МАЗК	ЗАО "Сибур-	Коломна - Озеры	10	Правостор.
П. Первомайский 34306					
34209-	МАЗК	Резерв	Москва - Челябинск	101	Левостор.
Вблизи развязки 00000 "объезд Коломна"					

**Муниципальное образование Городской округ Коломна
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
34014	АЗС	ООО			Левостор.
Место расположения объекта объекта Программы объекта					
Г. Коломна, "Трамонтана" ул. Щуровская					
34015	АЗС	Резерв			
Г. Коломна,					

алинское шоссе

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
34303	АГЗС	Резерв			
Место расположения объекта объекта Программы объекта					
Г. Коломна, рядом					
34310	АГЗС	ООО "КУГА"			Левостор.

АЗС

С

Г. Коломна,
. Щурова, на
выезде из города
сторону

. Луховицы
34311 АГЭС Резерв
Г. Коломна, м-н

Ольчево
34312 АГЭС Резерв
Г. Коломна,

Малинское шоссе

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВочНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
34208-	МАЗК	ООО "РК-			
Г. Коломна, 34042 ул. Ленина		Газсетьсервис"			

**Муниципальное образование Городской округ Королев
АВТОЗАПРАВочНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
13073	АЗС	ООО			
Г. Королев, мкр. Первомайский, ул.		"Автотрэвэл"			

Советская
13074 АЗС Резерв
Г. Королев, ул.

Ленина, у д. 2в

**Муниципальное образование Городской округ Красноармейск
АВТОЗАПРАВочНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
13079	АЗС	Резерв			
Г. Красноармейск,					

ул. Академика

Павлова, 47

ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			

**Муниципальное образование Красногорский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
11026	АЗС	ЗАО "Транс-	Нахабино - Павловская		Левостор.
11046	АЗС	Маркет" Резерв	Слобода Путилково	1	Правостор.

**Муниципальное образование Ленинский муниципальный район
АВТОЗАПРАВочНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
21041	АЗС	ООО "ИнтерГранд"	Расторгуевское шоссе		Правостор.
21045	АЗС	ООО "Сокол"	Москва - Рославль	28	Левостор.
21054	АЗС	ООО "Сокол"	Москва - Рославль	25	Правостор.
21055	АЗС	ЗАО "Ассоциация "Гранд"	Москва - Рославль	25	Левостор.
21061	АЗС	Резерв	МКАД	41	
21062	АЗС	ЗАО "Магистраль-НК"	Москва - Симферополь	23	Правостор.
21082	АЗС	ООО "Сокол"	МКАД	38	
21105	АЗС	ООО "Урал-Ойл"	Москва - Аэропорт Домодедово	26	Левостор.
21106	АЗС	ООО НПО "ВТИ"	Москва - Ростов-на-Дону	22	Левостор.
21107	АЗС	ЗАО "Петрол"	Москва - Рославль	22	Левостор.
21110	АЗС	Комплекс Эквипмент Кампани" Резерв	Москва - Рославль	38	Левостор.
21111	АЗС	ООО "Дельта"	Боровское шоссе		Правостор.
21112	АЗС	АЗК" д. Рассказовка ООО	Москва - Рославль		
		"Транспортный газ"			

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы			
21305	АГЗС	Резерв	Москва - Симферополь	27	Левостор.
Д. Боброво					
21309	АГЗС	Резерв			
Г. Видное, выезд					
в города					
сторону а/д					
Москва -					
Симферополь					
21310	АГЗС	Резерв	"Москва - Рославль",	27	Правостор.
Д. Летово			подъезд к г. Подольску		
21311	АГЗС	Резерв	Москва - Ростов-на-Дону	33	Левостор.
Д. Горки					
21312	АГЗС	Резерв	Ватутинки - Яковлево		Левостор.
Д. Черепово					
21313	АГЗС	Резерв	Москва - Аэропорт	22	Левостор.
Рядом с АЗС					
21315	АГЗС	Резерв	Домодедово Москва - Аэропорт Домодедово	32	Левостор.

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы			
21308-	МАЗК	ООО	"Москва - Челябинск" -		
П. Володарского					
00000		"Транспортный газ"	п. Володарского - Молоково - Каширское шоссе		

Муниципальное образование Городской округ Лосино-Петровский АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы			
14312	АГЗС	Резерв	Анискино - Монино -		Правостор.
Г. Лосино-					

Электроугли
Петровский,

л. Первомайская,

рядом с АЗС

**Муниципальное образование Лотошинский муниципальный район
АВТОЗАПРАВочНЫЕ СТАНЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
2004 С. Микулино	АЗС	Резерв	Тверь - Шаховская - Уваровка		
2006 П. Кировский	АЗС	Резерв	Лотошино - Ошейкино - Суворово		
2007 Д. Афанасово	АЗС	Резерв	Лотошино - Афанасово - Раменье		
2008 Д. Ошейкино	АЗС	Резерв	Лотошино - Ошейкино - Суворово		

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
2202- Д. Ушаково 00000	МАЗК	Резерв	Волоколамск - Лотошино		Правостор.

Муниципальное образование Луховицкий муниципальный район АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
35015 Д. Носово-2	АЗС	ООО "ЛУКОЙЛ- Центрнефтепро- дукт"	Москва - Челябинск	160	Правостор.
35020 Г. Луховицы	АЗС	Резерв	Москва - Челябинск	160	Левостор.
35024	АЗС	Резерв	Москва - Челябинск	139	Левостор.
35027	АЗС	ООО "РК- Газсетьсервис"	Москва - Челябинск	150	Левостор.
35028	АЗС	ООО "РК- Газсетьсервис"	Москва - Челябинск	150	Правостор.
35030 П. Астапово	АЗС	ООО "Прайт- Люкс-Т"	Луховицы - Зарайск	12	Левостор.
35031	АЗС	Резерв	Москва - Челябинск	156	Правостор.
35032 Р.п. Белоомут,	АЗС	Резерв			

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
35301	АГЗС	Резерв	Луховицы - Зарайск	8	Левостор.

