

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 27 августа 2010 г. N 556-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "РАСХОДЫ НА
МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ ОБУСТРОЙСТВА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ.
СТРОИТЕЛЬСТВО НАДЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ НА КМ
13+535 (КМ 79+135), КМ 14+082 (КМ 79+682) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-
155 ЧЕРКЕССК - ДОМБАЙ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ ГРУЗИЯ,
КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА"

1. Утвердить представленную Федеральным государственным учреждением "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Карачаево-Черкесской Республики Федерального дорожного агентства" письмом от 30.07.2010 N 843 проектную документацию "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. **Строительство** надземных пешеходных переходов на км 13+535 (км 79+135), км 14+082 (км 79+682) автомобильной дороги А-155 Черкесск - *Домбай* до границы с Республикой Грузия, Карачаево-Черкесская Республика", разработанную ООО ГП "Севкавгеопроект" и рассмотренную Ростовским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительные заключения от 07.07.2010 N 307-10/РГЭ-0946/02 и от 08.07.2010 N 308-10/РГЭ-0946/05 - не приводятся), со следующими технико-экономическими показателями:

длина надземного пешеходного перехода с	
лестничными сходами, расположенного на пересечении	
автодороги А-155 с ул. Колхозная (км 14+082), м	79,0
длина пролетного строения надземного пешеходного	
перехода, расположенного на пересечении автодороги	
А-155 с ул. Колхозная, м	21,0
длина надземного пешеходного перехода с	
лестничными сходами, расположенного на пересечении	
автодороги А-155 с ул. Морозова (км 13+535), м	80,0
длина пролетного строения надземного пешеходного	
перехода, расположенного на пересечении автодороги	
А-155 с ул. Морозова, м	27,0
ширина надземных пешеходных переходов, м	3,0
ширина лестничных сходов, м	2,0
расчетные нагрузки, кгс/кв. м	400 (толпа)

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [канадские дома](#).

возвышение низа конструкций над автомобильной дорогой, м	5,50
лестничное подъемное устройство для маломобильных групп населения, шт.	4
освещение на сооружениях проектом	предусмотрено
продолжительность <i>строительства</i> , мес.	4
в том числе	
подготовительный период, мес.	1
сметная стоимость:	
в базисных ценах 2001 года (без НДС) всего, тыс. рублей	9057,40
СМР, тыс. рублей	6377,76
оборудование, тыс. рублей	1569,32
прочие затраты, тыс. рублей	1110,32
в том числе:	
ПИР (с учетом непредвиденных расходов), тыс. рублей	855,19
возвратные суммы, тыс. рублей	40,82
в текущих ценах на I квартал 2010 года (с НДС):	
всего, тыс. рублей	60256,91
СМР, тыс. рублей	50976,70
оборудование, тыс. рублей	4456,86
прочие затраты, тыс. рублей	4823,35
в том числе:	
НДС 18%, тыс. рублей	8396,89
ПИР (с учетом непредвиденных расходов), тыс. рублей	3702,38
возвратные суммы, тыс. рублей	326,58
в том числе:	

Пешеходный переход на пересечении с ул. Морозова (км 13+535)

в базисных ценах 2001 года (без НДС):

всего, тыс. рублей	4228,29
СМР, тыс. рублей	3238,44
оборудование, тыс. рублей	784,66
прочие затраты, тыс. рублей	205,19

в том числе:

ПИР (с учетом непредвиденных расходов), тыс. рублей	-
возвратные суммы, тыс. рублей	20,41

в текущих ценах на I квартал 2010 года (с НДС):

всего, тыс. рублей	28924,93
СМР, тыс. рублей	25884,85
оборудование, тыс. рублей	2228,43
прочие затраты, тыс. рублей	811,65

в том числе:

НДС 18%, тыс. рублей	4014,28
ПИР (с учетом непредвиденных расходов), тыс. рублей	-
возвратные суммы, тыс. рублей	163,29

Пешеходный переход на пересечении с ул. Колхозная (км 14+082)

в базисных ценах 2001 года (без НДС):

всего, тыс. рублей	4829,11
СМР, тыс. рублей	3139,32
оборудование, тыс. рублей	784,66
прочие затраты, тыс. рублей	905,13

в том числе:

ПИР (с учетом непредвиденных расходов),	
---	--

тыс. рублей	855,19
возвратные суммы, тыс. рублей	20,41
в текущих ценах на I квартал 2010 года (с НДС):	
всего, тыс. рублей	31331,98
СМР, тыс. рублей	25091,85
оборудование, тыс. рублей	2228,43
прочие затраты, тыс. рублей	4011,70
в том числе:	
НДС 18%, тыс. рублей	4382,61
ПИР (с учетом непредвиденных расходов), тыс. рублей	3702,38
возвратные суммы, тыс. рублей	163,29.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Карачаево-Черкесской Республики Федерального дорожного агентства" (Р.Б. Темрезову) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Вр.и.о. заместителя руководителя

С.Ю.ПОТАПОВ