

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 6 июля 2010 г. N 439-р  
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "РАСХОДЫ НА  
МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ ОБУСТРОЙСТВА  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. УСТРОЙСТВО  
ИСКУССТВЕННОГО ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ДОРОГЕ М-18 "КОЛА" - ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЧЕРЕЗ  
ПЕТРОЗАВОДСК, МУРМАНСК, ПЕЧЕНГУ ДО ГРАНИЦЫ С НОРВЕГИЕЙ  
(МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПУНКТ ПРОПУСКА  
"БОРИСОГЛЕБСК") НА УЧАСТКЕ КМ 461+370 - КМ 463+905 (НП  
ЯНИШПОЛЕ), РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ"**

1. Утвердить представленную федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства" письмом от 08.06.2010 N И-1211 проектную документацию "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск") на участке км 461+370 - км 463+905 (нп Янишполе), Республика Карелия", разработанную ООО "Геолайн" и рассмотренную Санкт-Петербургским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение по проектной документации и результатам инженерных изысканий от 25.05.2010 N 220-10/СПЭ-0996/02, положительное заключение по проверке достоверности сметной стоимости от 26.05.2010 N 222-10/СПЭ-0996/05 - не приводится), со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги	III
общая протяженность освещаемых участков автодороги, км	3,4
количество используемых опор освещения, шт.	111
средняя горизонтальная освещенность дорожного покрытия, лк	18,2
средняя яркость дорожного покрытия, кд/кв. м	1,07
отношение минимальной яркости дорожного покрытия к максимальной по полосе движения	0,52
расчетная электрическая мощность осветительного оборудования, кВт	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

- участка 1	8,0
- участка 2	10,0
категория надежности электроснабжения согласно ПУЭ	3
электроснабжение согласно ГОСТ 19431-84 Централизованное	
электрических	(от сетей ОАО
"Карелэнерго")	
общая продолжительность <b>строительства</b> , мес.	1
максимальная численность работающих, чел.	30
общая трудоемкость работ, чел.-дн.	476
стоимость работ в базисном уровне цен 2001 года без учета НДС, тыс. рублей	1155,93
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	1000,79
оборудование, тыс. рублей	24,42
прочие затраты, тыс. рублей	130,72
в том числе ПИР, тыс. рублей	91,21
стоимость работ в текущем уровне цен на I квартал 2010 года с учетом НДС, тыс. рублей	6761,52
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	6161,79
оборудование, тыс. рублей	81,82
прочие затраты, тыс. рублей	517,91
в том числе ПИР, тыс. рублей	281,90.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства" (В.А. Васьков) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

