

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 9 сентября 2010 г. N 593-р**  
**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РАСПОРЯЖЕНИЕ РОСАВТОДОРА ОТ**  
**22.03.2010 N 212-Р "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КОРРЕКТИРОВКИ ПРОЕКТА**  
**СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-2 "КРЫМ" - ОТ**  
**МОСКВЫ ЧЕРЕЗ ТУЛУ, ОРЕЛ, КУРСК, БЕЛГОРОД ДО ГРАНИЦЫ С**  
**УКРАИНОЙ (НА ХАРЬКОВ, ДНЕПРОПЕТРОВСК, СИМФЕРОПОЛЬ) НА**  
**УЧАСТКЕ КМ 178 - КМ 222 В ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ"**

В целях эффективного использования средств федерального бюджета в соответствии с положительным заключением ФГУ "Главгосэкспертиза России" (от 23.12.2009 N 833-09/ГГЭ-6059/04), проектом "Строительство автомобильной дороги М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь) на участке км 178 - км 222 в Тульской области" (Том 2-ой), представленных письмом федерального государственного учреждения "Межрегиональная дирекция по дорожному *строительству* в Центральном регионе России Федерального дорожного агентства" от 22.06.2010 N 879, внести следующие изменения в пункт 1 распоряжения Росавтодора от 22.03.2010 N 212-р:

технико-экономические показатели проекта изложить в следующей редакции:

"вид работ	<b>строительство</b>
категория	Іа
строительная длина, км	37,7
расчетная скорость, км/ч	150
ширина земляного полотна, м	36,0
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	13,5
тип дорожной одежды и вид покрытия асфальтобетон	капитальный,
мосты и путепроводы:	
на основной дороге, шт./п.м	8/1023,85
на пересекаемых дорогах, шт./п.м	11/952,78
габариты сооружений:	
на основной дороге	2 (Г-11,5+0,75)
на пересекаемых дорогах	Г-8+2x0,75

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [канадские дома](#).

	Г-10+2x0,75
	Г-16,5+2x0,75
	Г-17+2x0,75
	Г-19+2x0,75
расчетные нагрузки:	
на искусственные <b>сооружения</b>	А14, Н14
	для искусственных
дороги	сооружений в составе
	А11, НК-80
	для сельхозпереездов
на дорожную одежду, кН	115
транспортные развязки в разных уровнях, шт.	4
стоимость строительства (в ценах на	
4 квартал 2009 г.) с учетом НДС:	
ВСЕГО, тыс. рублей	18502988,10
в том числе:	

пусковой комплекс N 1, 1 очередь (км 178 - км 191)

вид работ	строительство
категория	Іа
строительная длина, км	12,88
расчетная скорость, км/ч	150
ширина земляного полотна, м	36,0
ширина проезжей части, м	7,5
ширина разделительной полосы, м	-
тип дорожной одежды и вид покрытия	капитальный,
асфальтобетон	
мосты и путепроводы:	
на основной дороге, шт./п.м	4/456,18
на пересекаемых дорогах, шт./п.м	4/329,26

габариты сооружений:	
на основной дороге	Г-11,5+0,75
на пересекаемых дорогах	Г-8+2x0,75 Г-19+2x0,75
расчетные нагрузки:	
на искусственные сооружения	A14, H14
дороги	для искусственных сооружений в составе
	A11, НК-80
	для сельхозпереездов
на дорожную одежду, кН	115
транспортные развязки в разных уровнях, шт.	1
стоимость строительства (в ценах на 4 квартал 2009 г.) с учетом НДС:	
ВСЕГО, тыс. рублей	5032778,06

пусковой комплекс N 2, 1 очередь (км 191 - км 205)

вид работ	строительство
категория	Ia
строительная длина, км	14,746
расчетная скорость, км/ч	150
ширина земляного полотна, м	36,0
ширина проезжей части, м	7,5
ширина разделительной полосы, м	-
тип дорожной одежды и вид покрытия асфальтобетон	капитальный,
мосты и путепроводы:	
на основной дороге, шт./п.м	2/377,01
на пересекаемых дорогах, шт./п.м	3/286,25
габариты сооружений:	

на основной дороге	Г-11,5+0,75
на пересекаемых дорогах	Г-8+2x0,75
	Г-10+2x0,75
расчетные нагрузки:	
на искусственные сооружения	A14, H14
	для искусственных
дороги	сооружений в составе
	A11, НК-80
	для сельхозпереездов
на дорожную одежду, кН	115
транспортные развязки в разных уровнях, шт.	1
стоимость строительства (в ценах на	
4 квартал 2009 г.) с учетом НДС:	
ВСЕГО, тыс. рублей	5752323,78

пусковой комплекс N 3, 1 очередь (км 205 - км 215)

