## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПАКЕТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ СИЛИКАТНОГО КИРПИЧА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

## ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Device for palletized haulage of silica bricks by trucks. Main parameters and dimensions. Technical requirements ΓΟCT 23421-79

Группа Г86

Разработан Министерством автомобильного транспорта РСФСР Центральным научно-исследовательским и проектноэкспериментальным институтом организации, механизации и технической помощи строительству (ЦНИИОМТП) Госстроя СССР.

Исполнители: А.И. Прудниченков (руководитель темы); И.И. Батищев, канд. техн. наук, Г.Ф. Васильева; М.П. Ряузов, канд. техн. наук; Б.Н. Токарев, канд. техн. наук; Б.И. Мурлыков.

Внесен Министерством автомобильного транспорта РСФСР.

Зам. министра Н.С. Акулинушкин.

Утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства от 29 декабря 1978 г. N 269.

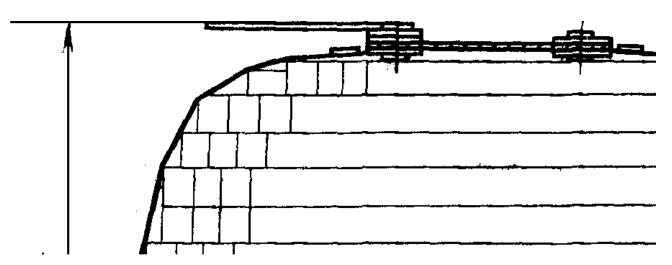
Постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства от 29 декабря 1978 г. N 269 срок введения установлен с 01.01.1980.

Настоящий стандарт распространяется на устройство, предназначенное для пакетной перевозки силикатного кирпича автомобильным транспортом, состоящее из грузонесущего основания и обвязки, служащей для сохранности пирамиды кирпича при транспортировке.

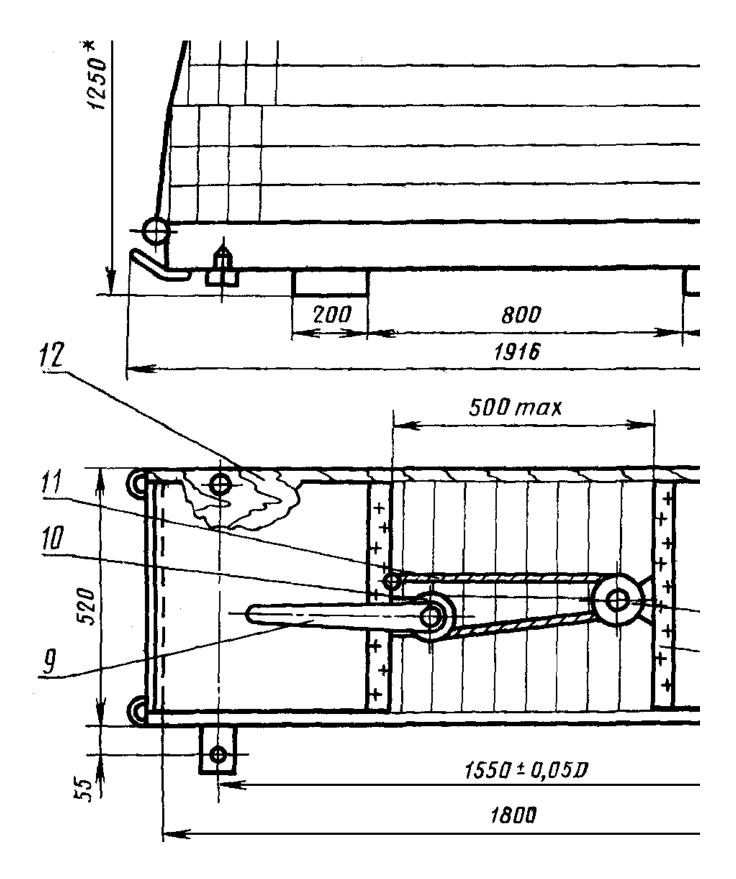
Для установки одной пирамиды кирпича применяются два устройства.