сторону

. Зарайска

35303	АГЗС	ООО "Унимаркет"	Москва - Челябинск	154	Левостор.
-------	------	-----------------	--------------------	-----	-----------

Поворот на с.

ригорьевское

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
35206-	МАЗК	Резерв	Москва - Челябинск	142	Левостор.
00000					
35207-	МАЗК	Резерв	Москва - Челябинск	156	Левостор.
00000					
35208-	МАЗК	Резерв	Москва - Челябинск	123	Левостор.
00000					

НЕФТЕБАЗЫ, НАЛИВНЫЕ СТАНЦИИ И СКЛАДЫ ГСМ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
3510	Склад ГСМ (СУГ и ЖМТ)	ООО "Прайт-Люкс-Т"	Луховицы - Зарайск	8	Правостор.

Муниципальное образование Люберецкий муниципальный район АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация

объекта объекта Программы
объекта
22073 АЗС ООО "Юника"
П. Чкалово,

л. Первомайская,

ч. 1

22075 АЗС ООО "ЛУКОЙЛ- Новорязанское шоссе 25 Левостор.
Р.п. Томилино

Центрнефтепро-
дукт"

22076 АЗС
Г. Люберцы,

ЗАО
"Магистраль-НК"
пересечение улиц

мирновская

Московская

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

**Муниципальное образование Можайский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код Место расположения объекта объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
18019 Д. Лыткино	АЗС	Резерв	Можайск - Борисово - Верея		Правостор.
18034 Д. Пушкино	АЗС	ЗАО "Газпромэнерго- комплекс"	Москва - Минск	100	Правостор.
18040	АЗС	ООО "Потенциал"	Москва - Минск	127	Правостор.
18046 Д. Пушкино	АЗС	ЗАО "Газпромэнерго- комплекс"	Москва - Минск	99	Левостор.

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Код Место расположения объекта объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
18311 Д. Кожухово	АГНКС	Резерв	Можайское шоссе		

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код Место расположения объекта объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
18202- Д. Моденово	МАЗК	Резерв	Москва - Минск	93	Левостор.
18042 18203- Д. Моденово	МАЗК	Резерв	Москва - Минск	94	Правостор.
00000 18204- Д. Чебуново	МАЗК	Резерв	Москва - Минск	117	Правостор.
00000					

НЕФТЕБАЗЫ, НАЛИВНЫЕ СТАНЦИИ И СКЛАДЫ ГСМ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
1810	Нефтебаза	Резерв			
По согласованию					

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

**Муниципальное образование Мытищинский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
12063	АЗС	ОАО "ТНК-	МКАД	87	
Место расположения объекта объекта Программы объекта					
П. Нагорное					
12077	АЗС	ООО "Унимаркет"	Осташковское шоссе		Левостор.
Д. Бородино					
12078	АЗС	ООО "Унимаркет"	Москва - Дубна		Правостор.
Д. Сухарево					
12079	АЗС	ЗАО			Левостор.
Г. Мытищи,					
"Магистраль-НК"					
Волковское шоссе,					

апротив пожарной

асти

12080	АЗС	Резерв			
Г. Мытищи,					

ересечение

лимпийского

роспекта и

олковского шоссе

12081	АЗС	ООО "Сатурн"			
Г. Мытищи,					

л. Мира, мкр. 17

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
12201-	МАЗК	ООО "Авто-	Москва - Дубна	25	Правостор.
Д. Грибки					
12316		Концепт"			
12202-	МАЗК	ООО "Унимаркет"	Осташковское шоссе		Правостор.
Д. Беляниново					
12051			(новая трасса)		

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
26019	АЗС	Резерв	МБК - Любаново - Жихарево - Обухово		
Д. Пашково			"Москва - Минск"-		
26022	АЗС	Резерв	Кокошкино - Толстопальцево		
Д. Марушкино			Наро-Фоминск - Пашково		Левостор.
26031	АЗС	Резерв	Симбухово - Колодкино		Правостор.
Д. Таширово					
26032	АЗС	Резерв	Москва - Киев	59	Левостор.
Д. Симбухово			ООО "Транспорт, Экология, Строительство, Сервис"		
26034	АЗС	Резерв	"Москва - Киев"-		Правостор.
С. Петровское			Петровское - Голицыно		
26043	АЗС	Резерв	Москва - Киев	53	Правостор.
Д. Селятино			Экология, Строительство, Сервис"		
26046	АЗС	Резерв	Москва - Киев	64	Правостор.
Д. Селятино			ООО "Транспорт, Экология, Строительство, Сервис"		
26056	АЗС	Резерв	Наро-Фоминск - Василисино - Верея		Правостор.
Д. Чешково			Верея - Волченки -		Левостор.
26077	АЗС	Резерв	Веселово		
Д. Чешково			Наро-Фоминск - Волченки		Правостор.
26079	АЗС	Резерв	Наро-Фоминск - Волченки		
Д. Ивково			- Верея		
26084	АЗС	Резерв	Москва - Киев	48	Правостор.
Г.п. Верея, на			Московиянефте- въезде, в районе продукт"		
26103	АЗС	Резерв	Москва - Киев	48	Правостор.
Г. Апрелевка			у.л. Боровская		
26104	АЗС	Резерв	Кубинское шоссе		Левостор.
Вблизи ГСК					
Академик"					"
26105	АЗС	Резерв	Кубинское шоссе		Правостор.
Вблизи д.					Г
оловеньки					
26106	АЗС	Резерв	Москва - Минск - Брест - Ватутинки - Троицк		Левостор.
Вблизи д. Поповка			Киевское шоссе	76	Правостор.
26107	АЗС	Резерв	Северный Берег"		
Вблизи д. Елагино					

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВочНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
26203- Центральная 26078 усадыба совхоза	МАЗК	Резерв	Верея - Шустиково		Левостор.
еселово 26209- Д. Жедочи 26076	МАЗК	ООО "Прайт- Люкс-Т"	ММК		Левостор.
26212- 26307	МАЗК	ООО "Прайт- Люкс-Т"	Москва - Киев	38	Левостор.
26213- Д. Головеньки 00000	МАЗК	Резерв	Наро-Фоминск - Кубинка		Левостор.
26214- 00000	МАЗК	Резерв	ММК	12	Правостор.

