

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 12 июля 2010 г. N АД-182-р  
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "КАПИТАЛЬНЫЙ  
РЕМОНТ СТЕН КАМЕРЫ, УСТОЕВ И ВОДОПРОВОДНЫХ ГАЛЕРЕЙ  
СУДОХОДНОГО ШЛЮЗА ГИДРОУЗЛА N 4 НА Р. СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ С  
ПРОИЗВОДСТВОМ ВОДООТЛИВА КАМЕРЫ СУДОХОДНОГО ШЛЮЗА"**

Утвердить представленную Федеральным государственным учреждением "Азово-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" проектную документацию "Капитальный ремонт стен камеры, устоев и водопроводных галерей судоходного шлюза гидроузла N 4 на р. Северский Донец с производством водоотлива камеры судоходного шлюза", разработанную ОАО "Ростовское центральное конструкторское бюро "Стапель", рассмотренную государственным автономным учреждением Ростовской области "Государственная экспертиза проектов документов территориального планирования и проектной документации" (положительное заключение от 2 июня 2010 г. N 0430/2010), со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая длина шлюза	- 141,28 м
Ширина шлюза	- 17,05 м
Сметная стоимость в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000 (без учета НДС)	- 4236,49 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 4194,65 тыс. рублей
оборудование	- -
прочие затраты	- 41,84 тыс. рублей
Сметная стоимость в текущих ценах на 11.05.2010 (с учетом НДС)	- 29056,52 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 27648,95 тыс. рублей
оборудование	- -
прочие затраты/ПИР	- 1407,57/908,60 тыс. рублей.

Руководитель

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

