

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЛАНОВЫЙ КОМИТЕТ СССР
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
ВСЕСОЮЗНЫЙ БАНК ФИНАНСИРОВАНИЯ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ
ПИСЬМО от 12 августа 1985 г. N ЛБ-35-Д
ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПОНЯТИЙ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА,
РАСШИРЕНИЯ, РЕКОНСТРУКЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО
ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ОТРАСЛИ "ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО"

Госплан СССР, Госстрой СССР, Стройбанк СССР устанавливают, что при разработке схем развития и размещения отрасли "Дорожное хозяйство", проектно-сметной документации, планов капитального **строительства** и учета их выполнения следует руководствоваться следующими понятиями:

1. Автомобильные дороги и мосты

К новому *строительству* относится строительство автомобильной дороги или ее отдельных участков, мостового перехода и автодорожного тоннеля, осуществляемое в соответствии с утвержденным в установленном порядке проектом:

в целях создания новой дороги и искусственного **сооружения**;

взамен ликвидируемых грунтовых дорог и временных искусственных *сооружений*, дальнейшая эксплуатация которых по техническим и экономическим условиям признана нецелесообразной.

Если строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений намечается осуществлять очередями, то к новому строительству относятся первая и последующие очереди до ввода в действие всех запроектированных мощностей на полное развитие объектов.

К реконструкции существующей автомобильной дороги с твердым покрытием или ее отдельных участков, а также моста, мостового перехода или автодорожного тоннеля относится их переустройство, осуществляемое по единому проекту и связанное с необходимостью повышения технико-экономических и транспортно-эксплуатационных показателей указанных объектов (изменение категории дороги).

При реконструкции моста, мостового перехода с целью обеспечения повышения пропускной и несущей способности сооружений в соответствии с перспективной категорией существующей дороги осуществляется их переустройство с полным или частичным сохранением отдельных элементов этих сооружений, а также строительство с использованием существующих подходов новых сооружений взамен ликвидируемых ввиду нецелесообразности их дальнейшей эксплуатации по техническим и экономическим условиям.

Строительство автомобильной дороги, при котором трасса новой дороги проложена частично в полосе отвода существующей автомобильной дороги с твердым покрытием, относится:

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотретьших на сайте [фахверковые дома](#).

при совпадении трассы строящейся дороги с трассой существующей дороги на протяжении не более 50 процентов существующей дороги - к новому строительству;

при совпадении трассы строящейся дороги с трассой существующей дороги на протяжении более 50 процентов - к реконструкции.

Расширение и техническое перевооружение автомобильных дорог и мостов не предусматривается.

2. Предприятия дорожного хозяйства

Определения понятий нового строительства, расширения, реконструкции и технического перевооружения действующих предприятий дорожного хозяйства принимаются в соответствии с определениями, данными в письме Госплана СССР, Госстроя СССР, Стройбанка СССР и ЦСУ СССР от 8 мая 1984 г. N НБ-36-Д ("Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств СССР" N 1 за 1985 год).

* * *

Д. Считать утратившим силу письмо Госплана СССР и Госстроя СССР от 11 марта 1980 г. N ВБ-9-