НЕФТЕБАЗЫ, НАЛИВНЫЕ СТАНЦИИ И СКЛАДЫ ГСМ

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
2614 Г. Наро-Фоминск, ГСМ ул. Володарского, 137а (на территории МУП Наранефть")	Склад	ООО "ОНТЭК"			

Муниципальное образование Ногинский муниципальный район АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
16058 Г. Электроугли,	АЗС	ОАО "Нефто- Сервис"	Носовихинское шоссе		Левостор.
16062 С. Кудиново	АЗС	ООО "Ива"	Анискино - Монино -		Левостор.

16065	АЗС	ООО "Ногинскнефте- продукт"	Электроугли Москва - Нижний Новгород	56	Левостор.
16071	АЗС Г. Ногинск,	ООО "Ногинскнефте- р-н Загорново продукт"	ММК		Правостор.
16081	АЗС Р.п. Обухово	Резерв	Анискино - Монино - Электроугли		Левостор.
16082	АЗС Г. Старая Купавна,	Резерв			
л. Советская					
16083	АЗС	ЗАО "Магистраль-НК"	Москва - Нижний Новгород	55	Правостор.
16084	АЗС С. Ямкино	ЗАО "Магистраль-НК" а/д Волга)	ММК (Щелковское шоссе -	36	Левостор.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

16085	АЗС	Резерв				
Г. Ногинск,						
л. Декабристов						
16086	АЗС	Резерв	Ногинск - Боровково -	6	Левостор.	
Стромынь						
16087	АЗС	Резерв				
Г. Ногинск, шоссе						
нтузиастов (рядом						
улицей 5-я						
иния)						

АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения					
объекта объекта Программы					
объекта					
16329	АГЗС	Резерв	Старая Купавна - озеро		Правостор.
П. Рыбхоз					
Бисерово - станция					
Купавна					
16330	АГЗС	ЗАО "Виктори"	Москва - Нижний Новгород	50	Правостор.
Д. Н. Подвязново					
16331	АГЗС	Резерв	Москва - Нижний Новгород	52	Левостор.

ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения					
объекта объекта Программы					
объекта					
163	ГНС	Резерв			
Г. Электроугли					

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
16201-	МАЗК	ОАО "Нефто-	ММК		Правостор.
Южнее д. Бабеево		Сервис"			
00000					
16205-	МАЗК	Резерв	Носовихинское шоссе		Правостор.
Д. Булгаково					
16025					
16206-	МАЗК	Резерв	Анискино - Момино -		Левостор.
Д. Колонтаево					
16026			Электроугли		
16208-	МАЗК	Резерв	ММК		Правостор.
Свх. им. Чапаева					
16070					
16211-	МАЗК	ООО "Прайт-	Москва - Щелково -		Левостор.
Д. Дядькино					
16312		Люкс-Т"	Черноголовка		
16212-	МАЗК	ООО	Москва - Нижний Новгород 44		Левостор.
Восточнее р.п.					
16305		"Транспортный			
Обухово		газ"			
16214-	МАЗК	ОАО "Нефто-	Ямкинское ш.		Правостор.
00000		Сервис"			
16215-	МАЗК	Резерв	Ногинск - Боровково -		
Д. Черново					
00000			Стромынь - Крест		

НЕФТЕБАЗЫ, НАЛИВНЫЕ СТАНЦИИ И СКЛАДЫ ГСМ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
1610	Нефтебаза	ОАО "Нефто-			
Г. Старая Купавна		Сервис"			
1611	Нефтебаза	ЗАО "Тис-			
Вблизи		Регион"			
		г. Электроугли			

ОБЪЕКТЫ НА МОСКОВСКОМ КОЛЬЦЕВОМ НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЕ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
16054	АЗС	ООО "Потенциал"	Москва - Нижний Новгород	35	Правостор.

**Муниципальное образование Одинцовский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
20005	АЗС	Резерв	Москва - Минск	75	Правостор.
20018	АЗС	Резерв	Москва - Минск	46	Правостор.
20021	АЗС	ООО "ЛУКОЙЛ- Центрнефтепро- дукт"	Москва - Минск	63	Левостор.
20041	АЗС	Резерв	Москва - Минск	32	Левостор.
20045	АЗС	Резерв	Кубинка - Шарاپово		Левостор.
20096	АЗС	ООО "Стройбазис"	Москва - Минск	43	Правостор.
20097	АЗС	ООО "Моб- Сервис"	Можайское шоссе	84	Левостор.
20110	АЗС	Резерв	Проектируемая автодорога от МКАД до автодороги "Беларусь"	1	Левостор.
20111	АЗС	Резерв	Проектируемая автодорога от МКАД до автодороги "Беларусь"	1	Правостор.
20113	АЗС	ООО "ЛУКОЙЛ- Центрнефтепро- дукт"	Москва - Минск	63	Правостор.
20114	АЗС	Резерв	Подушкинское шоссе до развязки в сторону г. Одинцово г. Москвы		Правостор.
20115	АЗС	Резерв	Соединительная автомагистраль - съезд г. Одинцово с Подушкинского шоссе в сторону области		Правостор.
20116	АЗС	Резерв	Съезд с соединительной автомагистрали г. Одинцово на Можайское шоссе в сторону области		Правостор.
20117	АЗС	Резерв	Съезд с соединительной автомагистрали г. Одинцово на Можайское шоссе в сторону г. Одинцово		Левостор.
20118	АЗС	Резерв	Соединительная автомагистраль перед г. Одинцово		Правостор.

20119	АЗС	Резерв	развязкой с автодорогой М-1 "Беларусь" Москва - Минск	70	Левостор.
-------	-----	--------	---	----	-----------

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
20304	АГЗС	Резерв	Звенигород - Колюбякино - Тучково рядом с АЗС		Правостор.

Место расположения
объекта объекта Программы
объекта
С. Каринское,

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
20308	АГЗС	Резерв	Можайское шоссе	40	Левостор.
20319	АГЗС	Резерв	Красногорское шоссе		Левостор.

АЗС

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
20205-20305	МАЗК	ООО "Успех"	Москва - Минск	76	Левостор.
20207-20333	МАЗК	ООО "Успех"	Звенигородское шоссе	3	Левостор.
20208-00000	МАЗК	Резерв	ММК (Можайско-Волоколамское шоссе)		Левостор.

**Муниципальное образование Озерский муниципальный район
МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
36201-00000	МАЗК	ООО "Озерская топливная компания"	Озеры - Кашира		

южной части

В

**Муниципальное образование Городской округ Орехово-Зуево
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
24050	АЗС	ООО			
Орехово-Зуево,		"Трамонтана" ул. Урицкого			

Муниципальное образование Орехово-Зуевский муниципальный район

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [каркасные дома](#).

АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
24052 Д. Соболево	АЗС	ООО "Прайт-	Москва - Егорьевск -	54	
24053	АЗС	Люкс-Т" ОАО "Научно- технический центр качества строительства и нормирования затрат труда"	Тума - Касимов МБК (Горьковское - Егорьевское шоссе)	14	Левостор.

АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
24303 С. Красное, рядом	АГЗС	Резерв	Ликино-Дулево - Шатура - Шатурторф		

АЗС

С

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
24203- Д. Авсюнино, 24302 на въезде	МАЗК	ООО "МашИнвест- Энерго"	Куровское - Шатура - Погост - Самойлиха - Куровская	Дм. 14	Правостор.
24204- Д. Асташково 24304	МАЗК	ООО "МашИнвест- Энерго"	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов		Правостор.
24206- Д. Коротково 24051	МАЗК	ООО "Прайт- Люкс-Т"	МБК (Горьковско- Егорьевское шоссе)		Правостор.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
17006	АЗС	Резерв	"Павловский Посад - Электросталь" Посад, в районе (проектируемый участок) ул. Степурина		
17013	АЗС	Резерв			
Г. Павловский					
Посад, мкр. Южный					
район, ул. Б.					
окровская, район					
пересечения с а/д					
Москва - Крутицы -					
Ликино-Дулево					
17015	АЗС	ООО "ЕКА - Московиянефте- на выезде продукт"	Москва - Крутицы - Ликино-Дулево	51	Левостор.
17022	АЗС	Резерв			
Пересечение а/д д.					
Паврино - п.					
Большие Дворы					
а/д Павловский					
Посад - д. Кузнецы					

АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
17305	АГЗС	Резерв	Кузнецы - Васютино	1	Левостор.
Д. Кузнецы					

ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
171	ГНС	Резерв			
Д. Алексеево					

**Муниципальное образование Городской округ Подольск
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
27104	АЗС	ООО "Морион М"			
Г. Подольск,					
л. Комсомольская					у
27105	АЗС	ООО "Морион М"			
Г. Подольск,					
л. Высотная					у

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
27305	АГЗС	ООО			
Г. Подольск,		"Транспортный Домодедовское газ" шоссе			

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
27201-	МАЗК	ООО "Профи-Кей"			
Г. Подольск, ул. 00000 Железнодорожная,					

. 18в

**Муниципальное образование Подольский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
27064	АЗС	ЗАО	ММК	5	Левостор.
Вблизи д. Никулино		"Магистраль-НК"			
27090	АЗС	ООО "Корпорация	Симферопольское шоссе	51	Правостор.
Район п. Машинно-		"Нефтегазо- испытательной переработка" станции			
27095	АЗС	ЗАО	Москва - Рославль	80	Правостор.
27102	АЗС	ЗАО	Москва - Симферополь	43	Правостор.
		"Магистраль-НК" "Газпромэнерго-			

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
27311	АГЭС	ООО	ММК (Калужско-Киевское шоссе)	5	Правостор.
П. Шишкин Лес		"Подольскгаз-ресурс"			

ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
271	ГНС	ООО "Прайт-Люкс-Т"			
Д. Лучинское					

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
27204-	МАЗК	ЗАО "Теза"	Москва - Симферополь	42	Левостор.
Д. Бережки		Гарант АЗС"			
27318					

Муниципальное образование Пушкинский муниципальный район АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы	Автодорога	Км	Ориентация
13020	АЗС	Резерв	ММК		Левостор.
Д. Нагорное					
13046	АЗС	Резерв	Москва - Архангельск	53	Левостор.
13078	АЗС	Резерв	Москва - Архангельск	26	Левостор.
Проектируемый					
бход с. Тарасовки					
13084	АЗС	Резерв	ММК		Правостор.
Д. Бортнево					
13085	АЗС	Резерв	ММК		Левостор.
Д. Митрополье					

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
13303	АГЗС	Резерв	Москва - Архангельск	33	Правостор.
13307	АГЗС	Резерв	Москва - Архангельск	36	Левостор.
13308	АГЗС	Резерв	Пушкино - Красноармейск		Левостор.
13309	АГЗС	Резерв	Ярославское шоссе		
13313	АГЗС	ООО "МиЖАС"	Москва - Архангельск	32	Левостор.

