

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 9 сентября 1947 г. N 3155
О МЕРАХ ПОМОЩИ СТРОИТЕЛЬСТВУ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ
ГАЗОСЛАНЦЕВОГО ЗАВОДА В КОХТЛА-ЯРВЕ И ГАЗОПРОВОДА КОХТЛА-
ЯРВЕ - ЛЕНИНГРАД

Совет Министров Союза ССР отмечает, что **строительство** газосланцевого завода в Кохтла-Ярве и газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград выполняется неудовлетворительно с отставанием от сроков *строительства*, установленных Постановлением Совета Министров СССР от 31 июля 1946 г. N 1715-753.

В целях оказания помощи строительству этих объектов Совет Министров Союза ССР постановляет:

1. Обязать Главгазтоппром при Совете Министров СССР (т. Матвеева):

а) поставлять за 30 дней до начала строительно-монтажных работ технологическое оборудование для газосланцевого завода в Кохтла-Ярве и газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград по графику строительства, согласованному с Главнефтегазстроем при Совете Министров СССР. Закончить и передать Главнефтегазстрою не позднее 15 сентября 1947 г. все рабочие чертежи по пусковому комплексу;

б) подготовить в 1947 году кадры для эксплуатации газосланцевого завода в Кохтла-Ярве и газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград.

2. Обязать Главнефтегазстрой при Совете Министров СССР (т. Сафразьяна) закончить в 1948 году строительство ТЭЦ в Кохтла-Ярве мощностью 24000 кВт. Первую очередь ТЭЦ в Кохтла-Ярве на мощность 12000 кВт ввести в эксплуатацию во II квартале 1948 г.

До ввода в эксплуатацию указанной ТЭЦ пуск батарей печей газосланцевого завода в Кохтла-Ярве и магистрального газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград осуществить на временном электроснабжении.

3. Обязать Министерство черной металлургии (т. Тевосяна):

а) изготовить Главгазтоппрому при Совете Министров СССР в счет его фондов в сентябре и октябре 1947 г. 6 тыс. тонн фасонного огнеупорного кирпича для строительства газосланцевых заводов и в I квартале 1948 г. 275 тонн фасонно-шамотного кирпича для обмуровки котлов ТЭЦ в Кохтла-Ярве.

Изготовить в 1948 году равными партиями по кварталам 20 тыс. тонн фасонного огнеупорного и 5 тыс. тонн нормального огнеупорного кирпича;

б) ввести в действие в I квартале 1948 г. цех N 1 на Кондратьевском шамотном заводе "Красная звезда";

в) обеспечить финансирование восстановительных работ цеха N 1 на Кондратьевском шамотном заводе "Красная звезда" в счет плана работ 1947 - 48 года, выполняемых Министерством строительства предприятий тяжелой индустрии;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [фахверковые дома](#).

г) изготовить в сентябре 1947 г. Главнефтегазстрою при Совете Министров СССР в счет его фондов 2000 тонн стальных нефтепроводных труб диаметром 14" из стали марки "З" для строительства газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград.

4. Обязать Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии (т. Юдина) закончить в I квартале 1948 г. восстановление цеха N 1 на Кондратьевском шамотном заводе "Красная звезда" Министерства черной металлургии общей стоимостью 4,3 млн. рублей.

5. Обязать Главметаллоснаб при Совете Министров СССР (т. Цырень) отгрузить в III квартале 1947 г. Главнефтегазстрою при Совете Министров СССР в счет его фондов и по его спецификации для строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве 1000 тонн рельсов широкой колеи со скреплениями и 3500 тонн труб и Министерству строительства топливных предприятий для строительства сланцевых шахт в Эстонской ССР 1400 тонн рельсов со скреплениями.

6. Обязать Министерство транспортного машиностроения (т. Малышева) закончить в III квартале 1947 г. изготовление на Красноярском паровозостроительном заводе и поставить Главгазтоппрому при Совете Министров СССР в счет его фондов один электромостовой кран грузоподъемностью 50 тонн.

