

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
 РАСПОРЯЖЕНИЕ от 27 августа 2010 г. N 559-р  
 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
 ДОРОГИ М-11 "НАРВА" ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ДО ГРАНИЦЫ С  
 ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ (НА ТАЛЛИН), ПОДЪЕЗД К МОРСКОМУ  
 ТОРГОВОМУ ПОРТУ УСТЬ-ЛУГА (ЧЕРЕЗ КЕРСТОВО, КОТЛЫ,  
 КОСКОЛОВО) НА УЧАСТКЕ ПОДЪЕЗД К МОРСКОМУ ПОРТУ УСТЬ-  
 ЛУГА КМ 40 - КМ 52 (ПОДЪЕЗД К Д. РУЧЬИ) В ЛЕНИНГРАДСКОЙ  
 ОБЛАСТИ"**

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Северо-Запад" им. Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства" письмами от 21.04.2010 N 1265/1 и от 12.07.2010 N 2487 проект "Реконструкция автомобильной дороги М-11 "Нарва" от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин), подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому порту Усть-Луга км 40 - км 52 (подъезд к д. Ручьи) в Ленинградской области", разработанный ЗАО "Институт "Стройпроект" и рассмотренный Санкт-Петербургским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 09.04.2010 N 159-10/СПЭ-0977/02 - не приводится), со следующими технико-экономическими показателями:

	до	после
	реконструкции	
реконструкции		
категория автомобильной дороги		II
протяженность участка реконструкции, км	12	11,2
число полос движения, шт.	2	2
ширина земляного полотна, м	15,0	13,5
ширина обочин, м	3,75	3,0
ширина проезжей части, м	7,5	7,5
расчетная скорость, км/ч	120	120
расчетные нагрузки	115 кН	115 кН
число искусственных сооружений, шт.	-	3
в том числе:		
- мост, п.м	-	30,94
- путепровод, п.м	-	43,5

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [канадские дома](#).

- подпорная стенка, п.м	-	63,0
расчетные нагрузки		A-14, H14
тип дорожной одежды		капитальный
вид дорожного покрытия		асфальтобетон
продолжительность строительства, мес.	-	35
количество работающих, чел.	-	172
общая трудоемкость, чел.-дней	-	107112
стоимостные показатели:		
в базисном уровне цен 2001 года		
без учета НДС, - всего, тыс. рублей		306708,85
СМР, тыс. рублей		275586,23
оборудование, тыс. рублей		2145,30
прочие затраты, тыс. рублей		28977,32
в том числе ПИР, тыс. рублей		18323,88
в текущем уровне цен на 4-й квартал 2009		
года с учетом НДС, - всего, тыс. рублей		1723151,95
СМР, тыс. рублей		1557668,52
оборудование, тыс. рублей		7239,96
прочие затраты, тыс. рублей		158243,47
в том числе ПИР, тыс. рублей		80074,93

1 Этап (ПК 0+00 - ПК 43+00)

	до	после
реконструкции	реконструкции	
категория автомобильной дороги		II
протяженность участка реконструкции, км	4,5	4,3
число полос движения, шт.	2	2
ширина земляного полотна, м	15,0	13,5
ширина обочин, м	3,75	3,0

ширина проезжей части, м	7,5	7,5
расчетная скорость, км/ч	120	120
расчетные нагрузки	115 кН	115 кН
число искусственных <b>сооружений</b> , шт.	-	3
в том числе:		
- мост, п.м	-	30,94
- путепровод, п.м	-	43,5
- подпорная стенка, п.м	-	63,0
расчетные нагрузки		A-14, H14
тип дорожной одежды		капитальный
вид дорожного покрытия		асфальтобетон
продолжительность <b>строительства</b> , мес.	-	12
количество работающих, чел.	-	70
общая трудоемкость, чел.-дней	-	43592
стоимостные показатели:		
в базисном уровне цен 2001 года без учета		
НДС, - всего, тыс. рублей		151344,82
СМР, тыс. рублей		129873,81
оборудование, тыс. рублей		1775,93
прочие затраты, тыс. рублей		19695,08
в том числе ПИР, тыс. рублей		12565,97
в текущем уровне цен на 4-й квартал 2009		
года с учетом НДС, - всего, тыс. рублей		847494,97
СМР, тыс. рублей		734072,80
оборудование, тыс. рублей		5993,41
прочие затраты, тыс. рублей		107428,76
в том числе ПИР, тыс. рублей		55057,15

2 Этап (ПК 43+00 - ПК 85+00)

до

после

реконструкции	реконструкции	
категория автомобильной дороги		II
протяженность участка реконструкции, км	4,5	4,2
число полос движения, шт.	2	2
ширина земляного полотна, м	15,0	13,5
ширина обочин, м	3,75	3,0
ширина проезжей части, м	7,5	7,5
расчетная скорость, км/ч	120	120
расчетные нагрузки	115 кН	115 кН
число искусственных сооружений, шт.	-	-
в том числе:		
- мост, п.м	-	-
- путепровод, п.м	-	-
- подпорная стенка, п.м	-	-
расчетные нагрузки		A-14, H14
тип дорожной одежды		капитальный
вид дорожного покрытия		асфальтобетон
продолжительность строительства, мес.	-	12
количество работающих, чел.	-	49
общая трудоемкость, чел.-дней	-	30514
стоимостные показатели:		
в базисном уровне цен 2001 года без учета НДС, - всего, тыс. рублей		72863,83
СМР, тыс. рублей		68408,23
оборудование, тыс. рублей		157,72
прочие затраты, тыс. рублей		4297,88
в том числе ПИР, тыс. рублей		2660,42
в текущем уровне цен на 4-й квартал 2009 года с учетом НДС, - всего, тыс. рублей		410466,76
СМР, тыс. рублей		386656,98
оборудование, тыс. рублей		532,27

прочие затраты, тыс. рублей	23277,51
в том числе ПИР, тыс. рублей	11537,77

3 Этап (ПК 85+00 - ПК 112+09)

	до	после
реконструкции	реконструкции	
категория автомобильной дороги		II
протяженность участка реконструкции, км	3	2,7
число полос движения, шт.	2	2
ширина земляного полотна, м	15,0	13,5
ширина обочин, м	3,75	3,0
ширина проезжей части, м	7,5	7,5
расчетная скорость, км/ч	120	120
расчетные нагрузки	115 кН	115 кН
число искусственных сооружений, шт.	-	-
в том числе:		
- мост, п.м	-	-
- путепровод, п.м	-	-
- подпорная стенка, п.м	-	-
расчетные нагрузки		A-14, H14
тип дорожной одежды		капитальный
вид дорожного покрытия		асфальтобетон
продолжительность строительства, мес.	-	11
количество работающих, чел.	-	53
общая трудоемкость, чел.-дней	-	33006
стоимостные показатели:		
в базисном уровне цен 2001 года без учета		
НДС, - всего, тыс. рублей		82500,20
СМР, тыс. рублей		77304,19
оборудование, тыс. рублей		211,65

прочие затраты, тыс. рублей	4984,36
в том числе ПИР, тыс. рублей	3097,49
в текущем уровне цен на 4-й квартал 2009 года с учетом НДС, - всего, тыс. рублей	465190,22
СМР, тыс. рублей	436938,74
оборудование, тыс. рублей	714,28
прочие затраты, тыс. рублей	27537,20
в том числе ПИР, тыс. рублей	13480,01.

2. Федеральному государственному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог "Северо-Запад" им. Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства" (А.А. Костюк) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Вр.и.о. заместителя руководителя

**С.Ю.ПОТАПОВ**