

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 6 июля 2010 г. N 440-р  
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "РАСХОДЫ НА  
МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ ОБУСТРОЙСТВА  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. УСТРОЙСТВО  
ИСКУССТВЕННОГО ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ДОРОГЕ М-18 "КОЛА" - ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЧЕРЕЗ  
ПЕТРОЗАВОДСК, МУРМАНСК, ПЕЧЕНГУ ДО ГРАНИЦЫ С НОРВЕГИЕЙ  
(МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПУНКТ ПРОПУСКА  
"БОРИСОГЛЕБСК") НА УЧАСТКЕ КМ 1383+750 - КМ 1388+450 (Н.П.  
КОЛА), МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ"**

1. Утвердить представленную федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства" письмом от 08.06.2010 N И-1210 проектную документацию "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск") на участке км 1383+750 - км 1388+450 (н.п. Кола), Мурманская область", разработанную ООО "Геолайн" и рассмотренную Санкт-Петербургским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение по проектной документации и результатам инженерных изысканий от 25.05.2010 N 219-10/СПЭ-0107/02, положительное заключение по проверке достоверности сметной стоимости от 26.05.2010 N 221-10/СПЭ-1007/05 - не приводятся), со следующими технико-экономическими показателями:

категория автодороги

III

общая протяженность освещаемых участков автодороги, км

1,9

количество используемых опор освещения, шт.

78

средняя горизонтальная освещенность дорожного покрытия, лк

32,5

расчетная электрическая мощность осветительного оборудования, кВт:

- участка 1

16,78

- участка 2

2,15

категория надежности электроснабжения согласно ПУЭ

3

общая продолжительность строительства, мес.

1

максимальная численность работающих, чел.

30

общая трудоемкость работ, чел.-дн.

247

стоимость работ в базисном уровне цен 2001 года без учета НДС,

тыс. рублей

945,42

в том числе:

СМР, тыс. рублей

546,50

оборудование, тыс. рублей

29,38

прочие затраты, тыс. рублей

369,54

в том числе ПИР, тыс. рублей

286,70

стоимость работ в текущем уровне цен на I квартал 2010 года

с учетом НДС, тыс. рублей

4975,85

в том числе:

СМР, тыс. рублей

3540,03

оборудование, тыс. рублей

98,46

прочие затраты, тыс. рублей

1337,36

в том числе ПИР, тыс. рублей

884,16.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства" (В.А. Васьков) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК

