

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ЖИЛИЩНОЙ И  
СТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ**  
**ПИСЬМО от 22 мая 1998 г. N 12-175**  
**ОБ ОТНЕСЕНИИ НЕКОТОРЫХ СТАТЕЙ ЗАТРАТ К ВРЕМЕННЫМ ЗДАНИЯМ И СООРУЖЕНИЯМ**

Управление совершенствования ценообразования и сметного нормирования в строительстве по поставленным вопросам разъясняет.

В соответствии с пунктом 2.11 "Типовых методических рекомендаций по планированию и учету себестоимости строительных работ", утвержденных Минстроем России 04.12.95 N БЕ-11-260/7 по согласованию с Минэкономки России и Минфином России, амортизационные отчисления на полное восстановление производственных приспособлений и оборудования, учитываемых в составе основных средств, а также затраты на проведение всех видов ремонтов и перемещение указанных приспособлений и оборудования включены в статью "Расходы по содержанию и эксплуатации строительных машин и механизмов".

Согласно пункта 24 приложения 8 к "Порядку определения стоимости строительства и свободных (договорных) цен на строительную продукцию в условиях развития рыночных отношений" (письмо Госстроя России от 29.12.93 N 12-349) "Устройства и содержание временных железных, автомобильных и землевозных дорог и проездов, проходящих по стройплощадке, а также от пункта примыкания до внутривнутрипостроечной сети дорог и временной кольцевой (вокруг стройки) дороги, в т.ч. соединительных участков между притрассовой дорогой и строящимися линейными сооружениями, эстакадами и переездами, разборка дорог и проездов" входят в перечень работ и затрат, относящихся к титульным временным зданиям и сооружениям.