

СОВЕТ МИНИСТРОВ РСФСР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 26 сентября 1985 г. N 422
О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В РСФСР

(с изм. и доп., внесенными Постановлением Совмина РСФСР от 08.05.1987 N 182 - СП РСФСР,
1987, N 7, ст. 54)

В целях ускорения развития сети автомобильных дорог общего пользования в РСФСР и во исполнение Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 1 августа 1985 г. N 723 (СП СССР, 1985, N 23, ст. 116) Совет Министров РСФСР постановляет:

1. Министерству автомобильных дорог РСФСР, Советам Министров автономных республик, крайисполкомам и облисполкомам:

обеспечить в 1986 - 1990 годах *строительство* и реконструкцию не менее 54 тыс. километров автомобильных дорог общегосударственного, республиканского, областного и местного значения согласно приложению N 1, завершив в основном в эти годы соединение автомобильными дорогами с твердым покрытием районных центров со столицами автономных республик и областными центрами согласно приложению N 2, а также центральных усадеб колхозов и совхозов с районными центрами согласно приложению N 3;

направить усилия дорожных организаций на **строительство** и реконструкцию участков автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения с наиболее интенсивным движением, на подходах к крупным городам, а также на замену мостов малой грузоподъемности, на мосты, обеспечивающие пропуск современных транспортных средств.

Пункты 2, 3 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов РСФСР.

4. Считать важнейшими задачами Министерства автомобильных дорог РСФСР, Советов Министров автономных республик, крайисполкомов и облисполкомов безусловное выполнение заданий, предусмотренных настоящим Постановлением, и планов дорожного строительства, рациональное использование материальных, финансовых и трудовых ресурсов в строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, снижение себестоимости работ, повышение производительности труда за счет внедрения современных методов его организации, распространения бригадного подряда, применения передовых технологических приемов и достижений научно - технического прогресса, усиление внимания к качеству дорожных работ, развитию производственно - технической базы дорожных организаций, укреплению их кадрами рабочих и специалистов.

В этих целях в 1986 - 1990 годах:

обеспечить существенное улучшение транспортно - эксплуатационных качеств автомобильных

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [фахверковые дома](#).

дорог, а также *сооружение* на них предприятий и объектов автосервиса, привести объемы капитального ремонта дорог в соответствие с нормативными межремонтными сроками;

довести удельный вес усовершенствованных покрытий в суммарном объеме ввода дорог в эксплуатацию не менее чем до 70 - 75 процентов;

улучшить использование активной части основных производственных фондов, обеспечив в среднем повышение выработки дорожно - строительных машин не менее чем на 1,5% ежегодно;

увеличить объем производства высокопрочного щебня на щебеночных заводах и в притрассовых карьерах на 25 процентов;

разработать и осуществить по каждой подведомственной организации программу механизации тяжелых физических операций и ручного труда, принять необходимые меры по обеспечению своевременного выполнения погрузочно - разгрузочных работ на железнодорожном транспорте, строительству собственных подъездных железнодорожных путей для разгрузки не менее 90% поступающих грузов, доведению вместимости прирельсовых складов вяжущих материалов до 60% от объемов их получения и цемента - до 50 процентов;

перевести на бригадные формы организации труда не менее 80% рабочих, занятых на основном производстве в строительстве и промышленности, и 75% рабочих, занятых на ремонтно - строительных работах;

завершить внедрение метода бригадного подряда при организации работ по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог;

повысить уровень разрабатываемой технической документации на строительство и ремонт автомобильных дорог за счет многовариантной проработки проектных решений с использованием электронно - вычислительных машин, довести к концу двенадцатой пятилетки автоматизацию *проектирования* автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них до 23% годового объема проектно - изыскательских работ, снизить за счет этого, а также за счет применения в проектах достижений науки и техники сметную стоимость строительства на 3 - 5%, имея в виду обеспечить экономию дорожно - строительных материалов в размере 3 - 4% их общего объема;

совместно с Госстроем РСФСР подготовить и внести в установленном порядке предложения о пересмотре типовых проектных решений дорожных одежд, имея в виду включение в них прогрессивных экономичных конструкций, отвечающих современным требованиям;

шире практиковать строительство в населенных пунктах жилых *домов* для линейного персонала автомобильных дорог общего пользования, *сооружение* которых предусматривается проектами на строительство, реконструкцию, капитальный и средний ремонт указанных автомобильных дорог;

внедрить в практику работы Министерства автомобильных дорог РСФСР применение ресурсосберегающей технологии, в том числе:

