

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 27 августа 2010 г. N 551-р**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: "КАПИТАЛЬНЫЙ**  
**РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "АМУР" - СТРОЯЩАЯСЯ ДОРОГА**  
**ОТ ЧИТЫ ЧЕРЕЗ НЕВЕР, СВОБОДНЫЙ, АРХАРУ, БИРОБИДЖАН ДО**  
**ХАБАРОВСКА НА УЧАСТКЕ КМ 1750 - КМ 1760 В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ"**

1. Утвердить представленную ФГУ "Межрегиональная дирекция по дорожному **строительству** в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства" письмом N ДВ-12/3062 от 16.07.2010 проектную документацию: "Капитальный ремонт автомобильной дороги "Амур" - строящаяся дорога от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска на участке км 1750 - км 1760 в Амурской области", разработанную ЗАО "Дальтранспроект" и рассмотренную Хабаровским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (заключение от 22 марта 2010 г. N 078-10/ХГЭ-0850/06 - не приводится), со следующими технико-экономическими показателями:

|  |             |
|--|-------------|
| вид работ                                  | капитальный |
| ремонт                                     |             |
| техническая категория участка дороги       | III         |
| строительная длина, км                     | 9,949       |
| расчетная скорость, км/час                 | 100         |
| ширина земляного полотна, м                | 12,0        |
| ширина проезжей части, м                   | 7,0         |
| ширина обочин, м                           | 2,5         |
| тип дорожной одежды                        | облегченный |
| вид покрытия                               |             |
| асфальтобетон                              |             |
| расчетная нагрузка для дорожной одежды, кН | 115         |
| расчетные нагрузки для водопропускных труб |             |
| для существующих                           | A11, НК-80  |
| для строящихся                             | A14, H14    |
| минимальный радиус кривой в плане, м       | 1450        |
| максимальный продольный уклон, промилле    | 49          |
| количество примыканий                      | 3           |

|   |           |
|---|-----------|
| водопрпускные трубы, шт./п.м                    | 9/261,03  |
| стоимостные показатели:                         |           |
| в базовых ценах 2001 года без НДС, тыс. рублей  | 53711,82  |
| в том числе:                                    |           |
| СМР, тыс. рублей                                | 50416,67  |
| прочие затраты, тыс. рублей                     | 3295,15   |
| в том числе ПИР, тыс. рублей                    | 2160,75   |
| возвратные суммы, тыс. рублей                   | 337,56    |
| в текущем уровне цен по состоянию на IV квартал |           |
| 2009 года с учетом НДС 18%, тыс. рублей         | 286137,41 |
| в том числе НДС, тыс. рублей                    | 43648,08  |
| в том числе:                                    |           |
| СМР, тыс. рублей                                | 270039,07 |
| прочие затраты, тыс. рублей                     | 16098,34  |
| в том числе ПИР, тыс. рублей                    | 7923,70   |
| возвратные суммы, тыс. рублей                   | 1744,20.  |

2. Федеральному государственному учреждению "Межрегиональная дирекция по дорожному *строительству* в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства" (В.А. Швецов) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Вр.и.о. заместителя руководителя

С.Ю.ПОТАПОВ