

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 19 августа 2010 г. N 535-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "РЕКОНСТРУКЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-141 БРЯНСК - СМОЛЕНСК ДО ГРАНИЦЫ С
РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ (ЧЕРЕЗ РУДНЮ, НА ВИТЕБСК) НА УЧАСТКЕ
КМ 320 - КМ 330 В СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ. КОРРЕКТИРОВКА"

1. Утвердить представленную федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Москва - Бобруйск Федерального дорожного агентства" письмами от 02.02.2010 N 163 и от 16.06.2010 N 936 проектную документацию "Реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск) на участке км 320 - км 330 в Смоленской области. Корректировка", разработанную ООО "Амальгама - МТСФ" и рассмотренную ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 15 января 2010 г. N 012-10/ГГЭ-5209/04 - не приводится), со следующими технико-экономическими показателями:

вид работ	
реконструкция	
категория дороги	ІВ
начало участка	км 320
конец участка	км 330
протяжение участка дороги, км	9,976
расчетная скорость, км/ч	120
число полос движения, шт.	4
ширина полосы движения, м	3,75
ширина обочины, м	3,75
ширина земляного полотна, м	25,25 -
28,5	
ширина разделительной полосы, м	2,75 -
6,0	
тип дорожной одежды	
капитальный,	
	&n bsp;
асфальтобетон	
расчетные нагрузки	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

для искусственных **сооружений**

A14; H14

для дорожной одежды

115 кН

стоимостные показатели

а) в базисном уровне цен 2001 г. (на 01.01.2000) без НДС

всего стоимость реконструкции, тыс. рублей

253311,36

- СМР, тыс. рублей

243383,68

- оборудование, тыс. рублей

161,72

- прочие затраты, тыс. рублей

9765,96

в том числе:

ПИР, тыс. рублей

5611,68

возвратные суммы, тыс. рублей

(2045,35)

стоимость 1 очереди реконструкции, тыс. рублей

184313,79

в том числе:

- СМР, тыс. рублей

178344,66

- оборудование, тыс. рублей

44,35

- прочие затраты, тыс. рублей

5924,78

б) в текущем уровне цен IV квартала 2009 г. с учетом НДС

всего стоимость реконструкции, тыс. рублей

1741900,88

- СМР, тыс. рублей

1682949,50

- оборудование, тыс. рублей

545,77

- прочие затраты, тыс. рублей

58405,61

в том числе:

ПИР, тыс. рублей

24545,82

НДС, тыс. рублей

265713,69

возвратные суммы, тыс. рублей

(14143,20)

стоимость 1 очереди реконструкции, тыс. рублей
1271316,71

в том числе:

- СМР, тыс. рублей
1233217,66

- оборудование, тыс. рублей 149,68

- прочие затраты, тыс. рублей
37949,37

стоимость 2 очереди реконструкции, тыс. рублей
470584,17

в том числе:

- СМР, тыс. рублей
449731,84

- оборудование, тыс. рублей 396,09

- прочие затраты, тыс. рублей
20456,24.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Москва - Бобруйск Федерального дорожного агентства" (К.И. Пустогаров) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Вр.и.о. заместителя руководителя

С.Ю.ПОТАПОВ