

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 26 августа 2010 г. N 549-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "КАПИТАЛЬНЫЙ
РЕМОНТ АВТОДОРОГИ М-25 НОВОРОССИЙСК - КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ
КМ 121+000 - КМ 125+000"

1. Утвердить представленную федеральным государственным учреждением "Управление федеральных автомобильных дорог по Краснодарскому краю Федерального дорожного агентства" письмом от 18.06.2010 N 07/2245 проектную документацию "Капитальный ремонт автодороги М-25 Новороссийск - Керченский пролив км 121+000 - км 125+000", разработанную ООО "ЮгГипроТранс" и рассмотренную Ростовским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 03.03.2010 N 089-10/РГЭ-0918/02 - не приводится), со следующими технико-экономическими показателями:

вид **строительства**
капитальный

ремонт	&n bsp;
категория дороги	II
значение дороги федеральная	
расчетная скорость, км/ч	100,00
протяженность, км	4,169
ширина земляного полотна, м 21,0	13,10 -
ширина проезжей части, м 15,20	7,50 -
ширина обочин, м	3,75
угол поворота, шт.	4
число полос движения, шт.	2
тип дорожной одежды капитальный -	
	&n bsp;
а/б	
наибольший продольный уклон, промилле	40

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

наименьший радиус выпуклой кривой, м	
10000,00	
наименьший радиус вогнутой кривой, м	3000,00
наибольшая высота насыпи, м	2,0
пересечения и примыкания, шт.	5
основные объемы работ	
земляные работы	
насыпь, куб. м	25330
выемка, куб. м	29327
кюветы, куб. м	11692
дорожная одежда	
по типу I (усиление), кв. м	38508
по типу I (уширение), кв. м	4969
по типу II (новая дорожная одежда), кв. м	457
водопропускные трубы (по основной дороге)	
замена ж/б трубы 2 х диам. 1,6 м (ПК 21+49), шт./м	1/24,29
замена ж/б трубы 3 х диам. 1,6 м (ПК 32+48), шт./м	1/32,79
водопропускные трубы по (съездам)	
замена ж/б трубы 3 х диам. 1,2 м (ПК 25+63 слева), шт./м	1/31,56
замена ж/б трубы 3 х диам. 1,2 м (ПК 26+83 слева), шт./м	1/40,28
замена ж/б трубы 3 х диам. 1,2 м (ПК 28+75 справа), шт./м	1/27,93
замена ж/б трубы 3 х диам. 1,2 м (ПК 31+03 слева), шт./м	1/22,27
обустройство дороги:	
дорожных знаков, шт.	56
металлического барьерного ограждения, м	626
тротуары, кв. м	339
сигнальных столбиков, шт.	189
общая сметная стоимость в ценах I квартала	
2010 г. с учетом НДС, тыс. рублей	
120081,32	
общая сметная стоимость одного расчетного км дороги	
в ценах I квартала 2010 г. с учетом НДС, тыс. рублей	
18733,44	

сметная стоимость капитального ремонта в базисном уровне цен 2001 г. (без НДС) всего, тыс. рублей	
18297,39	
СМР, тыс. рублей	
16643,06	
оборудование, тыс. рублей	–
прочие работы и затраты, тыс. рублей	1654,33
в том числе ПИР, тыс. рублей	1260,89
возвратные суммы, тыс. рублей	16,73
стоимость в текущих ценах на 1 квартал 2010 г. (с НДС)	
всего, тыс. рублей	
120081,32	
в том числе СМР, тыс. рублей	
114101,48	
оборудование, тыс. рублей	–
прочие работы и затраты, тыс. рублей	5979,84
ПИР, тыс. рублей	3888,24
НДС, тыс. рублей	
17527,11	
возвратные суммы, тыс. рублей	97,20.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление федеральных автомобильных дорог по Краснодарскому краю Федерального дорожного агентства" (В.Н. Афанасенков) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Вр.и.о. Заместителя руководителя

С.Ю.ПОТАПОВ

