

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС
СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 1 августа 1985 г. N 723
О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В РСФСР

(Извлечение)

7. Принять предложения Госплана СССР, Госстроя СССР, Министерства финансов СССР и Стройбанка СССР об установлении начиная с 1986 года следующего порядка планирования и финансирования работ по **строительству** и реконструкции автомобильных дорог в стране:

а) перечни разрабатываемых проектов и перечни вновь начинаемых *строительством* и реконструкцией автомобильных дорог сметной стоимостью менее 4 млн. рублей в составе пятилетних планов не утверждаются;

б) объекты дорожного хозяйства сметной стоимостью менее 4 млн. рублей включаются в планы капитального строительства при наличии на 1 сентября года, предшествующего планируемому, утвержденной в установленном порядке проектно - сметной документации, а также рабочих чертежей на годовой объем работ;

в) затраты на проектно - изыскательские работы, предусмотренные в сводных сметах на разработку технико - экономических обоснований и проектов (при двухстадийном проектировании) строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, относятся на инвентарную стоимость первого вводимого в эксплуатацию участка автомобильной дороги (пускового комплекса), имеющего самостоятельное транспортное значение;

г) расходы на содержание средств технологической связи, а также на аренду каналов связи, необходимой для осуществления руководства работами по обеспечению безопасности движения транспорта и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, не включаются в предельные ассигнования на содержание аппарата управления, и оплата этих расходов производится в пределах средств, выделяемых по действующим нормам на ремонт и содержание указанных дорог;