

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 30 августа 2010 г. N 564-р**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА "РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО**  
**ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ РЕКУ СЕРГАНЬКА НА КМ 499+647 АВТОМОБИЛЬНОЙ**  
**ДОРОГИ М-5 "УРАЛ" - ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ РЯЗАНЬ, ПЕНЗУ, САМАРУ,**  
**УФУ ДО ЧЕЛЯБИНСКА, ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ"**

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" письмом от 21.06.2010 N 9/3-6 проект "Реконструкция мостового перехода через реку Серганька на км 499+647 автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Пензенская область", разработанный Саратовским филиалом ОАО "ГИПРОДОРНИИ" и рассмотренный Саратовским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 09.04.2010 N 0202-10/СГЭ-1615/02 - не приводится), со следующими технико-экономическими показателями:

протяженность участка реконструкции, м	2004
техническая категория автодороги	I-в
расчетная скорость движения, км/ч	120
протяженность автодороги (без моста), км	1,92664
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
количество полос движения	4
мост через р. Серганька:	
общая длина, м	77,36
площадь моста, кв. м	2183,10
схема моста, м	3x24
габарит сооружения и ширина 11,5+Тх0,75)	2 (Г-
расчетные нагрузки	A14, НК100
общая сметная стоимость в базисных ценах, введенных с 01.01.2001, - всего, тыс. рублей	102507,95
в том числе:	
строительно-монтажных работ, тыс. рублей	99262,65

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

прочих работ и затрат, тыс. рублей 3245,30

в том числе:

мост:

общая сметная стоимость в базисных ценах,  
введенных на 01.01.2001, - всего, тыс. рублей 15199,82

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей 14770,39

прочих работ и затрат, тыс. рублей 429,43

стоимость 1 м кв. моста в базисных ценах,  
введенных с 01.01.2001, рублей 6,96

автомобильная дорога:

общая сметная стоимость в базисных ценах,  
введенных на 01.01.2001, - всего, тыс. рублей 87308,13

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей 84492,26

прочих работ и затрат, тыс. рублей 2815,87

стоимость 1 км автодороги в базисных ценах,  
введенных с 01.01.2001, рублей 45237,37

общая сметная стоимость в ценах на I квартал 2010 г.  
(текущий уровень цен), с учетом НДС - всего, тыс. рублей 589966,55

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей 570422,73

прочих работ и затрат, тыс. руб. 19543,82

в том числе:

мост:

общая сметная стоимость в ценах на I квартал 2010 г.  
(текущий уровень цен), с учетом НДС - всего, тыс. рублей 87324,43

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей 84879,52

прочих работ и затрат, тыс. рублей 2444,91

стоимость 1 м кв. моста в ценах на I квартал 2010 г.

(текущий уровень цен), с учетом НДС, рублей	40,00
автомобильная дорога:	
общая сметная стоимость в ценах на I квартал 2010 г.	
(текущий уровень цен), с учетом НДС - всего, тыс. рублей	502642,12
в том числе:	
строительно-монтажных работ, тыс. рублей	485543,21
прочих работ и затрат, тыс. руб.	17098,91
стоимость 1 км автодороги в ценах на I квартал 2010 г.	
(текущий уровень цен), с учетом НДС, рублей	260436,33.

2. Федеральному государственному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" (А.С. Калашников) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Вр.и.о. заместителя руководителя

С.Ю.ПОТАПОВ