

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
 РАСПОРЯЖЕНИЕ от 16 июля 2010 г. N 473-р
 О ВЫДЕЛЕНИИ ЭТАПОВ В СОСТАВЕ ПРОЕКТА "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ
 ПРОЕКТА "СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ Г.
 СОЧИ "ДУБЛЕР КУРОРТНОГО ПРОСПЕКТА" ОТ КМ 172 ФЕДЕРАЛЬНОЙ
 АВТОДОРОГИ М-27 ДЖУБГА - СОЧИ (Р. ПСАХЕ) ДО НАЧАЛА ОБХОДА
 ГОРОДА СОЧИ ПК0 (Р. АГУРА) С РЕКОНСТРУКЦИЕЙ УЧАСТКА
 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ УЛ. ЗЕМЛЯНИЧНАЯ ДО КУРОРТНОГО
 ПРОСПЕКТА, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ" (II ОЧЕРЕДЬ ОТ УЛ.
 ЗЕМЛЯНИЧНОЙ ДО Р. СОЧИ)"**

1. В целях эффективного использования средств федерального бюджета выделить в соответствии с дополнениями к проекту "Строительство центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта" от км 172 федеральной автодороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода города Сочи ПК0 (р. Агура) с реконструкцией участка автомобильной дороги от ул. Земляничная до Курортного проспекта, Краснодарский край" (II очередь от ул. Земляничной до р. Сочи)" (Том 425-2-ХДР-1, Том 425-2-ХДР-2), представленными федеральным государственным учреждением "Дирекция по *строительству* и реконструкции автомобильных дорог Черноморского побережья Федерального дорожного агентства" письмом от 24.06.2010 N 3049, разработанные ЗАО "Институт "Стройпроект", в составе проекта "Строительство центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта" от км 172 федеральной автодороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода города Сочи ПК0 (р. Агура) с реконструкцией участка автомобильной дороги от ул. Земляничная до Курортного проспекта, Краснодарский край" (II очередь от ул. Земляничной до р. Сочи)", разработанного ЗАО "Институт "Стройпроект", рассмотренного ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительные заключения от 07.04.2010 N 260-10/ГГЭ-6030/04, от 09.04.2010 N 269-10/ГГЭ-6030/10) и утвержденного распоряжением Федерального дорожного агентства от 06.05.2010 N 323-р, этапы со следующими технико-экономическими показателями:

	I этап	II этап
Вид строительства строительство	новое строительство	новое
Категория дороги улица	магистральная улица	магистральная
движения	непрерывного движения	непрерывного
Строительная длина, м ПК 51+45,29 – ПК 66+80,00 (левое направление)	1534,71 (лево)	4050,79 (лево)

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каналские дома](#).

ПК 56+68,28 – ПК 67+10,00

(правое направление)	1041,74 (право)	4009,36 (право)
Расчетная скорость, км/ч	75	75
Ширина земляного полотна, м	12,5x2	12,5x2
Число полос движения, шт.	4	4
Ширина проезжей части, м	7,5x2	7,5x2
Ширина разделительной полосы, м	4,0	4,0
Тип дорожной одежды и вид покрытия	капитальный, ЩМА	капитальный, ЩМА
Мосты, путепроводы, эстакады, шт./п.м	3/2032,97	10/2759,3
Тоннели, шт./п.м	-	6/4048,3
Габариты моста путепроводов	-	2(Г-10,5) Г-10,5
эстакад 12,5	Г-10,5+1,5	от Г-10,5 до Г-
11,4		от Г-10,5 до Г-
11,3		Г-7,5; Г-7 от Г-10,5 до Г-
тоннелей	-	Г-8,5
Нагрузки для расчета искусственных сооружений	A14, H14	A14, H14
Развязки в разных уровнях, шт.	1	2
Продолжительность строительства, мес.	16	20
Сметная стоимость строительства в базисном уровне цен 2001 г. (на 01.01.2000) без НДС		
СМР, тыс. рублей	603042,19	2795457,09

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

Оборудование, тыс. рублей	5674,70	309507,17
Прочие затраты, тыс. рублей	404280,84	341443,92
Всего, тыс. рублей	1012997,73	3446408,18
в том числе:		
ПИР, тыс. рублей	122194,66	194891,67
возвратные суммы, тыс. рублей	5491,12	20557,10
В текущем уровне цен		
I квартала 2010 г. с НДС		
СМР, тыс. рублей	4134336,64	19165094,76
Оборудование, тыс. рублей	19017,06	1037220,42
Прочие затраты, тыс. рублей	2757141,74	2122234,34
Всего, тыс. рублей	6910495,44	22324549,52
в том числе:		
ПИР, тыс. рублей	529778,73	836869,64
НДС, тыс. рублей	761572,72	3373291,42
возвратные суммы, тыс. рублей	37646,02	140935,37.

2. Федеральному государственному учреждению "Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог Черноморского побережья Федерального дорожного агентства" (В.Н. Кужель) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

Е.И.ДИТРИХ