**Муниципальное образование Городской округ Пушкино
АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
32318	АГЗС	Резерв	Пушино - Б. Грызлово	1	

**Муниципальное образование Раменский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
23004	АЗС	ООО "СПМК-9"	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов	16	Левостор.
23007	АЗС	Резерв	ММК		
23008	АЗС	Резерв	ММК		
23012	АЗС	ООО "Рамком"	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов		Левостор.
23016	АЗС	ООО "СПМК-9"	ММК		
23072	АЗС	ООО "ЛЕОН-3"	ММК		

Д. Бояркино					
23080	АЗС	ЗАО "Петрол Комплекс Эквипмент Кампани"	Москва - Челябинск	38	Левостор.
23096	АЗС	ООО "Унимаркет"	Москва - Челябинск	39	Правостор.
23097	АЗС	ООО "Унимаркет"	Москва - Челябинск	51	Левостор.
23098	АЗС	ООО "Унимаркет"	Москва - Челябинск	51	Правостор.
23099	АЗС	ЗАО	ММК (Горьковское шоссе - Вблизи д. Кошерово	30	Левостор.
		"Магистраль-НК"	Егорьевское шоссе)		
23100	АЗС	ЗАО	ММК (Рязанское - Вблизи	9	Правостор.
		"Магистраль-НК"	Каширское шоссе) д. Нестерово		

АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
23304	АГЗС	Резерв	Москва - Челябинск		Правостор.
Место расположения объекта программы С. Михайловская лобода, пересеч. Володарским шоссе					
23305	АГЗС	Резерв	Москва - Челябинск		Левостор.
Д. Ивановка					
23306	АГЗС	Резерв	Панино - Малино - Ступино		Правостор.
С. Заворово, рядом					
23307	АГЗС	Резерв	Москва - Челябинск		Правостор.
Д. Ивановка					
23308	АГЗС	Резерв	(новая трасса) Донинское шоссе		Правостор.
Перед ж/д					
23309	АГЗС	Резерв	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (обход д. Хрипань)		Правостор.
Д. Шмеленки					
23310	АГЗС	Резерв			
Г. Раменское, ул.					
23320	АГЗС	Резерв	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов		Правостор.
Д. Донино					
23321	АГЗС	Резерв	Москва - Челябинск		
Д. Бритово,					
(новая трасса) пересечение со старой трассой					
23322	АГЗС	Резерв	Донинское шоссе		Левостор.
Москва - Челябинск Г. Раменское, рядом с АЗС					

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
25018	АЗС	Резерв	Черусти - Рошаль		Правостор.
Г. Рошаль,					

л. Коммунаров

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
25301	АГЗС	Резерв	Черусти - Рошаль		Левостор.
Г. Рошаль,					

л. Коммунаров

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

**Муниципальное образование Рузский муниципальный район
АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
19304	АГЗС	ЗАО "Сибур-Петрокон"			
19307	АГЗС	ООО "Руза-Светоц"	Москва - Минск	85	Левостор.
19308	АГЗС	ООО "Руза-Светоц"	Москва - Минск	86	Правостор.

ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
191	ГНС	Резерв			
192	ГНС	Резерв			

орохово

Д

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
19204-	МАЗК	Резерв	МБК (Балабаново - Руза)	49	Левостор.
19205-	МАЗК	Резерв	МБК (Руза - Клин)	27	Правостор.
19207-	МАЗК	Резерв	МБК ("Беларусь" - Клин)	37	Левостор.
19208-	МАЗК	Резерв	Можайское шоссе	88	Правостор.

**Муниципальное образование Сергиево-Посадский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
5013	АЗС	Резерв	Ярославское шоссе		Правостор.
Д. Рогачево					
5016	АЗС	ООО	Москва - Архангельск	78	Левостор.
Д. Смена					
5031	АЗС	"Трамонтана" Резерв			
С. Константиново					
5041	АЗС	Резерв			
Д. Новинки					
5046	АЗС	Резерв	Угличское шоссе		Левостор.
С. Деулино,					
поворот					
а д. Барканово					
5048	АЗС	ООО	Москва - Архангельск	78	Правостор.
Д. Смена					
5053	АЗС	"Трамонтана" Резерв	МБК		
Д. Пальчино					
5054	АЗС	Резерв	Константиново -		
Р.п. Богородское			Богородское		
5059	АЗС	Резерв			
П. Лоза					
5067	АЗС	Резерв	МБК	44	Левостор.
5069	АЗС	Резерв	Москва - Архангельск	85	Левостор.
Д. Митино					
5070	АЗС	Резерв	Угличское шоссе	50	Правостор.
Д. Веригино					
5073	АЗС	Резерв	Москва - Архангельск	65	Правостор.
Д. Варавино					
5076	АЗС	Резерв	МБК		Правостор.
Д. Березняки					
5077	АЗС	Резерв	МБК		Правостор.
Д. Бобошино					
5078	АЗС	Резерв	МБК		Левостор.
Д. Бобошино					
5079	АЗС	Резерв	Сергиев Посад - Дмитров		Правостор.
П. Мостовик					
5080	АЗС	Резерв			
Г. Хотьково					
5081	АЗС	Резерв	Угличское шоссе		Левостор.
Д. Селково					
5082	АЗС	Резерв	Ярославское шоссе		Левостор.
С. Сватково					
5083	АЗС	Резерв	МБК		Левостор.
Д. Напольское					
5084	АЗС	Резерв	Сергиев Посад - Шарاپово		Левостор.
С. Глинково					
5085	АЗС	Резерв			
Г. Сергиев Посад					
5086	АЗС	Резерв			
Г. Сергиев Посад					
5087	АЗС	Резерв	Ярославское шоссе		Левостор.

Д. Наугольное
5088 АЗС Резерв
Г. Сергиев Посад

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
5302	АГЗС	Резерв			
Р.п. Богородское, рядом с АЗС					
5305	АГЗС	Резерв	Сергиев Посад - Хотьково		Правостор.
Г. Хотьково, ул. Лесная, рядом с АЗС					
5307	АГЗС	Резерв	МБК		
5310	АГЗС	Резерв	Сергиев Посад - Хотьково		Левостор.
Г. Сергиев Посад кр. Семхоз					

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВочНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы			
5201- Д. Маньково	МАЗК	ЗАО "Сибур-	МБК - Угличское шоссе		Правостор.
5309		Петрокон"			
5202- Д. Назарьево, 5061	МАЗК	Резерв	Москва - Архангельск	73	Правостор.
поворот на					
Шарапово					
5203- Д. Варавино 5062	МАЗК	Резерв	Москва - Архангельск	65	Левостор.
5204- Д. Маньково 5063	МАЗК	ООО "Фирма "Г.Т.О."	Сергиев Посад - Углич		Левостор.

