

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 9 июля 2010 г. N 455-р  
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "РАСХОДЫ НА  
МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ ОБУСТРОЙСТВА  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. УСТРОЙСТВО  
ИСКУССТВЕННОГО ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ДОРОГЕ М-2 "КРЫМ" - ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ ТУЛУ, ОРЕЛ, КУРСК,  
БЕЛГОРОД ДО ГРАНИЦЫ С УКРАИНОЙ (НА ХАРЬКОВ,  
ДНЕПРОПЕТРОВСК, СИМФЕРОПОЛЬ) НА УЧАСТКЕ КМ 108+000 - КМ  
156+200 ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ"**

1. Утвердить представленную федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства" письмом от 01.06.2010 N 3/6-130 проектную документацию "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь) на участке км 108+000 - км 156+200, Тульская область", разработанную ООО "ДорЭнергоСтрой" и рассмотренную Ростовским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 04.05.2010 N 190-10/РГЭ-1040/02 и положительное заключение от 06.05.2010 N 197-10/РГЭ-1040/05), со следующими основными технико-экономическими показателями:

вид работ	
строительство	
категория дороги	Ia
строительная длина, км	60,300
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м до 50,2	от 43,5
ширина проезжей части, м	4x3,75=15
ширина разделительной полосы, м	13,5
тип дорожной одежды капитальный	
вид покрытия асфальтобетон	
мосты и путепроводы, шт.	19
тип опор на дороге	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [канадские дома](#).

металлические,	
оцинкованные	
тип прокладки провода (кабеля) воздушный,	
между опорами освещения	кабельный
площадь освещаемой проезжей части, кв. м	904500
категория надежности электроснабжения	III
протяженность ЛЭП-1 кВ, км	124,4
протяженность КЛ-1 кВ, км	0,35
протяженность КЛ-10 кВ, км	14,0
протяженность ЛЭП-10 кВ, км	0,2
шкаф управления освещением ШНУО, шт.	16
трансформаторная подстанция типа КТП 40-100 10/0,4 кВ, шт.	16
барьерное ограждение УЗ 250 кДж, км	7,195
продолжительность <b>строительства</b> , мес.	11
сметная стоимость в базисных ценах 2001 года (без НДС) - всего, тыс. рублей	128878,67
СМР, тыс. рублей	116489,82
оборудование, тыс. рублей	3603,31
прочие затраты, тыс. рублей	8785,54
в том числе:	
ПИР (с учетом непредвиденных расходов), тыс. рублей	4608,17
возвратные суммы, тыс. рублей	-
в текущих ценах на I квартал 2010 года (с НДС) - всего, тыс. рублей	802949,98
СМР, тыс. рублей	751895,19
оборудование, тыс. рублей	13393,51
прочие затраты, тыс. рублей	37661,28
в том числе:	
НДС 18%, тыс. рублей	117290,10
ПИР (с учетом непредвиденных расходов), тыс. рублей	14156,89

2. Федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства" (С.Л. Недялков) по результатам торгов представить в Росавтодор уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК