

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 27 августа 2010 г. N 557-р**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА "РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО**  
**ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ РЕКУ ПАША НА КМ 175+606 АВТОМОБИЛЬНОЙ**  
**ДОРОГИ М-18 "КОЛА" ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЧЕРЕЗ ПЕТРОЗАВОДСК,**  
**МУРМАНСК, ПЕЧЕНГУ ДО ГРАНИЦЫ С НОРВЕГИЕЙ**  
**(МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПУНКТ ПРОПУСКА**  
**"БОРИСОГЛЕБСК") В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"**

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства" письмом от 22.07.2010 N 2694 проект "Реконструкция мостового перехода через реку Паша на км 175+606 автомобильной дороги М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск") в Ленинградской области", разработанный ЗАО "Институт "Стройпроект" и рассмотренный ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительные заключения от 15.07.2010 N 630-10/ГГЭ-6444/04 и от 15.07.2010 N 632-10/ГГЭ-6444/10 - не приводятся), со следующими технико-экономическими показателями:

категория автомобильной дороги дорога	магистральная
движения	регулируемого
строительная длина мостового перехода, м	1399,03
длина моста, м	328,87
расчетная скорость, км/ч	80
схема моста 32,46+(3x71,6)+32,60	
число полос движения, шт.	2
ширина проезжей части, м	7,0
габарит проезжей части, м	9,0
ширина тротуаров, м	2x1,5
расчетные нагрузки на мост	A-14, H-14
расчетные нагрузки на подходах, кН	115
тип дорожной одежды	капитальный

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

срок строительства, мес.	31
стоимостные показатели:	
в базисном уровне цен 2001 г. (на 01.01.2000)	
без НДС, - всего, тыс. рублей	180975,32
СМР, тыс. рублей	152535,92
оборудование, тыс. рублей	2746,93
прочие затраты, тыс. рублей	25692,47
в том числе:	
ПИР, тыс. рублей	14118,14
возвратные суммы, тыс. рублей	3024,60
в текущем уровне цен I квартала	
2010 г. с НДС, - всего, тыс. рублей	1035277,86
СМР, тыс. рублей	871163,13
оборудование, тыс. рублей	9205,52
прочие затраты, тыс. рублей	154909,21
в том числе:	
ПИР, тыс. рублей	57509,14
НДС, тыс. рублей	155186,72
возвратные суммы, тыс. рублей	17274,09.

2. Федеральному государственному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог "Северо-Запад" им. Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства" (А.А. Костюк) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Вр.и.о. заместителя руководителя

**С.Ю.ПОТАПОВ**

