

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 10 августа 2010 г. N 516-р
О ВЫДЕЛЕНИИ ЭТАПОВ В СОСТАВЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-53 "БАЙКАЛ"
ОТ ЧЕЛЯБИНСКА ЧЕРЕЗ КУРГАН, ОМСК, НОВОСИБИРСК, КЕМЕРОВО,
КРАСНОЯРСК, ИРКУТСК, УЛАН-УДЭ ДО ЧИТЫ КМ 903+000 - КМ 914+000
В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ"

1. В целях эффективного использования денежных средств Федерального бюджета выделить в составе проектной документации "Капитальный ремонт автомобильной дороги М-53 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы км 903+000 - км 914+000 в Красноярском крае", утвержденной распоряжением Федерального дорожного агентства от 16.02.2010 N 109-р, на основании письма от 13.04.2010 N 04/1056 и протокола технического совещания от 09.04.2010 N 15 ФГУ "Байкалуправтодор" этапы со следующими технико-экономическими показателями:

| | |
|---|-------------|
| вид работ | капитальный |
| ремонт | |
| класс дороги | обычного |
| типа | |
| техническая категория дороги | III |
| расчетная скорость, км/ч | 100 |
| число полос движения, шт. | 2 |
| ширина земляного полотна, м | 12,0 |
| ширина проезжей части, м | 7,0 |
| ширина полосы движения, м | 3,5 |
| ширина краевой укрепительной полосы, м | 2 x 0,5 |
| ширина обочин, м | 2 x 2,5 |
| тип дорожной одежды | капитальный |
| вид покрытия | |
| асфальтобетонное | |
| нагрузка на дорожную одежду, кН | 100 |
| нагрузка на искусственные сооружения | А-11, НК-80 |

| этап) | всего: | (I этап) | (II |
|--------------------------------|-----------|-----------|-------|
| | | ПК | ПК |
| | | 87+42,63- | 0+00- |
| 87+42,63 | | ПК 109+13 | ПК |
| продолжительность капитального | | | |
| ремонта, мес. | 15 | 4 | 11 |
| строительная длина, км | 10,913 | 2,17037 | |
| 8,74263 | | | |
| сметная стоимость капитального | | | |
| ремонта в базисном уровне цен | | | |
| 2001 г. (без НДС): | | | |
| всего, тыс. рублей | 60605,47 | 13653,81 | |
| 46951,66 | | | |
| в том числе: | | | |
| - СМР, тыс. рублей | 58371,90 | 12155,463 | |
| 46216,437 | | | |
| - оборудование, тыс. рублей | - | - | - |
| - прочие затраты, тыс. рублей | 2233,57 | 1498,347 | |
| 735,223 | | | |
| в текущем уровне цен на II | | | |
| квартал 2009 г. (с учетом | | | |
| НДС 18%) | | | |
| всего, тыс. рублей | 315260,38 | 68463,938 | |
| 246796,442 | | | |
| в том числе: | | | |
| - СМР, тыс. рублей | 307888,42 | 64115,206 | |
| 243773,214 | | | |
| - оборудование, тыс. рублей | - | - | - |
| - прочие затраты, тыс. рублей | 7371,96 | 4348,732 | |
| 3023,228. | | | |

2. ФГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Байкал" Федерального дорожного агентства" (В.А. Еремеев) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

уточненную стоимость объекта.

Вр.и.о. заместителя руководителя

С.Ю.ПОТАПОВ