

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 19 августа 2010 г. N 537-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "РЕКОНСТРУКЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ВЯТКА" ОТ ЧЕБОКСАР ЧЕРЕЗ ПЛОТИНУ
ЧЕБОКСАРСКОЙ ГЭС НА ЙОШКАР-ОЛУ, КИРОВ ДО СЫКТЫВКАРА НА
УЧАСТКЕ КМ 772+000 - КМ 785+000 В РЕСПУБЛИКЕ КОМИ"

1. Утвердить представленную федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства" письмом от 15.06.2010 N 07-1931 проектную документацию "Реконструкция автомобильной дороги "Вятка" от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара на участке км 772+000 - км 785+000 в Республике Коми", разработанную ОАО "Автодорпроект" и рассмотренную Казанским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 08.06.2010 N 0233-10/КГЭ-0778/05 и положительное заключение от 10.06.2010 N 0235-10/КГЭ-0778/05 - не приводятся), со следующими технико-экономическими показателями:

вид работ	реконструкция
класс дороги по ГОСТ Р 52398-2005 типа	дорога обычного
"Классификация автомобильных дорог"	(нескоростная)
категория участка дороги по ГОСТ Р 52398-2005	
"Классификация автомобильных дорог"	IV
строительная длина, км	12,94
расчетная скорость, км/ч	120
ширина проезжей части, м	3,75x4
ширина разделительной полосы, м	3 - 5
ширина земляного полотна, м	27,5
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
транспортная развязка в разных уровнях, шт.	2
путепровод N 1	
на транспортной развязке км 776+000, шт./м	1/50,73
габарит путепровода, м	Г-6,5+2x0,75

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотрвших на сайте [канадские дома](#).

схема путепровода, м	24,0+21,0
путепровод N 2	
на транспортной развязке км 776+000, шт./м	1/62,136
габарит путепровода, м	Г-15,25+2x0,75
схема путепровода, м	2x28,0
путепровод	
на транспортной развязке км 780+000, шт./м	1/50,73
габарит путепровода, м	Г-8+2x0,75
схема путепровода, м	21,0+24,0
мост через реку Тыла-Ю, шт./м	1/29,68
габарит моста, м	Г-
11,5+2,0+11,5+2x0,75	
схема моста:	
строительство новой части, м	1x24,0
реконструкция существующей части, м	2x12,0
нормативные временные вертикальные нагрузки:	
для искусственных сооружений	A14, H14
для автомобильных дорог	A11,5
стоимостные показатели	
в базисном уровне цен 2001 г.	
без НДС - всего, тыс. рублей	480696,49
СМР, тыс. рублей	450083,85
оборудование, тыс. рублей	1890,42
прочие затраты, тыс. рублей	28722,22
в том числе:	
ПИР, тыс. рублей	14743,86
возвратные суммы, тыс. рублей	796,79
в текущем уровне цен III квартала 2009 г.	
с НДС - всего, тыс. рублей	3514228,02
СМР, тыс. рублей	3351234,29
оборудование, тыс. рублей	6379,79
прочие затраты, тыс. рублей	156613,94

в том числе:

ПИР, тыс. рублей	52090,62
возвратные суммы, тыс. рублей	5932,74.

2. Федеральному государственному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства" (М.Х. Гатиятуллин) по результатам торгов представить в Росавтодор уточненную стоимость объекта.

Вр.и.о. заместителя руководителя

С.Ю.ПОТАПОВ