**Муниципальное образование Серебряно-Прудский муниципальный район
АВТОЗАПРАВочНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы			
39002 Д. Шеметово	АЗС	Резерв	Москва - Астрахань	166	Правостор.
39012	АЗС	Резерв	Москва - Астрахань	161	Левостор.

**АВТОГАЗОЗАПРАВочНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы			
39301 С. Куребино, рядом	АГЗС	Резерв	Москва - Астрахань	173	Левостор.

МОДУЛЬНЫЕ МИНИ-ЗАВОДЫ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ НЕФТИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
5-01	Мини-НПЗ	ООО "Дизельный центр Серебряные Пруды "Созвездие"			

районе р.п.

В

**Муниципальное образование Городской округ Серпухов
АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [каркасные дома](#).

СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
32322	АГЗС	Резерв	Московское шоссе		

Место расположения
объекта объекта
объекта
Г. Серпухов, мкр.

вановские Дворики

Муниципальное образование Серпуховский муниципальный район АВТОЗАПРАВочНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
32002	АЗС	ООО "Ока-Центр"	Москва - Симферополь	106	Левостор.
32044	АЗС	Резерв	Серпухов - Турово		Правостор.
32048	АЗС	Резерв	Симферопольское шоссе		Правостор.
32059	АЗС	ЗАО "Шелл Нефть"	Москва - Симферополь	90	Левостор.

Место расположения
объекта объекта
объекта
Район с. Липицы
С. Игумново
Д. Сьяново-1
Д. Выходы

АВТОГАЗОЗАПРАВочНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
32323	АГЗС	ООО "Серпуховгазсер- вис"	Москва - Симферополь	106	Левостор.
32324	АГЗС	Резерв	Серпухов - Ланьшино		Левостор.

Место расположения
объекта объекта
объекта
Район с. Липицы
Район с/т "Скнига"

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВочНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
-----	-----	----------	------------	----	------------

Место расположения

объекта объекта Программы

объекта

32206- МАЗК

Резерв

Серпухов - Пущино

Левостор.

Район с. Липицы

32039

**Муниципальное образование Солнечногорский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	Тип объекта	Участник Программы			
9007	АЗС	Резерв	Москва - Санкт-Петербург	55	Правостор.
Д. Пешки					
9010	АЗС	Резерв	Сходненское шоссе		Левостор.
Вблизи застройки					
Морщихино мкр.					
Сходня г. Химки					
9026	АЗС	Резерв	Москва - Санкт-Петербург	41	Правостор.
Г. Зеленоград,					
Поворот на р.п.					
Менделеево					
9030	АЗС	ООО	Москва - Санкт-Петербург	53	Левостор.
Д. Есипово					
		"Трамонтана"			
9033	АЗС	Резерв			Правостор.
Г. Солнечногорск,					
Пл. Вертлинская					
9037	АЗС	Резерв	Москва - Санкт-Петербург	38	Левостор.
Поворот на мкр.					
Ирсановка					
г. Химки					
9040	АЗС	Резерв	ММК		Левостор.
Пересечение с а/д					
Солнечногорск -					
Пасс					
9045	АЗС	Резерв	Ложки - Поварово -		Правостор.
Д.п. Поварово					
9051	АЗС	Резерв	Пятница		
9052	АЗС	Резерв	Пятницкое шоссе	59	
Д. Обухово			Солнечногорск - Спасс		
9054	АЗС	Резерв	"Москва - Санкт-		
Д. Скородумки			Петербург" - Пятницкое		
			шоссе		
9055	АЗС	Резерв			
Г. Солнечногорск,					
Пл.					
Теклозаводская					
9056	АЗС	Резерв	Солнечногорск - Тимоново		
Д. Тимоново					
9060	АЗС	Резерв	Москва - Санкт-Петербург	56	Левостор.
Д. Пешки					
9061	АЗС	ООО			Правостор.
Г. Солнечногорск,					

районе ул.	"ОблдорТрансАЗС				
		-			
		Революции, вдоль Солнечногорск" Таракановского			
оссе					
9062 АЗС Д. Радумля	Резерв	Москва - Санкт-Петербург	49	Левостор.	
9064 АЗС Д. Коськово	ООО	Москва - Санкт-Петербург	73	Левостор.	
9065 АЗС П. Смирновка-2-я	"Трамонтана" ООО	Москва - Санкт-Петербург	71	Правостор.	
9066 АЗС Д. Соколово	Резерв	Солнечногорск - Спасс			
9067 АЗС Д. Курилово	Резерв	Курилово - Пятница			
9068 АЗС Д. Кривцово	Резерв	Обухово - Кривцово			
9069 АЗС Д. Рахманово	Резерв	"Солнечногорск - Спасс"- Рахманово			
9070 АЗС Д. Толстяково	Резерв	Солнечногорск - Тараканово			
9074 АЗС Д. Ложки	Резерв	Москва - Санкт-Петербург	52	Левостор.	
9075 АЗС Д. Дулепово	Резерв	"Москва - Санкт- Петербург" - Болдино	1	Правостор.	
9076 АЗС Д. Радумля	Резерв	Москва - Санкт-Петербург	49	Правостор.	
9077 АЗС Г. Солнечногорск	Резерв	Москва - Санкт-Петербург	68	Правостор.	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
9301	АГЗС	Резерв	Москва - Санкт-Петербург	34	Левостор.
9303	АГЗС	Резерв	Ложки - Поварово		
9306	АГЗС	Резерв	Москва - Санкт-Петербург	59	Левостор.

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
9201-	МАЗК	ЗАО "Шелл	Москва - Санкт-Петербург	35	Правостор.
9202-	МАЗК	ООО "Эра Газ"	Москва - Санкт-Петербург	45	Левостор.
9203-	МАЗК	ООО "РК-Газсетьсервис"	Москва - Санкт-Петербург	68	Правостор.

