

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 23 июня 2010 г. N 421-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "СТРОИТЕЛЬСТВО
И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-27 ДЖУБГА - СОЧИ
ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ ГРУЗИЯ (НА ТБИЛИСИ, БАКУ).
РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-27 ДЖУБГА - СОЧИ ДО
ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ ГРУЗИЯ (НА ТБИЛИСИ, БАКУ) НА УЧАСТКЕ
МЕЖДУ ТРАНСПОРТНЫМИ РАЗВЯЗКАМИ КМ 202+600 "ГОЛУБЫЕ
ДАЛИ" И КМ 204+000 "АДЛЕРСКОЕ КОЛЬЦО", АДЛЕРСКИЙ РАЙОН, Г.
СОЧИ (УЛ. ЛЕНИНА)"

1. Утвердить представленную федеральным государственным учреждением "Дирекция по *строительству* и реконструкции автомобильных дорог Черноморского побережья Федерального дорожного агентства" письмом от 04.06.2010 N 2594 проектную документацию "Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Республикой Грузия (на Тбилиси, Баку). Реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Республикой Грузия (на Тбилиси, Баку) на участке между транспортными развязками км 202+600 "Голубые Дали" и км 204+000 "Адлерское кольцо", Адлерский район, г. Сочи (ул. Ленина)", разработанную Северо-Кавказским филиалом "Дорожного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института ОАО "ГИПРОДОРНИИ" и рассмотренную Ростовским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 27.05.2010 N 221-10/РГЭ-0927/02), со следующими технико-экономическими показателями:

вид строительства	реконструкция
категория дороги	магистральная
улица	
движения	непрерывного
строительная длина, км	0,238
расчетная скорость, км/ч	60
количество полос движения, шт.	4
ширина проезжей части, м	2x7,0
ширина разделительной полосы, м	2
тип дорожной одежды и вид покрытия	капитальный,
мастичный	щебеночно-
	асфальтобетон
мост Г 23,0+2x3,0, шт./м	1/34,38

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [канадские дома](#).

надземный пешеходный переход, шт./м	1/73
расчетные нагрузки:	
для дорожной одежды	A 11,5
для моста	A-14, H-14
Основные экономические показатели при норме дисконта 15%	
чистый дисконтированный доход, млн. руб.	584,74
индекс доходности дисконтированных инвестиций	3,56
внутренняя норма доходности, проценты	58,2
срок окупаемости простой, лет	2,1
срок окупаемости дисконтированный, лет	3,3
год начала реконструкции	2010
продолжительность реконструкции, лет	2
Сметная стоимость строительства в базисном уровне цен 2001 года (без НДС)	
всего, тыс. руб.	37968,20
СМР, тыс. руб.	21742,63
оборудование, тыс. руб.	2143,57
прочие работы и затраты, тыс. руб.	14082,00
в том числе:	
ПИР, тыс. руб.	3736,43
возвратные суммы, тыс. руб.	22,33
в текущем уровне цен на I квартал 2010 года (с НДС)	
всего, тыс. руб.	247888,94
СМР, тыс. руб.	149063,12
оборудование, тыс. руб.	6749,67
прочие работы и затраты, тыс. руб.	92076,15
в том числе:	
ПИР, тыс. руб.	16213,02
НДС, тыс. руб.	25670,47
возвратные суммы, тыс. руб.	153,09.

2. Федеральному государственному учреждению "Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог Черноморского побережья Федерального дорожного агентства" (В.Н. Кужель) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК