

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
 РАСПОРЯЖЕНИЕ от 27 августа 2010 г. N 558-р  
 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "СТРОИТЕЛЬСТВО  
 НАДЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ НА КМ 8+850, КМ 10+200  
 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ВЯТКА" - ОТ ЧЕБОКСАР ЧЕРЕЗ ПЛОТИНУ  
 ЧЕБОКСАРСКОЙ ГЭС НА ЙОШКАР-ОЛУ, КИРОВ ДО СЫКТЫВКАРА,  
 ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА"**

1. Утвердить представленную федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства" письмом от 21.06.2010 N 05/2019 проектную документацию "Строительство надземных пешеходных переходов на км 8+850, км 10+200 автомобильной дороги "Вятка" - от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара, Чувашская Республика", разработанную Саратовским филиалом ОАО "ГИПРОДОРНИИ" и рассмотренную Саратовским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 09.04.2010 N 0205-10/СГЭ-1617/02 - не приводится), с основными технико-экономическими показателями:

	показатели	
	км 8+850	км 10+200
техническая категория дороги пересекаемой надземным пешеходным переходом	1Б	1Б
основная расчетная скорость дороги пересекаемой надземным пешеходным переходом, км/ч	120	120
число полос движения дороги пересекаемой надземным пешеходным переходом	4	4
ширина земляного полотна дороги пересекаемой надземным пешеходным переходом, м	27,8	27,8
<b>технические показатели сооружения:</b>		
длина надземного перехода:		
по пролетному строению, м	41	41
с учетом лестничных сходов, м	88,96	88,96

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

ширина прохода, м	3,00	3,00
габарит прохода по высоте, м	2,50	2,50
нормативные нагрузки (ГОСТ Р 52748-2007) нормативная	нормативная	
от	нагрузка от	нагрузка
пешеходов на	пешеходов на	
пешеходных	пешеходных	
	мостах	мостах
интенсивностью	интенсивностью	
м	4 кН/кв. м	4 кН/кв.
400	(толпа 400	(толпа
см)	кгс/кв. см)	кгс/кв.
схема мостового сооружения, м	1x33	1x33
продолжительность <b>строительства</b> , мес.	4	4
площадь пешеходного перехода, кв. м	284,67	284,67
общая сметная стоимость <i>строительства</i> пешеходных переходов в базисных ценах, введенных с 01.01.2001, - всего, тыс. рублей		7937,81
в том числе:		
строительно-монтажных работ, тыс. рублей		4980,90
оборудования, тыс. рублей		1395,16
прочих работ и затрат, тыс. рублей		1561,75
в том числе:		
общая сметная стоимость строительства в базисных ценах, введенных с 01.01.2001, - всего, тыс. рублей	3934,20	4003,61
в том числе:		

строительно-монтажных работ, тыс. рублей	2456,15	2524,75
оборудования, тыс. рублей	697,58	697,58
прочих работ и затрат, тыс. рублей	780,47	781,28
общая сметная стоимость строительства пешеходных переходов в текущих ценах с учетом НДС на 1 квартал 2010 - всего, тыс. рублей		45990,13
в том числе:		
строительно-монтажных работ, тыс. рублей		35088,45
оборудования, тыс. рублей		4675,47
прочих работ и затрат, тыс. рубле		6226,21
в том числе:		
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах с учетом НДС на 1 квартал 2010 г., тыс. рублей	22750,15	23239,98
в том числе:		
строительно-монтажных работ, тыс. рублей	17302,59	17785,86
оборудования, тыс. рублей	2337,73	2337,74
прочих работ и затрат, тыс. рублей	3109,83	3116,38
стоимость 1 кв. м надземного пешеходного перехода в базисных ценах 2001 года, тыс. рублей	13,82	14,06
стоимость 1 кв. м надземного пешеходного перехода в текущих ценах с НДС на 1 квартал 2010 г., тыс. рублей	79,92	81,64.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа Федерального дорожного агентства" (Н.А. Кочков) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Вр.и.о. заместителя руководителя