**Муниципальное образование Ступинский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
33017	АЗС	Резерв	Ступино - Озеры		
33021	АЗС	ООО "Трамонтана"	Никоновское - Малино - Ступино		
33022	АЗС	Резерв	"МБК" - Чирково - Полушкино		
33023	АЗС	ООО	МБК (Рязанско-Каширское		Левостор.

С. АКСИНЫНО		"Трамонтана"	шоссе)		
33026	АЗС	Резерв	Алфимово - Васьково		
Д. Алфимово					
33029	АЗС	ООО	Москва - Ростов-на-Дону	100	Правостор.
		"Трамонтана"			
33030	АЗС	ООО	Москва - Ростов-на-Дону	108	Левостор.
		"Трамонтана"			
33032	АЗС	Резерв	Ольховка - Хатунь -		
С. Хатунь					
			Панино		
33034	АЗС	Резерв	Матвейково - Петрово		
Д. Петрово					
33036	АЗС	ООО	МБК	14	Левостор.
С. Авдотьино		"Трамонтана"			

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

33040	АЗС	Резерв	Ступино - Озеры		
С. Кременье					
33042	АЗС	Резерв	Москва - Ростов-на-Дону		
С. Лужники					
33044	АЗС	ООО "Зорина"	Ступино - Малино	5	Левостор.
На выезде из					
города Ступино					
33045	АЗС	ООО "Зорина"	Ступино - Малино	1	Правостор.
На выезде из					
города Ступино					
33046	АЗС	ИП Новиков А.М.			
Р.п. Михнево,					
л. Вокзальная					
33047	АЗС	Резерв	Москва - Ростов-на-Дону	77	Правостор.
33048	АЗС	Резерв	Москва - Ростов-на-Дону	85	Левостор.
33049	АЗС	Резерв			
Г. Ступино,					
пересечение					
л. Пристанционной					
ул. Андропова					
33050	АЗС	Резерв	Москва - Ростов-на-Дону	73	Правостор.
33051	АЗС	Резерв	Москва - Ростов-на-Дону	95	Левостор.
33052	АЗС	Резерв	Москва - Ростов-на-Дону	107	Правостор.

АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения					
объекта	объекта	Программы			
объекта					
33305	АГЭС	Резерв	Москва - Ростов-на-Дону	79	Правостор.
р-не пересечения					
(новая трасса)					
МБК					
33308	АГЭС	Резерв	Москва - Ростов-на-Дону	82	Левостор.
р-не пересечения					
(новая трасса)					
МБК					

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения					
объекта	объекта	Программы			

объекта						
33202-	МАЗК	ООО "ТП Алтекс"	МБК (Рязанско-Каширское			Левостор.
Р.п. Малино						
33306			шоссе)			
33203-	МАЗК	ООО "Ступ-Ойл"	Москва - Ростов-на-Дону	102		Правостор.
33008						
33204-	МАЗК	ООО "Ступ-Ойл"	Москва - Ростов-на-Дону	102		Левостор.
Поворот на город						
33009						
Ступино						

НЕФТЕБАЗЫ, НАЛИВНЫЕ СТАНЦИИ И СКЛАДЫ ГСМ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
3311	Нефтебаза	Резерв			
Р.п. Михнево					

**Муниципальное образование Талдомский муниципальный район
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
1003	АЗС	Резерв	Талдом - Мокряги		Левостор.
Р.п. Северный					
1008	АЗС	ООО "РК- Газсетьсервис"	Москва - Дубна	99	Правостор.
1011	АЗС	ЗАО "Октан"	Талдом - Нерль		Левостор.
С. Квашенки					
1016	АЗС	Резерв	Дмитров - Талдом		
Д. Вотря					
1017	АЗС	Резерв	Дмитров - Талдом		
Д. Растовцы					
1020	АЗС	Резерв	Талдом - Кимры		
Д. Сменки					
1021	АЗС	ООО "Газ-Торг- Нефто"	Дмитров - Талдом	23	
Д. Бельское					
1026	АЗС	ООО "Трамонтана"	Талдом - Воргаш		Правостор.
Выезд из г. Талдом		на д. Воргаш			
1028	АЗС	Резерв	Талдом - Нерль		Левостор.
С. Спас-Угол					
1029	АЗС	Резерв	Талдом - Мокряги		Левостор.
Д. Разорено-					
еменовское					
1030	АЗС	Резерв	"Дмитров - Талдом - Константиново" - Нушполы		
Д. Нушполы					
1033	АЗС	Резерв	Талдом - Квашенки - Спасс-Угол		
Д. Станки					

**Муниципальное образование Городской округ Троицк
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения					

объекта	объекта	Программы			
объекта					
27106	АЗС	Резерв	Москва - Минск - Брест -		В
районе			Ватутинки - Троицк		
			д. Ботаково		

**Муниципальное образование Городской округ Химки
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
10025	АЗС	ООО "ИнтерГранд" Сходня, ул.			
Место расположения объекта объекта Программы объекта Г. Химки, мкр. Первомайская напротив завода "Элвакс")					
10026	АЗС	ООО "ИнтерГранд" института ИМБП			
Г. Химки, вблизи					
10029	АЗС	Резерв			
Аэр. Шереметьево-3 проект)					
10030	АЗС	ООО "ИнтерГранд" (проект)			
Аэр. Шереметьево-3					
10035	АЗС	Резерв	Москва - Санкт-Петербург, проектируемый обход г. Химки		Правостор.
По согласованию					
10036	АЗС	Резерв	Москва - Санкт-Петербург, проектируемый обход г. Химки		Левостор.
По согласованию					
10037	АЗС	Резерв	МКАД	76	Внеш.

**Муниципальное образование Городской округ Черноголовка
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
16081	АЗС	ООО "Унимаркет"	Ногинск - Боровково - Стромьнь - Кресты	35	Левостор.
Д. Ботово					
16082	АЗС	ООО "Унимаркет"	Ногинск - Боровково - Стромьнь - Кресты	38	Правостор.
Д. Якимово					
16083	АЗС	ООО "Унимаркет"	Ногинск - Боровково - Стромьнь - Кресты	43	Левостор.
Г. Черноголовка					

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
16214- Г. Черноголовка 00000	МАЗК	Резерв	Объездная автодорога		

Муниципальное образование Чеховский муниципальный район АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
31029	АЗС	ООО "Унимаркет"	МБК	9	Правостор.
31037	АЗС	Резерв	Чехов - Кресты		
31040	АЗС	ЗАО "Петрол Комплекс Эквипмент Кампани"	Симферопольское шоссе	72	Правостор.
31046	АЗС	Резерв			Левостор.

л. Пушкина

АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
31304	АГЗС	Резерв	Москва - Симферополь	71	Правостор.

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
31301- 00000	МАЗК	ЗАО "Сибур- Петрокон"	Симферопольское шоссе	78	Левостор.

Муниципальное образование Шатурский муниципальный район АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
25007	АЗС	Резерв	"Куровское - Шатура - Дмитровский Погост - Самойлиха" - Черусти		
25011	АЗС	Резерв	"Куровское - Шатура -		

Р.п. Мишеронский

25014 АЗС Резерв
С. Пышлицы

Дмитровский Погост -
Самойлиха" - Мишеронский
Дубасово - Сычи - 13 Левостор.

Пышлицы

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
25302	АГЗС	Резерв			
Г. Шатура,					

л. Новый Тупик,
рядом с АЗС

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
25202-	МАЗК	ЗАО "Сибур-	Шатура - Рошаль		
Д. Новосидориха					
25307		Петрокон"			
25003-	МАЗК	ООО "Интеграл"	Москва - Егорьевск -		
Д. Самойлиха					
00000			Тума - Касимов		
25203-	МАЗК	Резерв	Егорьевск - Большое		Левостор.
Д. Семеновская					
00000			Гридино - Семеновская		
25204-	МАЗК	ИП Иванов В.П.			Правостор.
Г. Шатура, пр-т					
00000					
Ильича (въезд					

город)

ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
251	ГНС	Резерв	"Куровское - Шатура -		
Д. Бордуки					
Дмитровский Погост -					
Самойлиха" - Мишеронский					

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
6001	АЗС	ООО "Ролтон-М"	Москва - Рига	158	Левостор.
6005	АЗС	ООО	Москва - Рига	138	Левостор.
6006	АЗС	ООО "СКОМ"	Шаховская - Лотошино		Правостор.
6011	АЗС	Резерв	Дятлово - Козлово - Кр.		
6012	АЗС	Резерв	Гора Шаховская - Уваровка		
6013	АЗС	ООО	Москва - Рига	157	Правостор.
6014	АЗС	ООО "Ролтон-М"	Москва - Рига	155	Левостор.
6015	АЗС	ООО "Ролтон-М"	Москва - Рига	155	Правостор.

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
6201-	МАЗК	ООО "СКОМ"	Москва - Рига	144	Левостор.
6202-	МАЗК	ЗАО "Сибур-Петрокон"	Москва - Рига	141	Правостор.
6203-	МАЗК	ЗАО "Сибур-Петрокон"	Москва - Рига	147	Левостор.

Муниципальное образование Щелковский муниципальный район АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
14029	АЗС	Резерв	Москва - Нижний Новгород	37	Левостор.

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
14306	АГЗС	Резерв	Медвежьи Озера - путепровод		Правостор.
14313	АГЗС	Резерв	Щелково - Фряново		Правостор.
14314	АГЗС	Резерв			
14315	АГЗС	Резерв			

**Муниципальное образование Городской округ Электрогорск
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
17009	АЗС	ООО "Мега Ойл М"	Электрогорск - МБК		

**АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ И АВТОГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ
СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
17304	АГЗС	Резерв	Электрогорск - Васютино		Левостор.
17305	АГЗС	Резерв			

**Муниципальное образование Городской округ Электросталь
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта объекта	объекта	Программы			
16043	АЗС	ОАО "Нефто-			
Г. Электросталь,		Сервис"			
		пересечение ММК			

автодороги

лектросталь - д.

ушкино

и

Э

П

МНОГОТОПЛИВНЫЕ АВТОЗАПРАВочНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Код	Тип	Участник	Автодорога	Км	Ориентация
Место расположения объекта	объекта	Программы			
объекта					
16212-	МАЗК	ОАО "Нефто-			
Г. Электросталь					
16019		Сервис"			
(пересечение					

огинского шоссе

ул. Северная)

16213-	МАЗК	ОАО "Татнефть"
Г. Электросталь,		
00000		
ул. Карла Маркса,		

. 61

Примечание. По объектам, включенным в Программу развития топливозаправочного комплекса Московской области, расположенным в зоне строительства и реконструкции Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области (согласно описанию границ территории для строительства и реконструкции ЦКАД) и соединительной автомобильной магистрали на участке от Московской кольцевой автомобильной дороги в районе транспортной развязки с ул. Молодогвардейская до автомобильной магистрали М-1 "Беларусь", проведение конкурсов осуществляется с учетом постановления Правительства Московской области от 30.12.2005 N 1008/52 "О мерах по развитию территорий Московской области, связанных со строительством и реконструкцией Центральной кольцевой автомобильной дороги".

Приложение 2

к постановлению Правительства

Московской области

от 17 мая 2001 г. N 145/16

**ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА ПО ОТБОРУ
ЮРИДИЧЕСКИХ И ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ ДЛЯ УЧАСТИЯ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ
РАЗВИТИЯ ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНОГО КОМПЛЕКСА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
Утратило силу. - Постановление Правительства МО от 12.05.2009 N
372/17.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Приложение 3
к постановлению Правительства
Московской области
от 17 мая 2001 г. N 145/16

СОСТАВ КОНКУРСНОЙ КОМИССИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА
Утратил силу. - Постановление Правительства МО от 09.03.2005 N 158/9.