

МИНИСТР ТРАНСПОРТА ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 11 февраля 2002 г. N 2а
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ПУНКТОВ ОТСТОЯ СУДОВ И ИНЫХ ПЛАВУЧИХ ОБЪЕКТОВ НА
ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(в ред. распоряжения Министра транспорта Правительства МО от 06.08.2002 N
25)

В целях обеспечения безопасности плавания судов на реках, водохранилищах, других водоемах, расположенных на территории Московской области, укрепления правопорядка на водоемах, охраны окружающей среды и жизни людей на воде:

1. Утвердить Инструкцию по организации деятельности пунктов отстоя судов и иных плавучих объектов на территории Московской области.

2. Руководителям предприятий и организаций, осуществляющих деятельность по организации пунктов отстоя судов на акватории Московской области, довести данную Инструкцию до исполнителей.

3. Отделу внутреннего водного транспорта Управления железнодорожного, воздушного и водного транспорта осуществлять контроль и надзор за созданием и деятельностью пунктов отстоя судов в соответствии с законодательством Московской области и Российской Федерации.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя министра транспорта Московской области А.Б. Кокурина.

Заместитель председателя
Правительства Московской области -
министр транспорта
Правительства Московской области
П.Д. Кацыв

УТВЕРЖДАЮ

Министр транспорта
Правительства Московской области

П.Д. Кацыв

11 февраля 2002 года

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПУНКТОВ ОТСТОЯ СУДОВ И ИНЫХ ПЛАВУЧИХ ОБЪЕКТОВ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ (в ред. распоряжения Министра транспорта Правительства МО от 06.08.2002 N 25)

1. Общие положения

1.1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с постановлением Правительства Московской области "Об утверждении Положения об организации деятельности пунктов отстоя судов и других плавательных средств на территории Московской области" от 03.09.2001 N 283/31, законодательством в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации и нормативными правовыми актами органов исполнительной власти Московской области по вопросам пользования акваториями водных объектов для плавания на судах и маломерных плавательных средствах, охраны окружающей природной среды, водного фонда и охраны жизни людей на воде.

1.2. Целью Инструкции является разъяснение требований законодательства для установления единого порядка создания, содержания и эксплуатации пунктов отстоя судов и других плавучих объектов, расположенных на водных акваториях Московской области (далее - пункты отстоя).

2. Порядок создания пунктов отстоя

2.1. Обязательными условиями создания пункта отстоя являются:

наличие правоустанавливающего документа на земельный участок, предоставленный физическому или юридическому лицу с целевым назначением, предусматривающим строительство объектов, обеспечивающих безопасность эксплуатации и стоянки судов;

наличие лицензии на водопользование в границах акватории пункта отстоя и заключенного в соответствии с ней договора пользования водным объектом в порядке, установленном законодательством;

наличие проекта создаваемого пункта отстоя, согласованного с Главным управлением архитектуры и градостроительства Московской области, Министерством транспорта Московской области, Комитетом по земельным ресурсам и землеустройству Московской области, Центром

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

государственного санитарно-эпидемиологического надзора в Московской области, Федеральным государственным учреждением "Мосрыбвод" по охране, воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства, Федеральным государственным унитарным предприятием "Канал имени Москвы", в порядке, установленном законодательством.

2.2. **Проектирование**, согласование, утверждение проектно-сметной документации и **строительство** объектов пункта отстоя осуществляется в соответствии с Законом Московской области от 29 марта 1996 года N 9/96-ОЗ "Правила застройки городов, поселков городского типа, сельских населенных пунктов, других поселений и рекреационных комплексов Московской области" и распоряжением Министерства строительного комплекса Московской области от 10 января 2000 года N 2 "Порядок предпроектной и проектной подготовки *строительства* в Московской области", ст. 105 Водного кодекса РФ и СНиП РФ 11-01-95.

2.3. Ввод в эксплуатацию пункта отстоя производится на основании акта межведомственной комиссии, утверждаемой министром транспорта Правительства Московской области, в составе представителей от Министерства транспорта Московской области, Речной администрации Московского бассейна, Федерального государственного унитарного предприятия "Канал имени Москвы", Департамента природных ресурсов по Центральному региону, Государственной речной судоходной инспекции по Московскому бассейну, Московского областного отделения Российской транспортной инспекции, Государственной инспекции по маломерным судам Московской области, Министерства по экологии и природопользованию Московской области, Центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора на воздушном и водном транспорте в Средне-Европейском регионе, Центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора в Московской области, Федеральным государственным учреждением "Мосрыбвод" по охране, воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства, органов местного самоуправления Московской области.