## 1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1.1. Основные параметры и размеры устройства должны соответствовать указанным ниже и на чертеже: номинальная грузоподъемность грузового основания - не менее 18,0 кН (1800 кгс); масса устройства - не более 76 кг.



Не является официальным изданием предназначено для ознакомительных целей. Бесплатно предоставляется клиентам компании «Древград» - деревянные дома.



Чертеж

1 - пирамида кирпича; 2 - каркас; 3 - штырь; 4 - опора; 5 - гибкий ограждающий элемент; 6 - огибающий блок; 7 - обойма; 8 - петля строповочная; 9 - рукоятка; 10 - натяжной механизм; 11 - стяжной трос; 12 - настил

<\*> Справочный размер.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 2.1. Устройства должны изготовлять в соответствии с требованиями настоящего стандарта и по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.
  - 2.2. Устройство должно включать в себя:

грузонесущее основание, состоящее из металлического каркаса, деревянного настила и опор;

обвязку, состоящую из гибких ограждающих элементов и обойм;

натяжной механизм с замком и трособлочную систему, состоящую из стяжного троса и огибающего блока.

2.3. Конструкция устройства должна обеспечивать:

возможность взаимного сочленения двух устройств посредством штырей;

удобство установки пирамиды кирпича на грузонесущее основание при помощи погрузочного захвата с двусторонним или четырехсторонним зажатием;

устойчивость от опрокидывания и сохранность геометрической формы пирамиды кирпича при перевозке;

удобство и безопасность работ при натяжении гибких ограждающих элементов с максимальным усилием на рукоятке не более 40 кгс:

возможность и удобство расчленения загруженных кирпичом устройств и перестановки одного из них с помощью строительного крана, оборудованного стропами, а также снятия кирпича с грузонесущего основания с помощью того же крана, оснащенного самозажимным захватом типа Б-8.

- 2.4. Грузонесущее основание устройства должно иметь по углам строповочные петли размерами, обеспечивающими возможность зацепления крюками четырехветвевого стропа грузоподъемностью не менее 5 т.
- 2.5. Настил грузонесущего основания должен быть сплошным и состоять из продольно расположенных досок шириной не менее 100 мм.
- 2.6. Гибкий ограждающий элемент обвязки должен быть изготовлен из транспортной ленты типа ЛМ2-500-3Б-820-160-31 по ГОСТ 20-76.
  - 2.7. Стяжной трос должен быть диаметром не более 10 мм и выдерживать тяговое усилие не менее 7,0 кН (700 кгс).
- 2.8. Крепление деревянного настила к каркасу основания производят шурупами по ГОСТ 1144-70, а деревянных опор винтами по ГОСТ 17475-72.
- 2.9. Расстояния между осями отверстий диаметром D, а также штырей диаметром d должны быть равны 1550 +/- 0,05D мм.  $0,6 \le \frac{d}{D} \le 0,8$  Между диаметром отверстий D и диаметром штыря d должно соблюдаться соотношение
- 2.10. Обоймы крепят к гибким ограждающим элементам обвязки при помощи болтов, располагаемых в два ряда в шахматном порядке.
  - 2.11. Натяжной механизм с трособлочной системой крепят к гибким ограждающим элементам обвязки в верхней части.
  - 2.12. Стяжной трос одним концом должен быть закреплен на барабане натяжного механизма, а другим концом на обойме.
- 2.13. Защита металлических деталей от коррозии должна производиться нанесением на их поверхность лакокрасочных покрытий. По внешнему виду покрытие должно соответствовать VII классу по ГОСТ 9.032-74. Условия эксплуатации покрытия должны соответствовать первой категории размещения окрашенных поверхностей и жесткой второй ( ) группе условий эксплуатации по ГОСТ 9.009-73.
  - 2.14. Общие требования безопасности к устройствам по ГОСТ 12.2.003-74.
- 2.15. Гарантийный срок эксплуатации устройства не менее 6 месяцев со дня начала эксплуатации. В течение гарантийного срока неисправности, происшедшие по вине изготовителя, устраняются бесплатно изготовителем устройств.

