

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 30 августа 2010 г. N 565-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "СТРОИТЕЛЬСТВО
И РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ САНКТ-
ПЕТЕРБУРГА ЧЕРЕЗ ПРИОЗЕРСК, СОРТАВАЛУ ДО ПЕТРОЗАВОДСКА.
СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ЧЕРЕЗ ПРИОЗЕРСК, СОРТАВАЛУ ДО ПЕТРОЗАВОДСКА, ВКЛЮЧАЮЩЕЙ
СТРОЯЩИЙСЯ УЧАСТОК ОТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ВОКРУГ Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЧЕРЕЗ СКОТНОЕ ДО
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МАГИСТРАЛЬНАЯ, НА УЧАСТКЕ КМ 408 -
КМ 424, РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ"

1. Утвердить представленную федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства" письмом от 26.08.2010 N И-1893 проектную документацию "Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска. *Строительство* автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная, на участке км 408 - км 424, Республика Карелия", разработанную ООО "Проектно-изыскательский институт "Промтранспроект" и рассмотренную Санкт-Петербургским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительные заключения от 25.08.2010 N 418-10/СПЭ-1268/02 и от 25.08.2010 N 422-10/СПЭ-1268/05 - не приводятся), со следующими показателями:

категория автомобильной дороги	III
строительная длина, км	16,414
расчетная скорость, км/ч	100
число полос движения, шт.	2
ширина земляного полотна, м	12
ширина проезжей части, м	7,0
ширина обочин, м	2,5
ширина укрепленной обочины по типу основной дороги, м	0,5
расчетные нагрузки НК-60	AK-10;
тип дорожной одежды капитальный	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

тип покрытия	
асфальтобетон	
наименьший радиус кривых в плане, м	600
наименьший радиус кривых в профиле, м:	
выпуклых	10000
вогнутых	3000
максимальный продольный уклон, промилле	50
общая продолжительность строительства, мес.	13
численность работающих, чел.	565
общая трудоемкость работ, чел. дн.	119760
стоимость работ	
в базисном уровне цен 2001 г. без учета НДС:	
СМР, тыс. рублей	
202743,22	
оборудование, тыс. рублей	378,79
прочие затраты, тыс. рублей	
31296,59	
всего, тыс. рублей	
234418,60	
в том числе:	
проектно-изыскательские работы, тыс. рублей	
16293,08	
в текущем уровне цен на II квартал 2010 года с учетом НДС	
СМР, тыс. рублей	
1431873,25	
оборудование, тыс. рублей	1264,95
прочие затраты, тыс. рублей	
148369,71	
всего, тыс. рублей	
1581507,91	
в том числе:	
проектно-изыскательские работы, тыс. рублей	
32149,68.	

2. Федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства" (В.А. Васьков) по результатам

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Вр.и.о заместителя руководителя

С.Ю.ПОТАПОВ