

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 3 сентября 2001 г. N 283/31
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ПУНКТОВ ОТСТОЯ СУДОВ И ДРУГИХ ПЛАВАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ НА
ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В целях обеспечения безопасности плавания судов на реках, водохранилищах, других водоемах, расположенных на территории Московской области, укрепления правопорядка на водоемах, охраны жизни людей на воде и окружающей среды и в соответствии со статьями 66, 142, 143 Водного кодекса Российской Федерации Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить Положение об организации деятельности пунктов отстоя судов и других плавательных средств на территории Московской области (приложение).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Московской области А.Б. Пантелеева.

Губернатор Московской области

Б.В. Громов

Приложение
к постановлению Правительства
Московской области
от 3 сентября 2001 г. N 283/31

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПУНКТОВ ОТСТОЯ СУДОВ И
ДРУГИХ ПЛАВАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Общие положения

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии со статьями 66, 142, 143 Водного кодекса Российской Федерации с целью обеспечения безопасности плавания судов на реках, водохранилищах, других водоемах, расположенных на территории Московской области, укрепления правопорядка на водоемах, охраны жизни людей на воде и окружающей среды.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок создания и организацию деятельности пунктов отстоя судов и других плавательных средств (далее - пунктов отстоя) на акваториях водных объектов на территории Московской области.

1.3. Настоящее Положение распространяется на деятельность пунктов отстоя для судов, поднадзорных Российскому Речному Регистру, а также на пункты отстоя для судов смешанного базирования, на акватории которых располагаются, в том числе, и маломерные плавательные средства.

1.4. В целях настоящего Положения используются следующие основные понятия:

- пункт отстоя - земельный участок и акватория поверхностного водного объекта, обустроенные и оборудованные в целях ремонта, отстоя в летнее и зимнее время года, технического осмотра судов и других плавательных средств;

- плавательное средство - водоизмещающее **сооружение**, способное находиться на плаву с расчетной весовой нагрузкой и обладать заданной для определенных условий остойчивостью и непотопляемостью;

- судно - самоходное или несамоходное плавательное средство, используемое в целях перевозки пассажиров, груза, отдыха на воде и спорта, а также в других целях, связанных с обеспечением на воде работ и специальных мероприятий (в том числе рыболовства);

- маломерное плавательное средство - судно или другое водное транспортное средство (моторное, парусное, гребное и несамоходное) валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, пассажироместимостью менее 12 человек, с главными двигателями мощностью менее 55 кВт или подвесными моторами независимо от мощности.

1.5. Пункты отстоя создаются в целях обеспечения охраны жизни людей на водных объектах Московской области, установления единого порядка отстоя, технического обслуживания, ремонта судов и осуществления контроля за использованием и охраной водных объектов на территории Московской области.

1.6. Основными задачами пунктов отстоя являются;

- создание безопасных условий плавания и стоянки судов;
- организация безопасного выхода судов и возвращения их в пункт отстоя;
- оповещение судоводителей о фактических и прогнозируемых гидрометеорологических условиях;
- обеспечение сохранности судов и имущества, находящегося на них;
- организация учета приписанных к пункту отстоя судов;
- обеспечение безопасного выполнения необходимых ремонтных работ и технического обслуживания судов;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

- обеспечение выполнения природоохранных мероприятий при заправке судов горюче - смазочными материалами и приеме с судов подсланевых вод, отработанных масел, сухого мусора и пищевых отходов;
- организация караванной службы в межнавигационный период;
- выполнение противопожарных мероприятий на объектах пункта отстоя и судах;
- содержание в исправном состоянии устройств, систем и механизмов, обеспечивающих безопасную стоянку судов.

2. Порядок создания пунктов отстоя

2.1. Пункты отстоя могут быть созданы гражданами, осуществляющими предпринимательскую деятельность, или юридическими лицами на основании проекта, разработанного в соответствии с установленными правилами и нормами.

2.2. Обязательными условиями создания пункта отстоя являются:

- наличие правоустанавливающего документа на земельный участок, предоставленный физическому или юридическому лицу с целевым назначением, предусматривающим строительство объектов, обеспечивающих безопасность эксплуатации и стоянки судов;
- наличие лицензии на водопользование в границах акватории пункта отстоя и заключенного в соответствии с ней договора пользования водным объектом в порядке, установленном законодательством;
- согласование проектно - сметной документации с Главным управлением архитектуры и градостроительства Московской области, Комитетом по транспорту Московской области, Комитетом по земельным ресурсам и землеустройству по Московской области, Центром государственного санитарно - эпидемиологического надзора в Московской области и иными органами, предусмотренными законодательством.

2.3. **Проектирование**, согласование, утверждение проектно - сметной документации и **строительство** объектов пункта отстоя осуществляется в соответствии с Законом Московской области N 9/96-ОЗ "Правила застройки городов, поселков городского типа, сельских населенных пунктов, других поселений и рекреационных комплексов Московской области" и распоряжением Министерства строительного комплекса Московской области от 17 декабря 1999 года N 339 "Порядок предпроектной и проектной подготовки *строительства* в Московской области".

2.4. Ввод в эксплуатацию пункта отстоя производится на основании акта комиссии.

3. Организация деятельности пункта отстоя

3.1. Деятельность пункта отстоя организуется в соответствии с законодательством в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации и нормативными правовыми актами

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

органов государственной власти Московской области по вопросам охраны жизни людей на воде и пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах, экологии и природопользования.

3.2. Руководителем пункта отстоя может быть либо сам собственник, либо лицо им назначенное. Руководители должны пройти специальную подготовку по вопросам безопасности использования транспортных средств на воде, подтвержденную соответствующим документом.

3.3. Руководитель пункта отстоя несет ответственность за экологическое состояние акватории пунктов отстоя и соблюдение норм природоохранного законодательства.

3.4. Все суда, приписанные к пункту отстоя, учитываются в журнале регистрации приписного флота с указанием названия судна, регистрационного номера, типа судна, номера проекта, пассажироместимости, судовладельца, судоводителя, их адресов (телефонов), места стоянки судна в пункте отстоя, наличие разрешения на плавание в текущую навигацию, выданного Государственной речной судоходной инспекцией или Государственной инспекцией по маломерным судам, в зависимости от поднадзорности судна.

3.5. Количество судов в пункте отстоя не должно превышать допустимого, определяемого из условий безопасности плавания судов и предотвращения отрицательного воздействия на водоемы загрязняющих веществ, и рассчитывается в соответствии с установленными правилами и нормами.

3.6. Разрешение на краткосрочный и долгосрочный отстой и ремонт судов в период навигации и в межнавигационный период (в зимнее время) выдается с учетом требований постановления Правительства Москвы и Правительства Московской области от 12 августа 1997 г. N 584-67.

4. Контроль и надзор за деятельностью пункта отстоя

4.1. Контроль и надзор за созданием и деятельностью пункта отстоя осуществляется в соответствии с законодательством.

4.2. В случае нарушения судовладельцами или руководителями пункта отстоя требований, установленных настоящим Положением, а также нарушения требований других нормативных правовых актов нарушители несут ответственность в соответствии с законодательством.