7. Обязать Министерство тяжелого машиностроения (т. Казакова):

а) изготовить и поставить в III квартале 1947 г. Главгазтоппрому при Совете Министров СССР для строительства газосланцевых заводов комплектное оборудование для 2 канатных дорог и в 1948 году оборудование для пяти комплектных канатных дорог;

б) изготовить за счет производства и поставить дополнительно в 1947 году Главгазтоппрому при Совете Министров СССР для строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве один грейферный электромостовой кран грузоподъемностью 20 тонн, пролетом 34 метра;

в) изготовить и поставить в III квартале 1947 г. Главгазтоппрому при Совете Министров СССР по его спецификации и техническим условиям для строительства газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград 20 тонн стальных фланцев.

8. Обязать Министерство электропромышленности (т. Кабанова) изготовить и поставить в III квартале 1947 г.:

а) Главгазтоппрому при Совете Министров СССР для строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве 22 км бронированного кабеля и 6 км контрольного кабеля за счет резерва Совета Министров СССР;

б) Министерству тяжелого машиностроения электрооборудование, потребное для укомплектования грейферного крана грузоподъемностью 20 тонн, пролетом 34 метра, изготавливаемого Главгазтоппрому при Совете Министров СССР для газосланцевого завода в Кохтла-Ярве.

9. Обязать Министерство машиностроения и приборостроения (т. Паршина):

а) закончить в III и IV кварталах 1947 г. изготовление на заводе "Уралхиммаш" и поставить Главгазтоппрому при Совете Министров СССР для строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве две нафталиновые колонны и два осушительных скруббера высокого давления.

Министерству тяжелого машиностроения (т. Казакову) изготовить (отштамповать) в III и IV кварталах 1947 г. на Уралмашзаводе для колонн и скрубберов 20 днищ;

б) закончить в сентябре - октябре 1947 г. изготовление на заводе "Красный Октябрь" и
Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

поставить Главгазтопрому при Совете Министров СССР для строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве 20 комплектов загрузочных и разгрузочных устройств.

10. Обязать Министерство автомобильной и тракторной промышленности (т. Аكوпова) поставить в сентябре 1947 г. Главнефтегазстрою при Совете Министров СССР в счет его фондов для строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве и газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград 50 автомашин ЗИС-5 и запасные части к автомашинам на сумму 100 тыс. рублей.

11. Обязать Министерство сельскохозяйственного машиностроения (т. Горемыкина) поставить в сентябре 1947 г. Главнефтегазстрою при Совете Министров СССР в счет его фондов для строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве и газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград 5 тракторов С-80 и запасные части к тракторам на сумму 40 тыс. рублей.

12. Обязать Министерство строительного и дорожного машиностроения (т. Соколова) изготовить и поставить в сентябре и октябре 1947 г. Главнефтегазстрою при Совете Министров СССР в счет его фондов для строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве и газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград 3 экскаватора МК-1-М и 5 одноковшовых экскаваторов ЛК-05А.

13. Обязать Министерство резиновой промышленности (т. Митрохина) поставить в сентябре и октябре 1947 г. Главнефтегазстрою при Совете Министров СССР в счет его фондов для строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве и газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград 5 тонн паранита и 3 тонны асбестового шнура, 350 комплектов автопокрышек и Министерству строительства топливных предприятий для строительства сланцевых шахт в Эстонской ССР 150 комплектов автопокрышек.

14. Обязать Госплан СССР (т. Купцова), Министерство лесной промышленности СССР (т. Орлова), Министерство лесного хозяйства СССР (т. Мотовилова), Совет Министров Эстонской ССР (т. Веймера) и Главнефтегазстрой при Совете Министров СССР (т. Сафразьяна) в двухнедельный срок представить в Совет Министров СССР предложение о выделении лесосечного фонда для обеспечения деловой древесиной строительства газосланцевых заводов в 1947 и 1948 годах.

15. Обязать Министерство трудовых резервов (т. Пронина) провести за счет плана Главнефтегазстрою при Совете Министров СССР организованный набор 3000 рабочих и направить их в сентябре и октябре 1947 г. на строительство газосланцевого завода в Кохтла-Ярве.

16. Обязать Министерство электростанций (т. Жимерина):

а) направить в октябре 1947 г. на строительство газосланцевого завода в Кохтла-Ярве со станции Рустави Закавказской железной дороги энергопоезд N 50 мощностью 5000 кВт, закончив к 1 октября 1947 г. все строительно-монтажные работы по электроподстанции Большой Навтлуг;

б) изготовить в 1947 году Главгазтопрому при Совете Министров СССР для ТЭЦ и электроподстанции газосланцевого завода в Кохтла-Ярве 150 панелей за счет производства в 1947 году;

в) подготовить в IV квартале 1947 г. и I квартале 1948 г. в Эстонэнерго Министерства электростанций 50 квалифицированных рабочих, командированных для обслуживания ТЭЦ при газосланцевом заводе в Кохтла-Ярве;

г) выполнить до 1 декабря 1947 г. силами треста "Ленпромэнергомонтаж" энергомонтажные работы на сумму 1,7 млн. рублей в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 31 июля 1946 г. N 1715-753;

д) закончить составление рабочих чертежей по ТЭЦ в Кохтла-Ярве в сроки, согласованные с Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

Главгазтоппромом при Совете Министров СССР.

17. Обязать Министерство строительства топливных предприятий (т. Задемидко) и Министерство угольной промышленности западных районов (т. Засядько):

а) построить и сдать в эксплуатацию в 1947 году шахты комбината "Эстонсланец" N 6 мощностью 600 тыс. тонн и N 10 мощностью 1000 тыс. тонн сланца в год;

б) построить и сдать в эксплуатацию во II квартале 1948 г. шахты комбината "Эстонсланец" N 2 и 8 мощностью 600 тыс. тонн сланца в год каждая.

18. Обязать Министерство угольной промышленности западных районов (т. Засядько):

а) предусмотреть на всех новостроящихся сланцевых шахтах в Эстонской ССР и в Ленинградской области, исключая шахту Вивиконд, строительство дробильно-сортировочных устройств, обеспечивающих максимальный выход сланца для технологической переработки класса 30 - 100 мм.

Запретить ввод в эксплуатацию новых сланцевых шахт без установки дробильно-сортировочных устройств на них;

б) поставить Министерству строительства топливных предприятий для строительства пусковых сланцевых шахт в Эстонской ССР оборудование в соответствии с утвержденным графиком строительства.

19. Разрешить Главгазтоппрому при Совете Министров СССР (т. Матвееву):

а) организовать на период 1947 - 1949 гг. в Кохтла-Ярве школу с контингентом учащихся 200 человек для обучения в ней с отрывом от производства мастеров и рабочих ведущих профессий для сланцеперерабатывающих заводов со сроком обучения от 4 до 6 месяцев;

б) выплачивать учащимся школы в Кохтла-Ярве стипендии в размере месячной тарифной ставки II разряда рабочих-повременщиков, занятых в сланцеперерабатывающей промышленности;

в) снабжать учащихся школы в Кохтла-Ярве во время их обучения продовольствием по нормам рабочих предприятий промышленности и связи, а во время работы в производственных цехах - по нормам, установленным для соответствующих профессий рабочих этих цехов;

г) включать в объем выполненных монтажных работ на строительстве газосланцевых и сланцеперерабатывающих заводов в Эстонской ССР и Ленинградской области работы по ревизии, ремонту и комплектации оборудования особых поставок и по изготовлению нестандартного оборудования, производимые непосредственно на площадке строительства;

д) провести в 1947 году и I квартале 1948 г. набор рабочих из числа городского населения для газосланцевого завода в Кохтла-Ярве в количестве 800 человек.

Министерству торговли обеспечить указанных 800 рабочих и их членов семьи хлебом и продуктами питания после оформления трудовых договоров и в пути следования;

е) увеличить Главгазтоппрому при Совете Министров СССР лимит хлебных и продовольственных карточек на III квартал 1947 г. для 800 рабочих газосланцевого завода в Кохтла-Ярве.

