

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
 РАСПОРЯЖЕНИЕ от 19 августа 2010 г. N 536-р
 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА "СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ
 ДОРОГИ М-2 "КРЫМ" ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ ТУЛУ, ОРЕЛ, КУРСК,
 БЕЛГОРОД ДО ГРАНИЦЫ С УКРАИНОЙ НА УЧАСТКЕ ЮГО-
 ВОСТОЧНОГО ОБХОДА Г. КУРСКА В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ"**

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства" письмом от 23.06.2010 N 3/6-146 проект "Строительство автомобильной дороги М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной на участке Юго-Восточного обхода г. Курска в Курской области", разработанный ООО "Инстрой" и рассмотренный Саратовским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 02.06.2010 N 0247-10/СГЭ-1658/02 и от 03.06.2010 N 0248-10/СГЭ-1658/05 - не приводятся), со следующими технико-экономическими показателями:

	Показатели	
	обход	подъезд
технические параметры		
вид <i>строительства</i>	новое	
реконструкция		
техническая категория автодороги	III	1-б
общая протяженность, км	37,176	
строительная длина, км	32,486	4,690
в том числе:		
- пусковой комплекс N 1, км	-	4,690
- пусковой комплекс N 2, км	7,400	-
- пусковой комплекс N 3, км	13,500	-
- пусковой комплекс N 4, км	5,000	-
- пусковой комплекс N 5, км	6,586	-
расчетная скорость, км/ч	100	120
ширина земляного полотна, м	12,0	27,5
ширина проезжей части, м	7,0	7,5x2
число полос движения, шт.	2	4

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

ширина разделительной полосы, м	-	5,0
тип дорожной одежды	капитальный	
вид покрытия	щебеночно-мастичный асфальтобетон	
мосты и путепроводы, шт./п.м	6/684,23	-
путепровод на ПК 0+00 (I пусковой комплекс)		-
габарит, м	Г-10+2х0,75	
схема, м	15+21+18+15	
длина, м	74,45	
путепровод на ПК 202+27 (III пусковой комплекс)		-
габарит, м	Г-10+2х0,75	
схема, м	4х21+3х24	
длина, м	161,98	
мост через балку Ченки на ПК 158+15 (III пусковой комплекс)		-
габарит, м	Г-10+2х0,75	
схема, м	12+18+12	
длина, м	47,26	
мост через реку Млодать на ПК 218+11 (IV пусковой комплекс)		-
габарит, м	Г-10+2х0,75	
схема, м	4х21	
длина, м	89,31	
мост через реку Сейм на ПК 244+92 (IV пусковой комплекс)		-
габарит, м	Г-10+2х0,75	
схема, м	6х33	
длина, м	203,55	
путепровод на ПК 325+86		-

(V пусковой комплекс)

габарит, м	Г-10+2x0,75	
схема, м	18+33+18	
длина, м	74,71	
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	100	115
расчетная нагрузка на искусственные сооружения, кН	А-14, НК-102,8	-
транспортные развязки в разных уровнях, шт.	3	-
пересечения и примыкания (съезды), шт.	38	9
водопропускные трубы, шт./п.м 3/100,67	14/409,72	
освещение на сооружении , (есть/нет)	есть	есть
продолжительность строительства , мес.	47	12
ограждение на мосту, (металл/ж.б.)	металлическое	-
общая сметная стоимость в базисном уровне цен 2001 г. (без НДС), тыс. рублей		847319,17
в том числе		
СМР, тыс. рублей		781202,31
оборудование, тыс. рублей		243,75
прочие затраты, тыс. рублей		65873,11
в том числе		
ПИР (без учета экспертизы), тыс. рублей		34743,37
в том числе по 1-му пусковому комплексу:		
общая сметная стоимость в базисном уровне цен 2001 г. (без НДС), тыс. рублей		153851,51
в том числе		
СМР, тыс. рублей		97599,66
оборудование, тыс. рублей		139,58
прочие затраты, тыс. рублей		56112,27
в том числе по 2-му пусковому комплексу:		
общая сметная стоимость в базисном уровне цен 2001 г. (без НДС), тыс. рублей		106940,59

