

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 8 июля 2010 г. N 450-р**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "СТРОИТЕЛЬСТВО**  
**И РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-3**  
**"УКРАИНА" - ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ КАЛУГУ, БРЯНСК ДО ГРАНИЦЫ С**  
**УКРАИНОЙ (НА КИЕВ). РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**  
**М-3 "УКРАИНА" - ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ КАЛУГУ, БРЯНСК ДО ГРАНИЦЫ С**  
**УКРАИНОЙ (НА КИЕВ) НА УЧАСТКЕ КМ 172+390 - КМ 194+000 В**  
**КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Утвердить представленную федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Москва - Бобруйск Федерального дорожного агентства" письмом от 03.06.2010 N 878 проектную документацию "Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев). Реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 172+390 - км 194+000 в Калужской области, разработанную ООО ЦДМП "Магистраль" и рассмотренную ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительные заключения от 27.04.2010 N 326-10/ГГЭ-4472/04, от 24.05.2010 N 395-10/ГГЭ-4472/10 - не приводятся), со следующими технико-экономическими показателями:

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| вид работ                       |       |
| реконструкция                   |       |
| класс дороги                    |       |
| федеральная                     |       |
| категория дороги                | 1Б    |
| строительная длина, км          | 22,14 |
| расчетная скорость, км/ч        | 120   |
| число полос движения, шт.       | 4     |
| ширина проезжей части, м        | 2х7,5 |
| ширина земляного полотна, м     | 25,25 |
| ширина обочин, м                | 3,75  |
| ширина разделительной полосы, м | 2,75  |
| тип дорожной одежды             |       |
| капитальный                     |       |
| вид покрытия                    |       |
| асфальтобетон,                  |       |

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [канадские дома](#).

|   |            |
|---|------------|
| цементобетон  |            |
| развязки в разных уровнях, шт.  | 3          |
| в т.ч. существующие, шт.  | 2          |
| искусственные <b>сооружения</b>   |            |
| - мосты, шт./п.м  | 1/260,70   |
| - путепроводы, шт./п.м  | 4/226,83   |
| нормативные нагрузки для искусственных сооружений                           | А-14; Н-14 |
| стоимость в базисном уровне цен 2001 года<br>(на 01.01.2000) без учета НДС: |            |
| всего, тыс. рублей  |            |
| 665515,19   |            |
| в том числе:  |            |
| СМР, тыс. рублей  |            |
| 602523,23   |            |
| оборудование, тыс. рублей   | 3438,15    |
| прочие затраты, тыс. рублей   | 59553,81   |
| в том числе:  |            |
| ПИР с НЗ, тыс. рублей   | 40183,69   |
| стоимость в текущем уровне цен I квартала 2010 года<br>с учетом НДС:        |            |
| всего, тыс. рублей  |            |
| 4766484,61  |            |
| в том числе:  |            |
| СМР, тыс. рублей  |            |
| 4450718,60  |            |
| оборудование, тыс. рублей   | 11521,93   |
| прочие затраты, тыс. рублей   |            |
| 304244,08   |            |
| в том числе:  |            |
| ПИР с НЗ и НДС, тыс. рублей   |            |
| 173877,76   |            |
| НДС, тыс. рублей  |            |
| 718632,34.  |            |

2. Федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Москва - Бобруйск Федерального дорожного агентства" (К.И. Пустогаров) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК