

**ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ**  
**ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 12 августа 1997 г. N 584-67**  
**О ПОРЯДКЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕСТ ОТСТОЯ СУДАМ, ИНЫМ**  
**ПЛАВАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ НА АКВАТОРИЯХ ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ И**  
**ПРИБРЕЖНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ В ГРАНИЦАХ ГОРОДА МОСКВЫ И**  
**МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

В целях обеспечения безопасности использования водных объектов в границах города Москвы и Московской области, а также для установления единого порядка отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств на акваториях рек и водохранилищ города Москвы и Московской области, для осуществления государственного контроля за соблюдением Федерального законодательства, в том числе природоохранного законодательства, Правительство Москвы и Правительство Московской области постановляют:

1. Утвердить Положение о порядке предоставления мест отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств на акваториях рек, водохранилищ и прилегающих к ним территориях, расположенных в границах города Москвы и Московской области (приложение 1).

2. Объединению административно - технических инспекций Правительства Москвы, Москомприроде, Центру государственного санитарно - эпидемиологического надзора по г. Москве, Мособлкомприроде, Центру Госсанэпиднадзора в Московской области обеспечить постоянный контроль за санитарным содержанием, уборкой и благоустройством территорий мест отстоя и ремонта судов и иных плавсредств.

3. Москомархитектуре, Главному управлению архитектуры и градостроительства Администрации Московской области в 3-месячный срок по согласованию с Московско - Окским бассейновым водохозяйственным управлением (далее - МОБВУ), Московским областным отделением Российской транспортной инспекции (далее - МОО РТИ), Государственным предприятием "Канал им. Москвы", Московским бассейновым центром Госсанэпиднадзора, Мособлкомприродой, Москомприродой, Мособлкомземом, Москомземом, МГП "Мосводоканал", главами городов и районов Московской области, на территории которых находятся акватории рек, водохранилищ и прибрежные территории:

3.1. Разработать и представить на утверждение заместителю Главы - министру коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации Московской области А.С. Савинову, первому заместителю Премьера Правительства Москвы Б.В. Никольскому схему существующих и возможных мест отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств на акваториях рек, водохранилищ и прибрежных территориях, расположенных в пределах границ города Москвы и Московской области (далее - Схема), с учетом действующих проектно - эксплуатационных характеристик существующих мест отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств, а также экологических, санитарных и других правил и норм.

Схема должна определять места и границы акваторий, а также прилегающих территорий для отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств на акваториях:

- Хлебниковского затона Клязьминского водохранилища, Пестовского, Пяловского, Икшинского

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [каркасные дома](#).

и Химкинского водохранилищ;

- реки Москвы от водозабора Рублевской водопроводной станции до села Спас у МКАД;
- реки Москвы от Спасского моста (МКАД) до Бесединского моста, включая затоны Кожуховский, Нагатинский, Новинки, а также луку Серебряного бора и Строгинскую пойму;
- реки Москвы от Бесединского моста (МКАД) до устья;
- реки Оки от г. Серпухова до гидроузла Белоомут (от 982 км до 780 км).

3.2. На акваториях рек, водохранилищ и прибрежных территориях, указанных в п. 3.1 настоящего постановления, расположенных в пределах границ города Москвы и Московской области, предусмотреть специальные места для отстоя брошенных, бесхозных судов и иных плавательных средств.

3.3. При разработке Схемы указать специализированные предприятия, осуществляющие эксплуатационно - техническое обслуживание существующих мест отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств на акваториях рек, водохранилищ и прибрежных территориях, расположенных в границах города Москвы и Московской области, в соответствии с приложением 2.

3.4. После разработки и утверждения Схемы обеспечить возврат бюджетных средств до 01.04.98.

4. Департаменту экономической политики и развития Москвы предусмотреть в инвестиционной программе 1997 г. в пределах средств городского бюджета разработку Схемы в соответствии с п. 3.