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

в том числе	
СМР, тыс. рублей	105513,39
прочие затраты, тыс. рублей	1427,20
в том числе по 3-му пусковому комплексу:	
общая сметная стоимость в базисном уровне цен 2001 г. (без НДС), тыс. рублей	254657,80
в том числе	
СМР, тыс. рублей	251241,81
оборудование, тыс. рублей	32,52
прочие затраты, тыс. рублей	3383,47
в том числе по 4-му пусковому комплексу:	
общая сметная стоимость в базисном уровне цен 2001 г. (без НДС), тыс. рублей	193769,54
в том числе	
СМР, тыс. рублей	190708,98
оборудование, тыс. рублей	32,52
прочие затраты, тыс. рублей	3028,04
в том числе по 5-му пусковому комплексу:	
общая сметная стоимость в базисном уровне цен 2001 г. (без НДС), тыс. рублей	138099,73
в том числе	
СМР, тыс. рублей	136138,47
оборудование, тыс. рублей	39,13
прочие затраты, тыс. рублей	1922,13
стоимость 1 км строительства дороги в базисных ценах, введенных с 01.01.2001, тыс. рублей	22792,10
в том числе	
стоимость 1 кв. м мостов и путепроводов, тыс. рублей	9,64
сметная стоимость в ценах по состоянию на II квартал 2010 г. (текущий уровень цен)	

с учетом НДС, тыс. рублей	5215177,71
в том числе	
СМР, тыс. рублей	4830330,12
оборудование, тыс. рублей	813,98
прочие затраты, тыс. рублей	384033,61
в том числе	
ПИР (без учета экспертизы), тыс. рублей	132575,67
в том числе по 1-му пусковому комплексу:	
сметная стоимость в ценах по состоянию	
на II квартал 2010 г. (текущий уровень цен)	
с учетом НДС, тыс. рублей	900541,68
в том числе	
СМР, тыс. рублей	603478,22
оборудование, тыс. рублей	466,11
прочие затраты, тыс. рублей	296597,35
в том числе по 2-му пусковому комплексу:	
сметная стоимость в ценах по состоянию	
на II квартал 2010 г. (текущий уровень цен)	
с учетом НДС, тыс. рублей	665213,50
в том числе	
СМР, тыс. рублей	652410,37
прочие затраты, тыс. рублей	12803,13
в том числе по 3-му пусковому комплексу:	
сметная стоимость в ценах по состоянию	
на II квартал 2010 г. (текущий уровень цен)	
с учетом НДС, тыс. рублей	1583948,34
в том числе	
СМР, тыс. рублей	1553478,34
оборудование, тыс. рублей	108,60
прочие затраты, тыс. рублей	30361,40
в том числе по 4-му пусковому комплексу:	

сметная стоимость в ценах по состоянию на II квартал 2010 г. (текущий уровень цен) с учетом НДС, тыс. рублей	1206242,74
в том числе	
СМР, тыс. рублей	1179191,79
оборудование, тыс. рублей	108,60
прочие затраты, тыс. рублей	26942,35
в том числе по 5-му пусковому комплексу:	
сметная стоимость в ценах по состоянию на II квартал 2010 г. (текущий уровень цен) с учетом НДС, тыс. рублей	859231,45
в том числе	
СМР, тыс. рублей	841771,40
оборудование, тыс. рублей	130,67
прочие затраты, тыс. рублей	17329,38
стоимость 1 км строительства дороги в текущих ценах на II квартал 2010 г. с учетом НДС, тыс. рублей	140283,45
в том числе	
стоимость 1 кв. м мостов и путепроводов, тыс. рублей	59,62.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства" (С.Л. Недялков) по результатам торгов представить в Росавтодор уточненную стоимость объекта.

Вр.и.о. заместителя руководителя

С.Ю.ПОТАПОВ

