

18 декабря 2001 года N 232/2001-ОЗ

Принят
решением
Московской областной Думы
от 28 ноября 2001 года
N 26/153

**ЗАКОН МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕСПРЕПЯТСТВЕННОГО ДОСТУПА ИНВАЛИДОВ К
ОБЪЕКТАМ СОЦИАЛЬНОЙ, ТРАНСПОРТНОЙ И ИНЖЕНЕРНОЙ
ИНФРАСТРУКТУР В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(в ред. Законов МО от 12.07.2006 N 103/2006-ОЗ, от 07.11.2007 N 200/2007-ОЗ,
от 27.12.2008 N 237/2008-ОЗ)**

Настоящий Закон направлен на реализацию государственной политики в области социальной защиты инвалидов с целью создания им равных с другими гражданами возможностей в осуществлении прав и свобод, предусмотренных Конституцией Российской Федерации, федеральным законодательством, законодательством Московской области, и регулирует правоотношения в сфере обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в Московской области.

Закон разработан в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральными законами "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации", "О социальном обслуживании граждан пожилого возраста и инвалидов", Градостроительным кодексом Российской Федерации и другими правовыми актами Российской Федерации и Московской области.

Статья 1. Объекты социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в Московской области, подлежащие оснащению специальными приспособлениями и оборудованием для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов

К объектам, подлежащим оснащению специальными приспособлениями и оборудованием для свободного передвижения и доступа инвалидов, относятся:

- жилые *здания* государственного, муниципального и частного жилищного фонда;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

(в ред. Закона МО от 12.07.2006 N 103/2006-ОЗ)

- административные **здания** и *сооружения* государственных органов Московской области и органов местного самоуправления в Московской области;

- объекты культуры и культурно-зрелищные **сооружения** (театры, библиотеки, музеи, места отправления религиозных обрядов и т.д.);

- объекты и учреждения образования и науки, здравоохранения и социальной защиты населения;

- объекты торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения, финансово-банковские учреждения;

- гостиницы, отели, иные места временного проживания;

- физкультурно-оздоровительные, спортивные здания и сооружения, места отдыха, парки, сады, лесопарки, пляжи и находящиеся на их территории объекты и сооружения оздоровительного и рекреационного назначения, аллеи и пешеходные дорожки;

- объекты и сооружения транспортного обслуживания населения: железнодорожные вокзалы, автовокзалы, аэровокзалы, аэропорты, другие объекты автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспорта, обслуживающие население;

- станции и остановки всех видов городского и пригородного транспорта;

- почтово-телеграфные и другие здания и сооружения связи и информации;

- производственные объекты, объекты малого бизнеса и другие места приложения труда;

- тротуары, переходы улиц, дорог и магистралей;

- прилегающие к вышеперечисленным зданиям и сооружениям территории и площади и другие объекты.

Состояние объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в Московской области должно обеспечивать свободный доступ к ним инвалидов, удовлетворять их потребность в беспрепятственном передвижении в Московской области, а также соответствовать нормам и правилам, установленным законодательством Российской Федерации и законодательством Московской области.

Статья 2. Перечень специальных приспособлений и оборудования для оснащения объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в Московской области

Объекты социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в процессе *строительства*, реконструкции, ремонта и благоустройства должны оснащаться следующими специальными приспособлениями и оборудованием:

- средствами визуальной и звуковой информации;

- специальными указателями около строящихся и ремонтируемых объектов;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

- звуковой сигнализацией у светофоров;
- телефонами-автоматами или иными средствами связи, доступными для инвалидов;
- санитарно-гигиеническими помещениями;
- пандусами и поручнями у лестниц при входах в здания;
- пологими спусками у тротуаров в местах наземных переходов улиц, дорог, магистралей и остановок общественного транспорта;
- специальными указателями маршрутов движения инвалидов по территории вокзалов, парков и других рекреационных зон;
- пандусами и поручнями у лестниц привокзальных площадей, платформ, остановок маршрутных транспортных средств и мест посадки и высадки пассажиров;
- пандусами при входах в здания, пандусами или подъемными устройствами у лестниц на лифтовых площадках, а также при входах в надземные и подземные переходы улиц, дорог и магистралей.

Статья 3. Обеспечение доступности объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в Московской области для инвалидов

Мероприятия по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в Московской области осуществляются на основании долгосрочной целевой программы Московской области, разработанной в соответствии с законодательством Московской области.

(в ред. Закона МО от 27.12.2008 N 237/2008-ОЗ)

Органы местного самоуправления могут принимать муниципальные целевые программы, определяющие мероприятия по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур на территории муниципальных образований и источники их финансирования.

Статья 4. Контроль за обеспечением доступа инвалидов к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур

Правительство Московской области устанавливает порядок осуществления контроля за состоянием объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур и соблюдением предъявляемых к этим объектам требований, за выполнением требований нормативных правовых актов, градостроительных нормативов, норм и правил в части создания условий для доступа инвалидов к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур, беспрепятственного их передвижения в Московской области, а также определяет органы, уполномоченные осуществлять этот контроль.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

Контроль осуществляется при разработке документации на всех стадиях *проектирования*, при **строительстве** новых, реконструкции, капитальном ремонте и переоборудовании действующих помещений, зданий, сооружений, благоустройстве территорий и пешеходно-транспортной сети.

Абзац исключен. - Закон МО от 07.11.2007 N 200/2007-ОЗ.

Статья 5. Ответственность за нарушение настоящего Закона

За нарушение настоящего Закона устанавливается ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 6. Вступление настоящего Закона в силу

Настоящий Закон вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор Московской области

Б.В. Громов

18 декабря 2001 года

N 232/2001-ОЗ