

ВСЕРОССИЙСКИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ДЕКРЕТ от 25 февраля 1918 года
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ МЕСТНОГО ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

1. Всем губернским, уездным и областным Советам Рабочих, Солдатских и Крестьянских Депутатов предлагается образовать при Советах дорожные секции, которые принимают все права и обязанности по дорожному делу местных самоуправлений.

2. В распоряжение секций поступает технический персонал, дорожное имущество и дорожные капиталы местных самоуправлений.

3. Дорожным секциям губернских и областных Советов предлагается совместно с представителями от уездных Советов и сведущими лицами по приглашению, при участии местных инженеров по дорожной части, выработать в кратчайший срок операционные планы, на пять лет вперед, **сооружения** важнейших дорог и мостов, с представлением проектов и смет в дорожный подотдел Отдела государственных *сооружений* при Высшем Совете Народного Хозяйства.

Сообразуясь с наличностью местных дорожных капиталов и учтя стоимость рабочих рук, материалов и натуральной дорожной повинности, одновременно с представлением операционных планов, Советам предлагается изложить свои соображения о размерах пособий из народных средств, необходимых для осуществления означенных планов.

Примечание. Натуральная дорожная повинность может быть заменена соответствующей денежной, по постановлению местных Советов.

4. Дорожным секциям предлагается вместе с тем выяснить потребность на местах в техническом персонале, инструментах, машинах и др. технических приспособлениях.

Председатель Всероссийского
Центрального Исполнительного Комитета
Советов Рабочих, Солдатских
и Крестьянских Депутатов
СВЕРДЛОВ

Председатель
Высшего Совета Народного Хозяйства
В.МИЛЮТИН

Заведывающий Отделом
государственных сооружений
М.ПАВЛОВИЧ