довести до 4 тыс. километров в год ввод в эксплуатацию автомобильных дорог, построенных с применением местных малопрочных материалов и грунтов, укрепленных цементом, известью, золами уноса тепловых электростанций и другими вяжущими материалами, имея в виду снизить стоимость строительства дорог на 10 - 15 процентов;

расширить совместно с Министерством геологии СССР и Министерством геологии РСФСР детальную разведку перспективных месторождений битумсодержащих пород и по ее результатам разработать технико - экономические обоснования строительства предприятий по переработке этих

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

пород для изготовления дорожно - строительных материалов;

осуществить совместно с Министерством строительного, дорожного и коммунального машиностроения использование методов ремонта автомобильных дорог на основе применения новых машин для терморегенерации черных покрытий.

5. В целях улучшения обслуживания водителей, пассажиров и автотуристов:

установить, что обустройство автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения в РСФСР гостиницами, кемпингами, мотелями, предприятиями торговли и общественного питания, станциями технического обслуживания автомобилей, автозаправочными станциями и другими предприятиями и объектами службы сервиса осуществляется на основе генеральных схем их размещения;

утвердить прилагаемый порядок разработки и реализации генеральных схем размещения предприятий и объектов службы сервиса на автомобильных дорогах общегосударственного и республиканского значения в РСФСР;

Госстрою РСФСР совместно с Министерством автомобильных дорог РСФСР, по согласованию с Госпланом РСФСР, заинтересованными министерствами и ведомствами РСФСР разработать и утвердить в первом полугодии 1986 г. методические указания по определению состава, ведомственной принадлежности, необходимой мощности, возможного объединения в единые комплексы отдельных служб сервиса и их размещения на автомобильных дорогах общегосударственного и республиканского значения в РСФСР.

Пункт 6 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов РСФСР.

7. Советам Министров автономных республик, крайисполкомам и облисполкомам совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами РСФСР:

разработать и осуществить согласованные с дорожными органами мероприятия по коренному улучшению торгового, медицинского, культурного и бытового обслуживания работников, занятых на строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования;

установить строгий контроль за работой автомобильного транспорта, выполняющего перевозки дорожно - строительных материалов, и за его использованием дорожными организациями.

8. Разрешить Министерству автомобильных дорог РСФСР, Советам Министров автономных республик, крайисполкомам и облисполкомам осуществлять в 1986 - 1990 годах строительство и реконструкцию местных автомобильных дорог и сооружений на них сверх предусмотренных в приложении N 4 к настоящему Постановлению объемов капитальных вложений на дорожное строительство, с обеспечением этих работ материально - техническими ресурсами за счет местных источников.

9. Предоставить право Советам Министров автономных республик, крайисполкомам и облисполкомам:

а) утверждать титульные списки проектно - изыскательских работ на строительство и реконструкцию местных автомобильных дорог и сооружений на них сметной стоимостью от 1,5 млн. рублей до 4 млн. рублей, а сметной стоимостью менее 1,5 млн. рублей в порядке, ими устанавливаемом;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

б) подвергать экспертизе и утверждать проекты на строительство и реконструкцию местных автомобильных дорог и сооружений на них сметной стоимостью от 1,5 млн. рублей до 4 млн. рублей, а сметной стоимостью менее 1,5 млн. рублей в порядке, ими устанавливаемом;

в) утверждать титульные списки на строительство и реконструкцию местных автомобильных дорог и сооружений на них сметной стоимостью от 1,5 млн. рублей до 4 млн. рублей, а сметной стоимостью менее 1,5 млн. рублей в порядке, ими устанавливаемом.

(с изм. и доп., внесенными Постановлением Совмина РСФСР от 08.05.1987 N 182)

Пункт 10 Постановления и приложения к нему не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов РСФСР.

Утвержден

Постановлением

Совета Министров РСФСР

от 26 сентября 1985 г. N 422

ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ И РЕАЛИЗАЦИИ ГЕНЕРАЛЬНЫХ СХЕМ РАЗМЕЩЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБЪЕКТОВ СЛУЖБЫ СЕРВИСА НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО И РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ В РСФСР

1. Генеральные схемы размещения предприятий и объектов службы сервиса на автомобильных дорогах общегосударственного и республиканского значения в РСФСР разрабатываются Министерством автомобильных дорог РСФСР совместно с Министерством автомобильного транспорта РСФСР, Министерством жилищно - коммунального хозяйства РСФСР, Министерством торговли РСФСР, Госкомнефтепродуктом РСФСР, Советами Министров автономных республик, крайисполкомами и облисполкомами при участии Главного управления по иностранному туризму при Совете Министров РСФСР, Российского республиканского совета по туризму и экскурсиям, Роспотребсоюза, Всероссийского добровольного общества автомобилистов, других заинтересованных организаций за счет бюджетных ассигнований, выделяемых на эти цели с годовыми планами Министерству автомобильных дорог РСФСР, и по согласованию с Госпланом РСФСР представляются в Госстрой РСФСР.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

Госстрой РСФСР рассматривает указанные схемы и представляет их на утверждение в Совет Министров РСФСР.