2.4. Ввод в эксплуатацию причальных **сооружений** производится на основании акта комиссии под руководством представителя Министерства транспорта Московской области, который прилагается к акту ввода пункта отстоя в эксплуатацию.

2.5. Пункт отстоя судов регистрируется в Реестре пунктов отстоя судов Московской области, который ведется в Министерстве транспорта Московской области. Регистрация пункта отстоя производится на основании перечисленных документов:

правоустанавливающего документа на земельный участок;

лицензии на водопользование и заключенного в соответствии с ней договора пользования водным объектом;

акта о вводе в эксплуатацию причальных *сооружений*;

согласованной проектно-сметной документации;

акта комиссии о вводе пункта отстоя в эксплуатацию.

2.6 Порядок учета, проведение технического освидетельствования стоянок маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Московской области, проводится в соответствии с Правилами охраны жизни людей на воде, пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах на территории Московской области (утверждены постановлением Губернатора Московской области от 30.04.97 N 90-ПГ).

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

3. Требования к пунктам отстоя судов

3.1. Пункты отстоя размещаются на берегах и акватории водных объектов вне судового хода.

3.2. Пункты отстоя располагаются на расстоянии не менее 200 м выше (ниже) существующих дебаркадеров, пассажирских и грузовых причалов, не менее 500 м от границ гидротехнических сооружений, не менее 250 м от утвержденных проектом застройки рекреации зон оздоровительных учреждений и отдыха. Минимальное расстояние до границы жилой застройки должно быть обосновано в каждом конкретном случае соответствующими расчетами с учетом воздействия неблагоприятных факторов, в том числе распространения шума и рассеивания выбросов в атмосфере.

3.3. Земельный участок, отведенный под пункт отстоя, должен обеспечивать возможность строительства на его территории предусмотренных проектом причалов, пирсов, служебных помещений и других сооружений, их техническую устойчивость при длительной эксплуатации, обеспеченность инженерными коммуникациями, а дороги и подъездные пути - подъезд пожарных автомашин к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

3.4. Техническое оснащение и обслуживание пунктов отстоя осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами и требованиями природоохранного и транспортного законодательства и должны обеспечивать:

безопасность стоянки судов, сохранность их оборудования, предметов снабжения и инвентаря;

выполнение природоохранных мероприятий при заправке судов горюче-смазочными материалами и приеме с судов подсланевых вод, отработанных масел, сухого мусора и пищевых отходов, не допускать ухудшения качества водного объекта, предоставленного в пользование, среды обитания животного и растительного мира;

безопасность посадки и высадки людей, выполнения профилактических, ремонтных, погрузо-разгрузочных и иных работ, связанных с эксплуатацией судов.

3.5. Акватория пунктов отстоя судов и подходы к пирсам (причалам) по ширине проходов и глубинам должны быть достаточными для беспрепятственного маневрирования приписанных к данному пункту отстоя судов с максимальными размерами и осадкой.

3.6. Проект на причальные сооружения должен быть разработан организацией, имеющей лицензию на соответствующий вид деятельности.

3.7. Причалы и пирсы, используемые для швартовки, профилактических, ремонтных, погрузо-разгрузочных и иных работ, связанных с эксплуатацией судов, должны отвечать требованиям их функционального назначения и иметь:

площадь настила, обеспечивающую возможность безопасного проведения работ, связанных с эксплуатацией судов;

трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие безопасное перемещение людей и грузов;

швартовые устройства для надежного крепления судов при максимально неблагоприятных для данного района гидрометеорологических условиях;

привальные рамы, брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

корпусов судов при швартовке и стоянке;

противопожарное и спасательное имущество по норме на 50 м причального фронта, но не менее одного комплекта на причал: огнетушитель, лопата, ящик с песком, спасательный круг (конец Александрова).

3.8. Плавучие причалы, понтоны надежно швартуются к берегу или закрепляются на штатных местах с использованием мертвых якорей.

3.9. На выступающих в сторону судового хода причалах, сооружениях выставляются белые огни, видимые по горизонту на 360 градусов на расстоянии не менее 4000 м. Огни устанавливаются на высоте не менее 2 м от настила причала через каждые 50 м (но не менее 3 огней на причал) и зажигаются от захода до восхода солнца.

