

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
 РАСПОРЯЖЕНИЕ от 30 августа 2010 г. N 567-р  
 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "РЕКОНСТРУКЦИЯ  
 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-18 "КОЛА" - ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
 ЧЕРЕЗ ПЕТРОЗАВОДСК, МУРМАНСК, ПЕЧЕНГУ ДО ГРАНИЦЫ С  
 НОРВЕГИЕЙ (МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПУНКТ  
 ПРОПУСКА "БОРИСОГЛЕБСК"). РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
 ДОРОГИ М-18 "КОЛА" - ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЧЕРЕЗ  
 ПЕТРОЗАВОДСК, МУРМАНСК, ПЕЧЕНГУ ДО ГРАНИЦЫ С НОРВЕГИЕЙ  
 (МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПУНКТ ПРОПУСКА  
 "БОРИСОГЛЕБСК") КМ 1009 - КМ 1071 В РЕСПУБЛИКЕ КАРЕЛИЯ, КМ  
 1040+500 - КМ 1031, IV ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС"**

1. Утвердить представленную федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства" письмом от 11.08.2010 N И-1757 проектную документацию "Реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск"). Реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск") км 1009 - км 1071 в Республике Карелия, км 1040+500 - км 1031, IV пусковой комплекс", разработанную ООО "Геолайн" и рассмотренную Санкт-Петербургским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительные заключения от 12.07.2010 N 330-10/СПЭ-1075/02 и от 22.07.2010 N 362-10/СПЭ-1075/05 - не приводятся), со следующими технико-экономическими показателями:

	До	
После		
	реконструкции	
реконструкции		
строительная длина (реконструкции), км	9,5	9,5
категория дорог	IV	III
расчетная скорость, км/ч	80	100
число полос движения, шт.	2	2
ширина земляного полотна, м	10 - 12	12
ширина проезжей части, м	6,5 - 7,0	7,0
ширина обочин, м	2x(0,7-3,3)	2x2,5
наименьшая ширина укрепленной		

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

полосы обочины, м	-	0,5
наибольший продольный уклон, промилле	62	50,63
наименьший радиус кривой в плане, м	1100	600
расчетные нагрузки:		
на дорожную одежду, кН	-	100
мосты, шт./п.м	1/19,54	1/21,86
габарит моста	0,75+8,60+0,75	Г-10
расчетные нагрузки на искусственные сооружения НК-100	Н-30, НК-80	А14,
тип дорожной одежды капитальный	капитальный	
тип покрытия асфальтобетон	асфальтобетон	
общая продолжительность реконструкции, мес.	-	9
общая численность работающих на вахте, чел.	-	208
общие трудозатраты, чел.-дн.	-	25777
стоимостные показатели		
в базисном уровне цен 2001 г. без учета НДС		
СМР, тыс. рублей	-	
102305,27		
прочие затраты, тыс. рублей	-	6467,11
всего, тыс. рублей в том числе:	-	
108772,38		
ПИР, тыс. рублей	-	1475,62
в текущем уровне цен на 2-й квартал		
2010 года с учетом НДС СМР, тыс. рублей	-	
671204,39		
прочие затраты, тыс. рублей	-	43269,53
всего, тыс. рублей в том числе:	-	
714473,92		
ПИР, тыс. рублей	-	5455,22.

## 2. Федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства" (В.А. Васьков) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Вр.и.о. заместителя руководителя

С.Ю.ПОТАПОВ