

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 19 августа 2010 г. N 532-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "СТРОИТЕЛЬСТВО
ПОДЪЕЗДА К АВТОМОБИЛЬНОМУ ПУНКТУ ПРОПУСКА И УЧЕТА
ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА НА УЧАСТКЕ "АДЛЕР - ПСОУ"
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-27 ДЖУБГА - СОЧИ ДО ГРАНИЦЫ С
РЕСПУБЛИКОЙ ГРУЗИЯ (НА ТБИЛИСИ, БАКУ), КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ"

1. Утвердить представленную федеральным государственным учреждением "Управление федеральных автомобильных дорог по Краснодарскому краю Федерального дорожного агентства" письмом 02.07.2010 N 07/2490-01 проектную документацию "Строительство подъезда к автомобильному пункту пропуска и учета движения автотранспорта на участке "Адлер - Псоу" автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Республикой Грузия (на Тбилиси, Баку), Краснодарский край", разработанную ОАО "Кубаньдорблагоустройство" и рассмотренную Ростовским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 29.12.2009 N 0617-09/РГЭ-0790/03 - не приводится), со следующими технико-экономическими показателями:

техническая категория	
I-ый пусковой комплекс улица	магистральная
значения	районного
пешеходная	транспортно-
II-ой пусковой комплекс улица	магистральная
значения	районного
пешеходная	транспортно-
длина участка	
I-ый пусковой комплекс, м	225,6
II-ой пусковой комплекс, м	353,3
расчетная скорость движения	
I-ый пусковой комплекс, км/ч	70
II-ой пусковой комплекс, км/ч	60

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

число полос движения	
I-ый пусковой комплекс	4
II-ой пусковой комплекс	4
ширина полос движения	
I-ый пусковой комплекс, м	3,5
II-ой пусковой комплекс, м	3,5
ширина проезжей части (без учета разделительных и предохранительных полос)	
I-ый пусковой комплекс, м	2x7
II-ой пусковой комплекс, м	2x7
ширина разделительной полосы	
I-ый пусковой комплекс, м	1,5 - 7
II-ой пусковой комплекс, м	7
ширина предохранительной полосы вдоль бортового камня	
I-ый пусковой комплекс, м	0,5
II-ой пусковой комплекс, м	0,5
ширина обочин	
I-ый пусковой комплекс, м	2,5
II-ой пусковой комплекс, м	отсутствуют
ширина земляного полотна	
I-ый пусковой комплекс (включая стоянку), м	22 - 105
II-ой пусковой комплекс, м	22,0 - 31,2
наибольший продольный уклон	
I-ый пусковой комплекс, промилле	4,2
II-ой пусковой комплекс, промилле	60
наименьшие радиусы кривых в плане	
I-ый пусковой комплекс, м	1000
II-ой пусковой комплекс, м	110
дорожная одежда типа,	капитального асфальтобетон

расчетные нагрузки (искусственные сооружения)	A14, НК-102,8
количество мостов	
I-ый пусковой комплекс	отсутствуют
II-ой пусковой комплекс, шт./м	2/263,0
количество водопропускных труб	
I-ый пусковой комплекс, шт./м	2/64,1
II-ой пусковой комплекс	отсутствуют
вместимость стоянки автотранспорта	
I-ый пусковой комплекс, машиномест	250
II-ой пусковой комплекс	отсутствует
протяженность сети освещения	
I-ый пусковой комплекс, км	0,66
II-ой пусковой комплекс, км	0,735
категория надежности электроснабжения	
I-ый пусковой комплекс	третья
II-ой пусковой комплекс	третья
расчетная нагрузка электроприемников освещения	
I-ый пусковой комплекс, кВт	10,8
II-ой пусковой комплекс, кВт	8,8
общая длина переустанавливаемого кабеля связи	
I-ый пусковой комплекс, км	0,25
II-ой пусковой комплекс	отсутствует
общая продолжительность строительства , месяцев	10
стоимость <i>строительства</i> в базисных ценах 2001 года	
на общую сумму - всего, тыс. руб.	31695,20
в том числе:	
СМР, тыс. руб.	27518,71
оборудование, тыс. руб.	257,99
прочие затраты, тыс. руб.	3918,50
I-ый пусковой комплекс, - всего, тыс. руб.	10841,10
в том числе:	

СМР, тыс. руб.	6990,77
оборудование, тыс. руб.	257,99
прочие затраты, тыс. руб.	3592,34
II-ой пусковой комплекс, - всего, тыс. руб.	20854,10
в том числе:	
СМР, тыс. руб.	20527,94
оборудование, тыс. руб.	0,00
прочие затраты, тыс. руб.	326,16
стоимость строительства в текущих ценах на IV квартал 2009 года на общую сумму (с учетом НДС 18% - 31970,89 тыс. руб.), - всего, тыс. руб.	211607,82
в том числе:	
СМР, тыс. руб.	190611,11
оборудование, тыс. руб.	870,66
прочие затраты, тыс. руб.	20126,05
I-ый пусковой комплекс, - всего, тыс. руб.	66746,52
в том числе:	
СМР, тыс. руб.	48422,27
оборудование, тыс. руб.	870,66
прочие затраты, тыс. руб.	17453,59
II-ой пусковой комплекс, - всего, тыс. руб.	144861,29
в том числе:	
СМР, тыс. руб.	142188,84
оборудование, тыс. руб.	0,00
прочие затраты, тыс. руб.	2672,46.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление федеральных автомобильных дорог по Краснодарскому краю Федерального дорожного агентства" (В.Н. Афанасенков) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Вр.и.о. заместителя руководителя

С.Ю.ПОТАПОВ