3.10. Акватория пункта отстоя ограждается плавучими или иными знаками судоходной обстановки или может быть ограждена дамбами, понтонами, бонами.

3.11. Длина причального фронта пункта отстоя должна обеспечить швартовку всех приписанных к данному пункту отстоя судов.

3.12. Расстояние между судами у причала (пирса) должно соответствовать установленным требованиям пожарной и экологической безопасности.

3.13. Количество судов в пункте отстоя не должно превышать допустимого, определяемого из условий предотвращения отрицательного воздействия на водоемы загрязняющих веществ, и рассчитывается в соответствии с Рекомендациями по снижению отрицательного воздействия судов и их стоянок на окружающую среду (утверждены заместителями Председателя Государственного комитета СССР по гидрометеорологии и контролю природной среды 21.05.84, Министра мелиорации и водного хозяйства СССР от 22.05.84, Министра рыбного хозяйства СССР от 23.05.84).

3.14. В пункте отстоя должны быть предусмотрены мероприятия по охране окружающей природной среды и устройства приема и обработки хозяйственно-бытовых и нефтесодержащих вод, других отходов, а также средства для осуществления работ по спасанию судов в пределах акватории пункта отстоя, ликвидации пожаров и локализации аварийных разливов нефтепродуктов, обеспечивающих предотвращение нанесения ущерба водному объекту.

4. Организация деятельности пунктов отстоя судов

4.1. Деятельность пунктов отстоя осуществляется в соответствии с законодательством в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Водным кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации, Положением об организации деятельности пунктов отстоя судов и других плавательных средств на территории Московской области, настоящей Инструкцией и нормативными правовыми актами органов исполнительной власти Московской области и Российской Федерации по вопросам пользования водными объектами для плавания на судах и маломерных плавательных средствах, экологии, природопользования, охраны жизни людей на воде.

4.2. В межнавигационный период на пункте отстоя создается караванная служба, которая в своей деятельности руководствуется Правилами пожарной безопасности на судах и береговых

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [каркасные дома](#).

объектах, Правилами Российского речного регистра, Руководством по технической эксплуатации судов внутреннего водного транспорта, Правилами по ремонту судов, Санитарными правилами, нормами и гигиеническими нормативами.

4.3. Руководитель пункта отстоя несет ответственность за выполнение природоохранных требований, безопасную стоянку и плавание приписанных к пункту отстоя судов и обязан:

обеспечить выполнение требований пунктов 4.1, 4.2 настоящей Инструкции на закрепленной за ним территории и акватории пункта отстоя;

содержать в исправном состоянии места отстоя и ремонта судов;

обеспечивать безопасность выхода судов из пункта отстоя и учет их в журнале регистрации приписного флота по установленной форме (приложение N 1);

осуществлять контроль за сроками дипломирования капитанов судов, приписанных к пункту отстоя;

осуществлять контроль за сроками очередных осмотров судов инспекторами Государственной инспекции по маломерным судам Московской области, Московской инспекции Российского речного регистра, Государственной речной судоходной инспекции;

обеспечивать габариты и чистоту судового хода на подходах к пункту отстоя и его акватории.

4.4. Каждое приписанное к пункту отстоя судно должно иметь закрепленное за ним место стоянки, на котором указываются название и регистрационный номер судна.

4.5. Выход и возвращение судов фиксируется в журнале учета выхода (прихода) судов по установленной форме (приложение N 2).

4.6. Для каждого пункта отстоя руководителем разрабатываются Правила эксплуатации, содержания и выпускного режима судов в пункте отстоя (далее - Правила), которые согласовываются с Государственной инспекцией по маломерным судам Московской области и Государственной речной судоходной инспекцией Московского бассейна.

4.7. Правила должны предусматривать в обязательном порядке запрещение выпуска судов из пункта отстоя в случаях:

отсутствия разрешения на плавание в текущую навигацию Государственной речной судоходной инспекции или Государственной инспекции по маломерным судам в зависимости от поднадзорности судна;

отсутствия на борту судна документов, предусмотренных ст. 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

отсутствия официальной информации о путевых условиях плавания;

если судоводитель не имеет соответствующего диплома (удостоверения) на право управления судном;

обнаружения на судне неисправностей, при наличии которых в соответствии с законодательством эксплуатация судна запрещена;

нарушения установленных норм пассажироместимости и грузоподъемности, неправильного размещения груза и пассажиров;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [каркасные дома](#).