Министерство автомобильных дорог РСФСР представляет начиная с 1985 года один раз в пять лет, в год, предшествующий планируемому периоду, для утверждения в Госплан РСФСР согласованные с Госстроем РСФСР планы разработки генеральных схем размещения предприятий и объектов службы сервиса на автомобильных дорогах общегосударственного и республиканского значения в РСФСР.

2. **Проектирование,** строительство и эксплуатация отдельных предприятий и объектов службы сервиса, а также их комплексов на действующих автомобильных дорогах обеспечиваются:

площадок отдыха, автобусных остановок - Министерством автомобильных дорог РСФСР;

подъездов к комплексам, предприятиям и объектам службы сервиса с благоустройством их территории, отдельно стоящих общественных туалетов, - Министерством автомобильных дорог РСФСР (проектирование и строительство) и министерством РСФСР (ведомством РСФСР, исполкомом Совета народных депутатов), в ведении которых находятся комплексы, предприятия, объекты службы сервиса (эксплуатация). Общественные туалеты, как правило, строятся в составе комплексов, предприятий и объектов службы сервиса;

самостоятельных моечных пунктов для автомобилей, принадлежащих гражданам, - Министерством автомобильных дорог РСФСР (проектирование и строительство) и Министерством автомобильного транспорта РСФСР (эксплуатация). Строительство таких моечных пунктов осуществляется в исключительных случаях при соответствующем технико - экономическом обосновании. В основном потребность в этом виде услуг должна удовлетворяться за счет увеличения мощности моечных линий при станциях технического обслуживания;

автовокзалов, пассажирских и грузовых автостанций, станций технического обслуживания транспортных средств, принадлежащих гражданам, контрольно - диспетчерских пунктов и транспортно - экспедиционных предприятий - Министерством автомобильного транспорта РСФСР;

предприятий общественного питания и торговли - Министерством торговли РСФСР, Роспотребсоюзом, Советами Министров автономных республик, крайисполкомами и облисполкомами. Организации, осуществляющие проектирование, строительство и эксплуатацию предприятий общественного питания и торговли, определяются соответствующими Советами Министров автономных республик, крайисполкомами и облисполкомами;

гостиниц - Министерством жилищно - коммунального хозяйства РСФСР;

автозаправочных станций - Госкомнефтепродуктом РСФСР;

мотелей и кемпингов - Российским республиканским советом по туризму и экскурсиям, Главным управлением по иностранному туризму при Совете Министров РСФСР, Всероссийским добровольным обществом автомотолюбителей;

комплексов предприятий и объектов службы сервиса - министерствами и ведомствами РСФСР, Советами Министров автономных республик, крайисполкомами и облисполкомами, определяемыми в генеральных схемах на основе методических указаний, утвержденных Госстроем РСФСР.

3. При проектировании строительства и реконструкции автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения (или их отдельных участков) Министерство автомобильных дорог РСФСР включает в проекты строительство предприятий и объектов службы сервиса, предусмотренных генеральными схемами их размещения, с выделением в сводных сметных

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

расчетах долевого участия соответствующих министерств и ведомств РСФСР, Советов Министров автономных республик, крайисполкомов и облисполкомов в размере стоимости этих предприятий и объектов.

Министерства и ведомства РСФСР, Советы Министров автономных республик, крайисполкомы и облисполкомы, принимающие долевое участие в строительстве и реконструкции предприятий и объектов службы сервиса на автомобильных дорогах общегосударственного и республиканского значения, передают Министерству автомобильных дорог РСФСР на эти цели в установленном порядке с годовыми планами лимиты капитальных вложений по соответствующим отраслям народного хозяйства с лимитами подрядных работ.

После окончания строительства предприятия и объекты службы сервиса передаются соответствующим министерствам и ведомствам РСФСР, Советам Министров автономных республик, крайисполкомам и облисполкомам.