

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 1 октября 2008 г. N 403-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА "РЕКОНСТРУКЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-7 "ВОЛГА" ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ
ВЛАДИМИР, НИЖНИЙ НОВГОРОД, КАЗАНЬ ДО УФЫ НА УЧАСТКЕ КМ
564+000 - КМ 579+700 В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ, ЧУВАШСКОЙ
РЕСПУБЛИКЕ"
(в ред. распоряжения Росавтодора от 21.06.2010 N 419-р)

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства" проект "Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 564+000 - км 579+700 в Нижегородской области, Чувашской Республике", разработанный ОАО "Иркутскгипродорнии" и рассмотренный ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 11.06.2008 N 419-08/ГГЭ-4848/04), со следующими технико-экономическими показателями:

вид работ
реконструкция

категория дороги	I-B
строительная длина, км	11,456
расчетная скорость, км/ч	120
число полос движения, шт.	4
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина центральной разделительной полосы, м	3,0
в районе устройства поста ГИБДД, м	5,0
ширина обочины, м	3,75
ширина земляного полотна, м	25,5
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия асфальтобетон	
мостовые сооружения (мосты, путепроводы), шт./п.м	3/125,36
в том числе:	
в теле основной дороги, шт./п.м	2/55,32

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

над основной дорогой	1/70,01
основные габариты мостовых сооружений:	
мост через р. Белавка тоннельного типа (9,14x2,56) x2	Г -
путепровод на ПК 78+50	Г - 10+2x0,75
путепровод на ПК 92+77,5 тоннельного типа	Г - 6,5x4,5
развязки в разных уровнях, шт.	2
развязки в одном уровне, шт.	1
стоимость строительства в базисном уровне цен 2001 г. (без НДС), тыс. рублей	402092,21
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	377349,47
оборудование, тыс. рублей	458,03
прочие затраты, тыс. рублей	24284,71
стоимость <i>строительства</i> в текущем уровне цен I квартала 2008 г. с НДС, тыс. рублей	2372682,71
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	2262122,95
оборудование, тыс. рублей	1340,39
прочие затраты, тыс. рублей	109219,37
в том числе:	

I-й пусковой комплекс: (ПК 0+00 - ПК 72+00)

строительная длина, км	7,200
мостовые сооружения (мосты, путепроводы), шт./п.м	1/20,32
мост через р. Белавка тоннельного типа (9,14x2,56) x2	Г -
стоимость строительства I-го пускового комплекса в текущем уровне цен I квартала 2008 г. с НДС, тыс. рублей	1058949,27

II Пусковой комплекс (ПК 72+00 - ПК 88+00)

строительная длина, км	1,600
мостовые сооружения (мосты, путепроводы), шт./п.м	1/70,01
развязки в разных уровнях, шт.	1
развязки в одном уровне, шт.	-
основные габариты мостовых сооружений:	
путепровод на ПК 78+50 10+2x0,75	Г -
стоимость строительства II-го пускового комплекса в текущем уровне цен I квартала 2008 г. с НДС, тыс. рублей 671325,15	

III Пусковой комплекс (ПК 88+00 - ПК 114+56)

строительная длина, км	2,656
мостовые сооружения (мосты, путепроводы), шт./п.м	1/35,00
развязки в разных уровнях, шт.	1
развязки в одном уровне, шт.	-
основные габариты мостовых сооружений:	
путепровод на ПК 92+77,5 тоннельного типа 6,5x4,5	Г -
стоимость строительства III-го пускового комплекса в текущем уровне цен I квартала 2008 г. с НДС, тыс. рублей 642408,29.	

(в ред. распоряжения Росавтодора от 21.06.2010 N 419-р)

2. Федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства" (Н.А. Кочков) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЦУК