

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 21 ноября 1988 г. N 228
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО СТАНДАРТА "ШПАЛЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННЫЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 ММ. ТЕХНИЧЕСКИЕ
УСЛОВИЯ"

Государственный строительный комитет СССР постановляет:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 1990 г. разработанный ВНИИЖТом МПС СССР и ВНИИжелезобетоном Госстроя СССР, внесенный МПС СССР и представленный Управлением стандартизации и технических норм в строительстве Госстроя СССР государственный стандарт "Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия".

Министерствам и ведомствам осуществить мероприятия, обеспечивающие своевременную подготовку производства и выпуск подведомственными предприятиями железобетонных шпал для железных дорог, соответствующих требованиям указанного стандарта.

2. Признать утратившими силу с 1 января 1990 г.:

Постановление Госстроя СССР от 30 августа 1978 г. N 173 "Об утверждении государственного стандарта "Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия" (ГОСТ 10629-78);

Постановление Госстроя СССР от 7 сентября 1981 г. N 163 "Об изменении N 1 ГОСТа 10629-78 "Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия";

Постановление Госстроя СССР от 26 февраля 1986 г. N 23 "Об изменении ГОСТа 10629-78 "Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия".

Заместитель Председателя

Госстроя СССР

Б.ЕЛЬЦИН