наличия на судне взрыво- или огнеопасных грузов, а также когда судно не предназначено (не приспособлено) для перевозки указанных грузов или их перевозка осуществляется совместно с пассажирами;

отсутствия на судне аварийно-спасательного и противопожарного имущества в соответствии с установленными нормами;

если прогнозируемые и фактические гидрометеорологические условия на водоеме опасны для плавания судов данного типа.

4.8. Разрешение на отстой и ремонт судов в период навигации и в межнавигационный период (в зимнее время) по установленной форме (приложение N 3) выдается руководителем пункта отстоя по согласованию с МОО РТИ и каналом им. Москвы на основании письменного заявления судовладельца по установленной форме (приложение N 4) и ходатайства руководителя пункта отстоя. (в ред. распоряжения Министра транспорта Правительства МО от 06.08.2002 N 25)

4.9. В случае получения разрешения на отстой судна судовладелец по прибытии судна в пункт отстоя заключает с руководителем пункта отстоя судов договор на отстой или ремонт судна. Размер оплаты за предоставление места отстоя определяется руководителем пункта отстоя исходя из сроков отстоя, габаритов судна и иных параметров.

4.10. При стоянке в пункте отстоя судовладелец обязан:

проводить эксплуатацию судов в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Водного кодекса Российской Федерации, Руководства по технической эксплуатации судов внутреннего водного транспорта, настоящей Инструкции и других нормативных правовых актов Московской области и Российской Федерации;

не допускать действий, приводящих к ухудшению состояния окружающей среды и санитарного состояния акватории пункта отстоя;

при загрязнении акватории пункта отстоя нефтепродуктами и другими загрязняющими веществами (по вине судовладельца) обеспечить за свой счет полную ликвидацию загрязнения и возместить ущерб окружающей природной среде в соответствии с законодательством;

обеспечивать надзор за состоянием корпуса своего судна, не допускать на нем ржавчины и водотечности;

в случаях повреждения или затопления судна по вине судовладельца выполнять за свой счет все работы по устранению повреждений судна и уборке его с акватории водного объекта;

согласовывать перемещение судна на акватории пункта отстоя с руководителем пункта отстоя;

при смене судовладельца или изменения его адреса и иных реквизитов уведомить об этом руководителя пункта отстоя в течение 10 календарных дней;

выполнять требования органов исполнительной государственной власти Российской Федерации и Московской области, осуществляющих в пределах своей компетенции контроль и надзор за деятельностью пунктов отстоя;

использовать предоставленное место для отстоя или ремонта судна в соответствии с целью и условиями его предоставления.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каркасные дома](#).

5. Контроль и надзор за деятельностью пункта отстоя судов

5.1. Контроль и надзор за созданием и деятельностью пункта отстоя осуществляется Министерством транспорта Московской области в соответствии с законодательством Московской области и Российской Федерации.

5.2. В целях обеспечения безопасной стоянки и эксплуатации судов межведомственная комиссия проводит ежегодное освидетельствование пунктов отстоя. Результаты освидетельствования оформляются актом по установленной форме (приложение N 5). В случаях если состояние пункта отстоя не отвечает требованиям безопасной стоянки судов, охраны жизни людей на воде, защиты окружающей среды, эксплуатация пункта отстоя запрещается.

Приложение N 1
к Инструкции

ПРИПИСНОЙ ФЛОТ

N Место п/п стоянки	Название судна	Регистрационный Срок номер стоянки	Тип Наличие судна разрешения	Проект	Пассажиро- вместимость	Судовладелец (Ф.И.О., адрес, телефон)	Судоводитель (Ф.И.О., адрес, телефон)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11							

Приложение N 2

ДревГрад смотревших на сайте [каркасные дома](#).

УЧЕТ ВЫХОДА (ПРИХОДА) СУДОВ

N	Название	Регистрационный	Ф.И.О.	Кол-во	Время	Район
Маршрут	Предполагаемое	Фактическое				
п/п судна	N судна	судоводителя	человек			
выхода	плавания	перехода	время	время		
				на борту		
	возвращения	возвращения				
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10				
				" _____ " _____ 200__		
Г.						
;						

Приложение N 3

к Инструкции

РАЗРЕШЕНИЕ НА ОТСТОЙ СУДНА (ПЛАВАТЕЛЬНОГО СРЕДСТВА) НА АКВАТОРИИ ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Выдано: _____

(наименование организации,

фамилия, имя, отчество руководителя (судовладельца -

для частных лиц), почтовый адрес организации (судовладельца)

на судно (плавательное средство):

название _____

регистрационный № _____

проект _____

пункт отстоя: _____

сроки отстоя: с _____ по _____

Руководитель _____

(фамилия и подпись руководителя организации,
выдавшей разрешение)

Приложение № 4

к Инструкции

**(в ред. распоряжения Министра транспорта Правительства МО от
06.08.2002 № 25)**

Руководителю пункта отстоя _____

от _____

(полное наименование организации (предприятия))

или фамилия, имя, отчество заявителя (физическое лицо),

фамилия, имя, отчество руководителя (юридическое лицо)

или паспортные данные заявителя (физическое лицо),

полный юридический и почтовый адрес, телефон, факс)

ЗАЯВЛЕНИЕ

О ПОЛУЧЕНИИ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПРАВО ОТСТОЯ СУДОВ
И ДРУГИХ ПЛАВАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИИ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Прошу выдать разрешение на право отстоя судна _____

(название судна, проект, габариты (длина, ширина, осадка), год

постройки, мощность двигателей, пассажировместимость,

грузоподъемность, свидетельство о праве собственности на судно

(№, когда, кем и кому выдано), свидетельство о годности судна
к плаванию, дата последнего осмотра регистром)

в _____

(наименование пункта отстоя судов)

на срок _____

(срок действия договора)

Заявителю известны требования нормативных и правовых актов РФ, г. Москвы и Московской области, регулирующих безопасность отстоя и плавания судов на водных объектах Московской области, в соответствии с которыми заявитель обязуется:

осуществлять эту деятельность добросовестно, надлежащими

техническими средствами и квалифицированным персоналом, в строгом соответствии с установленными требованиями и условиями.

К заявлению прилагаются:

1. Копия свидетельства о праве собственности на судно.
2. Копия свидетельства о годности судна к плаванию.
3. Ходатайство руководителя пункта отстоя.

Заявитель _____

(подпись, фамилия, инициалы)

М.П.

" ___ " _____ 200__ год

Согласовано

МОО РТИ, канал им. Москвы

" ___ " _____ 200__ год

Приложение N 5

к Инструкции

АКТ ЕЖЕГОДНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПУНКТА ОТСТОЯ СУДОВ

N _____

" ___ " _____ 200__ г.

На основании статей 2.3 и 5.2 Инструкции по организации деятельности пунктов отстоя судов и других плавательных средств на территории Московской области, введенной приказом министра

транспорта Московской области от _____ N _____,

мной, _____

(должность сотрудника Министерства транспорта

Московской области, Ф.И.О.)

с участием представителей _____

произведено освидетельствование пункта отстоя судов _____

(наименование ПО, его юридический адрес, телефон, факс

и местонахождение)

в присутствии _____

(должность, фамилия, И.,О. представителя ПО)

При освидетельствовании пункта отстоя судов установлено:

1. Наличие и состояние документации _____

2. Техническое состояние береговых и плавучих сооружений _____

3. Содержание территории и акватории ПО _____

4. Швартовые устройства _____

5. Спасательные средства _____

6. Противопожарный инвентарь _____

7. Аварийные материалы _____

8. Подъездные пути и их состояние _____

9. Наличие, комплектность и состояние стендов информации,
предупредительных аншлагов и др. _____

10. Состояние места хранения ГСМ, соответствие его требованиям
пожарных органов и СЭС _____

11. Состояние помещений береговых объектов _____

12. Состояние участка с контейнерами, емкостями для приема с судов
и обработки сухого мусора, пищевых отходов, подсланевых вод
и остатков нефтепродуктов _____

13. Организация выпускного режима _____

14. Организация контроля за сроками очередных освидетельствований
судов, дипломированием и аттестацией судоводителей _____

15. Организация оповещения судоводителей о судоходной обстановке,
гидрометеорологических условиях плавания и прогнозе погоды _____

16. Состояние освещения территории _____

17. Организация заправки судов и сдачи отходов ГСМ _____

18. Дополнительные замечания _____

Заключение по результатам освидетельствования пункта отстоя судов

Срок следующего освидетельствования _____

Выявленные недостатки устранить до _____

Председатель комиссии _____

(должность, фамилия, подпись)

Члены комиссии: _____

(должность, фамилия, подпись)

"__" _____ 200__ г.