вид работ	строительство
категория	Ia
строительная длина, км	8,474
расчетная скорость, км/ч	150
ширина земляного полотна, м	36,0
ширина проезжей части, м	7,5
ширина разделительной полосы, м	-
тип дорожной одежды и вид покрытия	капитальный,
асфальтобетон	
мосты и путепроводы:	
на основной дороге, шт./п.м	2/190,66
на пересекаемых дорогах, шт./п.м	3/239,69
габариты сооружений:	
на основной дороге	Г-11,5+0,75

на пересекаемых дорогах	Г-8+2x0,75
	Г-10+2x0,75
	Г-16,5+2x0,75
расчетные нагрузки:	
на искусственные сооружения	A14, H14
дороги	для искусственных сооружений в составе
	A11, НК-80
	для сельхозпереездов
на дорожную одежду, кН	115
транспортные развязки в разных уровнях, шт.	1
стоимость строительства (в ценах на 4 квартал 2009 г.) с учетом НДС:	
ВСЕГО, тыс. рублей	3033570,54

пусковой комплекс N 4, 1 очередь - транспортная развязка (км 178)

вид работ	строительство
категория	Ia
строительная длина, км	1,6
расчетная скорость, км/ч	150
ширина земляного полотна, м	36,0
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	13,5
тип дорожной одежды и вид покрытия асфальтобетон	капитальный,
мосты и путепроводы:	
на основной дороге, шт./п.м	-
на пересекаемых дорогах, шт./п.м	1/97,58
габариты сооружений:	
на основной дороге	-

на пересекаемых дорогах	Г-17+2x0,75
расчетные нагрузки:	
на искусственные сооружения	A14, H14
	для искусственных
дороги	сооружений в составе
	A11, НК-80
	для сельхозпереездов
на дорожную одежду, кН	115
транспортные развязки в разных уровнях, шт.	1
стоимость строительства (в ценах на	
4 квартал 2009 г.) с учетом НДС:	
ВСЕГО, тыс. рублей	1797557,89

пусковой комплекс N 1, 2 очередь (км 178 - км 191)

вид работ	строительство
категория	Ia
строительная длина, км	-
расчетная скорость, км/ч	150
ширина земляного полотна, м	-
ширина проезжей части, м	7,5
ширина разделительной полосы, м	13,5
тип дорожной одежды и вид покрытия	капитальный,
асфальтобетон	
мосты и путепроводы:	
на основной дороге, шт./п.м	4/456,18
на пересекаемых дорогах, шт./п.м	-
габариты сооружений:	
на основной дороге	Г-11,5+0,75
на пересекаемых дорогах	-
расчетные нагрузки:	

на искусственные сооружения	A14, H14
	для искусственных
	сооружений в составе
дороги	
	A11, НК-80
	для сельхозпереездов
на дорожную одежду, кН	115
транспортные развязки в разных уровнях, шт.	-
стоимость строительства (в ценах на	
4 квартал 2009 г.) с учетом НДС:	
ВСЕГО, тыс. рублей	1182774,35

пусковой комплекс N 2, 2 очередь (км 191 - км 205)

вид работ	строительство
категория	Ia
строительная длина, км	-
расчетная скорость, км/ч	150
ширина земляного полотна, м	-
ширина проезжей части, м	7,5
ширина разделительной полосы, м	13,5
тип дорожной одежды и вид покрытия	капитальный,
асфальтобетон	
мосты и путепроводы:	
на основной дороге, шт./п.м	2/377,01
на пересекаемых дорогах, шт./п.м	-
габариты сооружений:	
на основной дороге	Г-11,5+0,75
на пересекаемых дорогах	-
расчетные нагрузки:	
на искусственные сооружения	A14, H14
	для искусственных

дороги	сооружений в составе
	A11, НК-80
	для сельхозпереездов
на дорожную одежду, кН	115
транспортные развязки в разных уровнях, шт.	-
стоимость строительства (в ценах на 4 квартал 2009 г.) с учетом НДС:	
ВСЕГО, тыс. рублей	1077622,14

пусковой комплекс N 3, 2 очередь (км 205 - км 215)

вид работ	строительство
категория	Ia
строительная длина, км	-
расчетная скорость, км/ч	150
ширина земляного полотна, м	-
ширина проезжей части, м	7,5
ширина разделительной полосы, м	13,5
тип дорожной одежды и вид покрытия асфальтобетон	капитальный,
мосты и путепроводы:	
на основной дороге, шт./п.м	2/190,66
на пересекаемых дорогах, шт./п.м	-
габариты сооружений:	
на основной дороге	Г-11,5+0,75
на пересекаемых дорогах	-
расчетные нагрузки:	
на искусственные сооружения	A14, H14
	для искусственных
	сооружений в составе
дороги	
	A11, НК-80



	для сельхозпереездов
на дорожную одежду, кН	115
транспортные развязки в разных уровнях, шт.	-
стоимость строительства (в ценах на 4 квартал 2009 г.) с учетом НДС:	
ВСЕГО, тыс. рублей	626361,34".

Вр.и.о. заместителя руководителя

С.Ю.ПОТАПОВ