5. Москомприроде, ОАТИ, МОО РТИ, ГП "Канал им. Москвы", МОБВУ и прочим заинтересованным организациям в своей деятельности по контролю за содержанием мест отстоя и ремонта судов и прилегающих к ним территорий, осуществлению хозяйственной деятельности в указанных местах руководствоваться утвержденным Положением и разработанной Схемой.

6. Организациям, физическим лицам, имеющим базы отдыха на канале им. Москвы, Клязьминском, Пестовском, Пяловском, Икшинском и Химкинском водохранилищах, запрещается использовать базы - стоянки с целью отстоя и ремонта судов и иных плавательных средств, кроме маломерных плавательных средств.

7. Установить, что разрешения на места отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств в местах, определенных Схемой, выдаются:

- по городу Москве - специализированными предприятиями и организациями водного транспорта, осуществляющими их эксплуатационно - техническое содержание по согласованию с Государственным предприятием "Канал им. Москвы";

- по Московской области - специализированными предприятиями и организациями водного транспорта, осуществляющими их эксплуатационно - техническое содержание по согласованию с МОО РТИ и Государственным предприятием "Канал им. Москвы".

8. МОО РТИ, Московской транспортной инспекции совместно с МОБВУ, ГП "Канал им. Москвы", Москомприродой, Мособлкомприродой в срок до 01.09.97 провести проверку существующих мест отстоя, ремонта судов, иных плавательных средств и специализированных предприятий, эксплуатирующих их, на право пользования ими, а также на право пользования земельными участками, прилегающими к ним.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

9. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьера Правительства Москвы Б.В. Никольского и заместителя Главы - министра коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации Московской области А.С. Савинова.

Премьер Правительства Москвы

Ю.М. Лужков

Губернатор

Московской области

А.С. Тяжлов

Приложение 1

к постановлению Правительства Москвы

и Правительства Московской области

от 12 августа 1997 г. N 584-67

**ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕСТ ОТСТОЯ И РЕМОНТА СУДОВ,  
ИНЫХ ПЛАВАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ НА АКВАТОРИЯХ РЕК, ВОДОХРАНИЛИЩ И  
ПРИЛЕГАЮЩИХ К НИМ ТЕРРИТОРИЯХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ГРАНИЦАХ ГОРОДА  
МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**1. Термины и определения**

Для целей настоящего Положения применяются следующие термины и определения:

- Схема - картографический план существующих и возможных мест отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств на акваториях рек, водохранилищ и примыкающих к ним территориях земель водоохранных зон, расположенных в границах города Москвы и Московской области;

- место отстоя судна - определенное в соответствии со Схемой место стоянки судна, иного

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

плавательного средства возле оборудованного причала или на якоре;

- краткосрочный отстой судна - стоянка судна, иного плавательного средства возле оборудованного причала или в специально отведенном месте на якоре (на рейде) в соответствии со Схемой на срок от 3 до 30 дней;

- долгосрочный отстой судна - стоянка судна, иного плавательного средства возле оборудованного причала или в специально отведенном месте на якоре (на рейде) в соответствии со Схемой на срок от 30, но не свыше 90 дней;

- отстой судна в межнавигационный (зимний) период - стоянка судна, иного плавательного средства возле оборудованного причала или в специально отведенном месте на якоре (на рейде) в соответствии со Схемой в межнавигационный (зимний) период;

- специализированные предприятия и организации водного транспорта, осуществляющие эксплуатационно - техническое содержание мест отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств - специализированные предприятия и организации водного транспорта, определенные в приложении 2 к постановлению Правительства Москвы и Правительства Московской области "О порядке предоставления мест отстоя судам, иным плавательным средствам на акваториях водных объектов и прибрежных территориях в границах города Москвы и Московской области";

- место ремонта судна - определенное в соответствии со Схемой место проведения технических и технологических работ по монтажу, ремонту, демонтажу или утилизации судов, иных плавательных средств на акваториях рек, водохранилищ и примыкающих к ним территориях судоремонтных, судостроительных заводов, а также судоремонтных мастерских, кроме плавучих судоремонтных мастерских, осуществляющих ремонт судов во время навигации;

- судовладелец - лицо, имеющее на праве собственности, в хозяйственном ведении или оперативном управлении либо в аренде подлежащее государственной регистрации самоходное судно с главными двигателями мощностью 55 кВт (75 л.с.) и более или несамоходное судно валовой вместимостью 80 регистровых тонн и более независимо от его формы собственности и ведомственной принадлежности.

## 2. Общие положения

2.1. Настоящее Положение определяет порядок и правила предоставления юридическим и физическим лицам мест отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств на акваториях рек, водохранилищ и примыкающих к ним территориях, расположенных в границах города Москвы и Московской области.

2.2. Содержание пунктов 3-4 настоящего Положения не распространяется на специализированные предприятия и организации водного транспорта, осуществляющие эксплуатационно - техническое содержание мест отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств, в части размещения собственного флота в пределах установленного количества.

2.3. Настоящее Положение не распространяется на юридических и физических лиц, имеющих на праве собственности, в хозяйственном ведении или оперативном управлении либо в аренде только маломерные суда.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

### **3. Правила и порядок предоставления мест для краткосрочного и долгосрочного отстоя судов, иных плавательных средств**

3.1. Места отстоя судов, иных плавательных средств на акваториях рек, водохранилищ и примыкающих к ним территориях, расположенных в границах города Москвы и Московской области, определяются на основании Схемы.

3.2. Места отстоя судов предоставляются в краткосрочный отстой судовладельцам для временной стоянки судов, иных плавательных средств, связанной с осуществлением грузовой обработки судна (или ее ожиданием), посадки - высадки пассажиров, а также в случае выполнения судном на территории Москвы или Московской области каких-либо работ или пополнения запасов провианта и питьевой воды.

3.3. Места отстоя судов предоставляются в долгосрочный отстой судовладельцам для временной стоянки судов, иных плавательных средств на срок свыше 30 дней при осуществлении на территории Москвы или Московской области аварийно - спасательных, экологических работ, согласованных в установленном порядке или занятых в транспортном процессе по договору с работодателем, с представлением документов, подтверждающих фактическое выполнение работ.

3.4. Разрешение судовладельцам на краткосрочный или долгосрочный отстой судов, иных плавательных средств на акваториях рек, водохранилищ и прилегающих к ним территориях, расположенных в границах города Москвы и Московской области в местах, определенных Схемой, выдают:

- по городу Москве - специализированные предприятия и организации водного транспорта, осуществляющие их эксплуатационно - техническое содержание по согласованию с Государственным предприятием "Канал им. Москвы";

- по Московской области - специализированные предприятия и организации водного транспорта, осуществляющие их эксплуатационно - техническое содержание по согласованию с МОО РТИ.

3.5. Установить, что на искусственных участках канала им. Москвы разрешается отстой и ремонт судов, иных плавсредств, принадлежащих только ГП "Канал им. Москвы".

3.6. Все транзитные суда, следующие с грузом, пассажирами в места (приема) груза, высадки (посадки) пассажиров или производящие в установленном порядке заправку горюче - смазочными материалами, водой или провиантом, которым предоставлено право на краткосрочный отстой в месте, определенном Схемой, после выполнения погрузо - разгрузочных или других работ обязаны следовать в места назначения, определенные в соответствии с диспетчерским распоряжением, даже в случае, если вышеуказанные работы выполнены ранее окончания срока краткосрочного отстоя судна.

3.7. Краткосрочный и долгосрочный отстой судов, иных плавательных средств на акваториях рек, водохранилищ и примыкающих к ним территориях, расположенных в пределах границ города Москвы и Московской области, разрешается только в местах, определенных Схемой.

3.8. Краткосрочный и долгосрочный отстой, швартовка к необорудованному берегу судов, иных плавательных средств вне мест, определенных Схемой, запрещены. Отстой судов в

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

межнавигационный период (в зимнее время) в местах отстоя судов, определенных Схемой, допускается в исключительных случаях только по договору со специализированным предприятием или организацией водного транспорта, осуществляющими эксплуатационно - техническое содержание места отстоя, согласованным:

- по городу Москве - с ГП "Канал им. Москвы";
- по Московской области - с МОО РТИ.

3.9. Для получения разрешения на краткосрочный или долгосрочный отстой судов на акваториях рек, водохранилищ и примыкающих к ним территориях, расположенных в пределах границ города Москвы и Московской области, в местах, определенных Схемой, судовладелец обязан письменно обратиться в соответствующее специализированное предприятие или организацию водного транспорта, осуществляющие эксплуатационно - техническое содержание места отстоя. В письменном заявлении на получение разрешения на краткосрочный или долгосрочный отстой судна, иного плавательного средства судовладелец указывает свои реквизиты, проект, габариты, технические данные судна, цель его использования, сроки и условия краткосрочного отстоя, предполагаемое место отстоя, а также основание, по которому предоставляется отстой судна.

3.10. В случае необходимости по запросу специализированного предприятия или организации водного транспорта, осуществляющих эксплуатационно - техническое содержание места отстоя, судовладелец обязан предоставить требуемые документы на судно, плавательное средство.

3.11. Соответствующее специализированное предприятие или организация водного транспорта, осуществляющие эксплуатационно - техническое содержание места отстоя, рассматривают заявление судовладельца в 3-дневный срок, проводят необходимое согласование и выдают судовладельцу разрешение на краткосрочный или долгосрочный отстой судна либо мотивированный отказ в разрешении на краткосрочный или долгосрочный отстой судна, плавательного средства.

3.12. В случае получения разрешения на краткосрочный или долгосрочный отстой судна судовладелец обязан по прибытии в место отстоя судна, определенное в соответствии со Схемой, заключить со специализированным предприятием или организацией водного транспорта, осуществляющими эксплуатационно - техническое содержание мест отстоя или ремонта судов, иных плавательных средств, договор на долгосрочный или краткосрочный отстой.

Размер оплаты услуг за предоставление мест отстоя определяется специализированным предприятием или организацией водного транспорта, осуществляющими эксплуатационно - техническое содержание мест отстоя и ремонта судов исходя из сроков отстоя судна, габаритов судна и иных параметров.

#### **4. Правила и порядок предоставления мест для ремонта судов, иных плавательных средств**

4.1. Места ремонта судов, иных плавательных средств на акваториях рек, водохранилищ и примыкающих к ним территориях, расположенных в пределах границ города Москвы и Московской области, определяются на основании Схемы.

4.2. Места ремонта судов предоставляются судовладельцам для временной стоянки судов, связанной с проведением технических и технологических работ по монтажу, ремонту, демонтажу или утилизации судов, иных плавательных средств.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

4.3. Разрешение судовладельцам на стоянку судна, иного плавательного средства в местах ремонта судов, иных плавательных средств на акваториях рек, водохранилищ и примыкающих к ним территориях, расположенных в границах города Москвы и Московской области, в соответствии со Схемой выдают:

- по городу Москве - специализированные предприятия и организации водного транспорта, осуществляющие их эксплуатационно - техническое содержание по согласованию с ГП "Канал им. Москвы";

- по Московской области - специализированные предприятия и организации водного транспорта, осуществляющие их эксплуатационно - техническое содержание по согласованию с МОО РТИ.

4.4. Все суда, которым предоставлено право на временную стоянку в местах ремонта судна, определенных в соответствии со Схемой, связанную с проведением технических и технологических работ по монтажу, ремонту, демонтажу или утилизации судов, иных плавательных средств, после выполнения вышеуказанных работ обязаны следовать в места назначения, определенные в соответствии с диспетчерским распоряжением.

4.5. Краткосрочный или долгосрочный отстой судов, иных плавательных средств в местах ремонта судов, определенных Схемой, не связанный с проведением технических и технологических работ по монтажу, ремонту, демонтажу или утилизации судов, на акваториях рек, водохранилищ и примыкающих к ним территориях, расположенных в пределах границ города Москвы и Московской области, запрещен.

4.6. Проведение технических и технологических работ по монтажу, ремонту, демонтажу или утилизации судов на акваториях рек, водохранилищ и примыкающих к ним территориях, расположенных в пределах границ города Москвы и Московской области, вне мест ремонта судов, определенных в Схеме, запрещено.

4.7. Для получения разрешения на временную стоянку судна в месте ремонта судна, определенном в соответствии со Схемой, связанную с проведением технических и технологических работ по монтажу, ремонту, демонтажу или утилизации судна, судовладелец обязан письменно обратиться в соответствующее специализированное предприятие или организацию водного транспорта, осуществляющие эксплуатационно - техническое содержание места ремонта. В письменном заявлении на получение разрешения на временную стоянку судна, связанную с проведением технических и технологических работ по монтажу, ремонту, демонтажу или утилизации судна, судовладелец указывает свои реквизиты, проект, габариты, технические данные судна, цель его использования, сроки и условия ремонта судна.

4.8. В случае необходимости по запросу уполномоченных лиц судовладелец обязан предоставить требуемые документы на судно, плавательное средство.

4.9. Соответствующее специализированное предприятие или организация водного транспорта, осуществляющие эксплуатационно - техническое содержание места ремонта судна, рассматривают заявление судовладельца в 3-дневный срок, проводят необходимое согласование и выдают судовладельцу разрешение на временную стоянку судна в месте ремонта, определенном в соответствии со Схемой, либо мотивированный отказ в разрешении на временную стоянку судна в месте ремонта.

4.10. В случае получения разрешения на временную стоянку судна в месте ремонта судовладелец обязан по прибытии в место ремонта судна, определенное в соответствии со Схемой, заключить со

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

специализированным предприятием или организацией водного транспорта, осуществляющими эксплуатационно - техническое содержание мест ремонта судов, иных плавательных средств, договор на ремонт судна.

Размер оплаты услуг за предоставление места ремонта судна определяется специализированным предприятием или организацией водного транспорта, осуществляющими эксплуатационно - техническое содержание мест отстоя и ремонта судов исходя из сроков ремонта судна, габаритов судна и иных параметров.

## **5. Обязанности и ответственность судовладельцев и специализированных предприятий и организаций водного транспорта, осуществляющих эксплуатационно-техническое содержание мест отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств**

5.1. При получении разрешения на отстой или ремонт судна, иного плавательного средства судовладелец обязан:

- неукоснительно выполнять требования специализированных предприятий и организаций водного транспорта, осуществляющих эксплуатационно - техническое содержание мест отстоя или ремонта судов;
- проводить эксплуатацию судов, плавательных средств в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации речного транспорта и других нормативно - правовых документов;
- не допускать действий, приводящих к ухудшению экологической обстановки, санитарного состояния акватории и ее загрязнению;
- при загрязнении акватории разливом топлива, масла и другими веществами принимать все меры по их локализации и устранению последствий;
- обеспечить надзор за состоянием корпуса своего судна (плавательного средства), не допускать ржавчины и водотечности;
- в случаях повреждения или затопления своего судна (плавательного средства) выполнять за свой счет все работы по устранению повреждений, подъему, его уборке с акватории, разделке на металлолом;
- не перемещать судно (плавательное средство) за границы участка места отстоя или ремонта, установленного разрешением соответствующего специализированного предприятия или организации водного транспорта, осуществляющих эксплуатационно - техническое содержание места отстоя или ремонта судна;
- в случае изменения собственника судна (плавательного средства) или изменения адреса, иных реквизитов направить об этом уведомление в течение 10 календарных дней соответствующему специализированному предприятию или организации водного транспорта, осуществляющим эксплуатационно - техническое содержание места отстоя или ремонта судна;
- выполнять требования контрольных органов надзора за отстоем и ремонтом судов, иных плавательных средств;
- использовать предоставленное место для отстоя или ремонта судна, иного плавсредства

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

только в соответствии с целью и условиями его предоставления.

5.2. На специализированные предприятия и организации водного транспорта, осуществляющие эксплуатационно - техническое содержание мест отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств на акваториях рек, водохранилищ и прилегающих к ним территориях, расположенных в пределах границ города Москвы и Московской области, возлагается ответственность за содержание и благоустройство территорий и участков акваторий, на которых расположены места отстоя и ремонта судов и иных плавсредств.

5.3. Специализированные предприятия и организации водного транспорта, осуществляющие эксплуатационно - техническое содержание мест отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств на акваториях рек, водохранилищ и прилегающих к ним территориях, расположенных в пределах границ города Москвы и Московской области, обязаны:

- обеспечивать выполнение требований природоохранного и другого законодательства на закрепленной за ними территории и акватории;

- вести строгий учет приписанных к месту отстоя судов и иных плавсредств в журнале приписного флота с указанием бортового номера, типа судна, реквизитов владельца судна, а также с указанием места стоянки судна в соответствии с утвержденным планом - схемой места отстоя;

- подготовить, оборудовать и содержать в исправном состоянии места отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств, как-то: акватория для безопасной стоянки, оборудованные в инженерном отношении причальные устройства и др. в соответствии со Схемой;

- следить за состоянием мест отстоя, ремонта судов, иных плавательных средств;

- не допускать отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств в нарушение порядка и правил, определенных в настоящем Положении.

5.4. В случае нарушения судовладельцами или специализированными предприятиями и организациями водного транспорта, осуществляющими эксплуатационно - техническое содержание мест отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств, требований, установленных настоящим Положением, а также других законодательных актов к ним применяются штрафные санкции, установленные действующим законодательством.

Приложение 2

к постановлению Правительства Москвы

и Правительства Московской области

от 12 августа 1997 г. N 584-67

**ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ВОДНОГО  
ТРАНСПОРТА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ЭКСПЛУАТАЦИОННО - ТЕХНИЧЕСКОЕ  
СОДЕРЖАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ МЕСТ ОТСТОЯ И РЕМОНТА СУДОВ, ИНЫХ  
ПЛАВАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ НА АКВАТОРИЯХ РЕК, ВОДОХРАНИЛИЩ И  
ПРИЛЕГАЮЩИХ ТЕРРИТОРИЯХ В ГРАНИЦАХ ГОРОДА МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ  
ОБЛАСТИ**

1. АО "Московское речное пароходство"
2. АО "Пассажирский порт"
3. АО "Северный порт"
4. ГП "Московский Южный порт"
5. ГП "Московский Западный порт"
6. ГП "Канал им. Москвы"
7. АО "Московский судостроительный и судоремонтный завод"
8. АО "Хлебниковский машиностроительно - судоремонтный завод"
9. АО "Порт Коломна"
10. АО "Каширский судостроительный завод"
11. Порт "Серпухов"
12. МП "Мосводосток"
13. ГУ "Подводречстрой"
14. Серпуховский район водных путей
15. Луховицкое ДЗУ
16. АОЗТ ЦКБ "Нептун"
17. АОЗТ "Подводспецстрой"
18. НИИ "Атолл"
19. НИИ "Прикладной акустик"
20. АОЗТ яхт - клуб "Водник" г. Долгопрудный
21. Московский международный яхт - клуб "Спартак" г. Долгопрудный
22. Коломенский завод тяжелого машиностроения
23. Филиал "Хлебниковская база флота" АООТ "МРП"
24. Научно - исследовательская база "Большая Волга"
25. Центральный водно - спортивный клуб "Аврора" г. Долгопрудный
26. Опытное объединенное охотничье - рыболовное хозяйство

"Московское море" г. Дубна