

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
 РАСПОРЯЖЕНИЕ от 16 июля 2010 г. N 470-р
 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА "СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ
 АВТОМАГИСТРАЛИ Г. СОЧИ "ДУБЛЕР КУРОРТНОГО ПРОСПЕКТА" ОТ
 КМ 172 ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОДОРОГИ М-27 ДЖУБГА - СОЧИ (Р. ПСАХЕ)
 ДО НАЧАЛА ОБХОДА ГОРОДА СОЧИ ПК 0 (Р. АГУРА) С
 РЕКОНСТРУКЦИЕЙ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ УЛ.
 ЗЕМЛЯНИЧНАЯ ДО КУРОРТНОГО ПРОСПЕКТА, КРАСНОДАРСКИЙ
 КРАЙ" (III ОЧЕРЕДЬ ОТ Р. СОЧИ ДО Р. ПСАХЕ)"**

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог Черноморского побережья Федерального дорожного агентства" письмом от 08.07.2010 N 3369 проект "Строительство центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта" от км 172 федеральной автодороги М-27 Дзубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода города Сочи ПК 0 (р. Агура) с реконструкцией участка автомобильной дороги от ул. Земляничная до Курортного проспекта, Краснодарский край" (III очередь от р. Сочи до р. Псахе)", разработанный ЗАО "Институт "Стройпроект" и рассмотренный ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительные заключения от 23.04.2010 N 314-10/ГГЭ-6030/04 и от 02.07.2010 N 578-10/ГГЭ-6030/10), со следующими технико-экономическими показателями:

вид работ строительство	новое
категория дороги улица	магистральная
движения	непрерывного
строительная длина, м	5325,9 (лево) 5294,6 (право)
вид работ строительство	новое
категория дороги улица	магистральная
движения	непрерывного
строительная длина, м	5325,9 (лево) 5294,6 (право)
расчетная скорость, км/ч	75

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [канадские дома](#).

ширина земляного полотна, м	25,0 - 43,5
число полос движения, шт.	4
ширина проезжей части, м	7,5x2
ширина разделительной полосы, м	4,0 - 22,5
тип дорожной одежды и вид покрытия	капитальный ЩМА
мосты, путепроводы, эстакады, шт./п.м	3/1207,57
тоннели, шт./п.м	6/5847,32
габариты эстакады N 1 10,5)	2 (Г-11,1) -2 (Г-
21,35)	2 (Г-10,5) -2 (Г-
	2 (Г-10,5)
11,1)	2 (Г-10,5) -2 (Г-
моста 14,5)	2 (Г-10,6) -2 (Г-
путепровода	Г-10,5
тоннелей	Г-8,5
нагрузки для расчета искусственных сооружений	A14, H14
развязки в разных уровнях, шт.	2
продолжительность строительства, мес.	42
стоимостные показатели	
в базисном уровне цен 2001 г. (на 01.01.2000) без НДС	
СМР, тыс. рублей	3756021,85
оборудование, тыс. рублей	172404,02
прочие затраты, тыс. рублей	585953,70
всего, тыс. рублей	4514379,57
в том числе:	
ПИР, тыс. рублей	299636,83
возвратные суммы, тыс. рублей	27899,28
в текущем уровне цен II квартала 2010 г. с НДС	
СМР, тыс. рублей	25706213,54

оборудование, тыс. рублей	575725,99
прочие затраты, тыс. рублей	3553111,96
всего, тыс. рублей	29835051,49
в том числе:	
ПИР, тыс. рублей	1297893,18
НДС, тыс. рублей	4321467,20
возвратные суммы, тыс. рублей	190942,66.

2. Федеральному государственному учреждению "Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог Черноморского побережья Федерального дорожного агентства" (В.Н. Кужель) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

Е.И.ДИТРИХ