20. Обязать Министерство путей сообщения (т. Ковалева):

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

а) обеспечить до 1 ноября 1947 г. подачу крытых вагонов для отгрузки 6 тыс. тонн огнеупорного кирпича с Красногорского завода по плану перевозок Министерства черной металлургии и 2 тыс. тонн оборудования со станций Львов, Брест и Редкино назначением на станцию Кохтла-Ярве Эстонской железной дороги по плану перевозок Главгазтоппрома при Совете Министров СССР;

б) закончить в 1947 году для Министерства строительства топливных предприятий строительство железнодорожных подъездных путей к шахтам N 1, 10, 11 треста "Эстонсланцестрой".

Министерству строительства топливных предприятий поставить в сентябре 1947 г. для этого строительства материалы верхнего строения пути (рельсы и шпалы);

в) произвести в сентябре 1947 г. в мастерских и на ремонтных заводах капитальный ремонт и промывку котлов трех паровозов треста "Эстонсланцестрой" Министерства строительства топливных предприятий в счет его плана;

г) обеспечить снабжение паровозов трестов "Эстонсланцестрой" Министерства строительства топливных предприятий и треста "Газосланцестрой" Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР во время следования их по путям Министерства путей сообщения топливом, смазкой и водой с отнесением расходов на счет Министерства строительства топливных предприятий и Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР;

д) сдать тресту "Эстонсланцестрой" Министерства строительства топливных предприятий на арендных началах один крытый вагон-раздатчик с правом курсирования от ст. Йыхви Эстонской железной дороги и в пределах Октябрьской железной дороги;

е) предоставить Главгазтоппрому при Совете Министров СССР в III и IV кварталах 1947 г. необходимое количество оборудованных вагонов для перевозки 800 рабочих с семьями до станции Кохтла Эстонской железной дороги для работы на газосланцевом заводе Кохтла-Ярве;

ж) обеспечить перевозку в сентябре 1947 г. со станций Грозный и Батуми отдельными маршрутами 2300 тонн нефтешлака Северо-Западному тресту Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР в счет плана перевозок Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР.

21. Обязать Министерство морского флота (т. Ширшова) и Министерство путей сообщения (т. Ковалева) обеспечивать ежемесячно, начиная с сентября 1947 г., перевозки для треста "Эстонсланцестрой" Министерства строительства топливных предприятий прямым водно-железнодорожным сообщением грузов в количестве 4000 тн из бухты Локса в г. Йыхви через порт Таллин в счет нормы вагонов, выделяемых планом под перевалочные грузы.

22. Обязать Совет Министров Эстонской ССР (т. Веймера):

а) изготовить на деревообделочном заводе в Кохтла-Ярве-Канди и поставить во II полугодии 1947 г. равными партиями по месяцам Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР для строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве 50 стандартных **домов**;

б) выделить в 1947 - 1948 гг. Главгазтоппрому при Совете Министров СССР фонды на мебель местного производства на сумму 50 тыс. рублей для индивидуальной закупки ее (из производства промкооперации) рабочими и инженерно-техническими работниками сланцеперерабатывающей промышленности.

23. Секретно.

24. Обязать Государственную штатную комиссию при Совете Министров СССР (т. Мехлиса) в декадный срок рассмотреть и утвердить Главгазтоппрому при Совете Министров СССР штатные

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

расписания Управления капитального строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве, дирекции строящегося газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград, школы мастеров в Кохтла-Ярве и штаты теплотехнической станции при Всесоюзном научно-исследовательском институте по переработке сланцев в г. Ленинграде.

25. Обязать Ленгорисполком (т. Лазутина) и Леноблисполком (т. Харитонова):

а) выделять с сентября 1947 г. равными партиями по месяцам 3 млн. штук кирпича Северо-Западному тресту Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР до окончания строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве и газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград;

б) выделить в III и IV кварталах 1947 г. Ленинградскому коксогазовому заводу Главгазтопрому при Совете Министров СССР для строительства газогенераторной станции 500 тыс. штук кирпича, а также другие местные инертные материалы.

26. Обязать Ленгорисполком (т. Лазутина) разрешить Главгазтопрому при Совете Министров СССР пропуску в г. Ленинграде работников его системы и членов их семей в количестве 500 человек и выделить для дирекции газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград 10 квартир и служебное помещение площадью 500 кв. метров.

27. Обязать Министерство лесной промышленности СССР (т. Орлова), Министерство лесной промышленности Эстонской ССР (т. Волина) и Главснаблес при Совете Министров СССР (т. Лопухова) поставить в III и IV кварталах 1947 г. Министерству строительства топливных предприятий и Главнефтегазстрою при Совете Министров СССР в счет их фондов 80 тыс. кубометров деловой древесины, в том числе:

а) сдать на месте в III квартале 1947 г. тресту "Газсланцестрой" Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР из имеющегося в наличии заготовленного Министерством лесной промышленности Эстонской ССР на островах Саарема и Хиума 25 тыс. кубометров деловой древесины.

Министерству морского флота обеспечить в III квартале 1947 г. перевозку с острова Саарема и Хиума Главнефтегазстрою СССР 25 тыс. кубометров деловой древесины в г. Таллин и другие города Эстонии.

Главнефтегазстрою обеспечить погрузку этой древесины в морские суда, выгрузку в Таллине и перевозку на строительство;

б) полностью отгрузить Министерству строительства топливных предприятий запланированные на III квартал 1947 г. крепежный лес в количестве 138 вагонов и пиломатериалы в количестве 301 вагона;

в) сдать Министерству строительства топливных предприятий в течение III квартала и октября 1947 г. из вывезенного к шоссе дорогам 25 тыс. кубометров крепежного леса.

Министерству строительства топливных предприятий обеспечить вывоз этого леса на строительство своими силами и средствами;

г) обеспечить поставку в IV квартале 1947 г. Министерству лесной промышленности Эстонской ССР с отгрузкой по железной дороге тресту Эстонсланцестрой Министерства строительства топливных предприятий 450 вагонов круглого и крепежного леса и 300 вагонов пиломатериалов.

28. Обязать Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии (т. Юдина) произвести до 1 ноября 1947 г. на газосланцевом заводе в Кохтла-Ярве:

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

а) силами сварочно-монтажного треста "Главстальконструкция" изготовление 1,4 тыс. тонн металлоконструкций и монтаж 3,4 тыс. тонн металлоконструкций на сумму 4,8 млн. рублей.

Ленгорисполкому (т. Лазутину), Главнефтегазстрою при Совете Министров СССР (т. Сафразьяну) и Министерству строительства предприятий тяжелой индустрии (т. Юдину) разместить в III и IV кварталах 1947 г. на заводах г. Ленинграда заказы на изготовление 2000 тонн металлоконструкций из металла заказчика для строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве;

б) силами треста "Коксохиммонтаж" Главспецстрою огнеупорную кладку батарей, а также изготовление и монтаж 1,4 тыс. тонн металлоконструкций на сумму 1,4 млн. рублей и монтаж технологического оборудования на сумму 1,8 млн. рублей;

в) силами треста "Союзпромонтаж" изготовление и монтаж 800 тонн металлоконструкций, прокладку 1500 метров технологических трубопроводов и монтаж технологического оборудования на сумму 9 млн. рублей.

29. Обязать Министерства: тяжелого машиностроения (т. Казакова), машиностроения и приборостроения (т. Паршина), транспортного машиностроения (т. Малышева), электропромышленности (т. Кабанова), черной металлургии (т. Тевосяна), промышленности строительных материалов СССР (т. Гинзбурга), строительного и дорожного машиностроения (т. Соколова), авиационной промышленности (т. Хруничева), промышленности средств связи (т. Алексенко) взять под особое наблюдение своевременное изготовление и комплектную поставку в 1947 и 1948 гг. Главнефтегазстрою при Совете Министров СССР и Главгазтопрому при Совете Министров СССР материалов и оборудования для строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве и газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград.

30. Придавая важное значение обеспечению г. Ленинграда газом, обязать Совет Министров Эстонской ССР (т. Веймера), Ленинградский облисполком (т. Харитонова) и Ленинградский горисполком (т. Лазутина) оказывать Главгазтопрому при Совете Министров СССР и Главнефтегазстрою при Совете Министров СССР всемерное содействие и помощь в строительстве газосланцевого завода в Кохтла-Ярве и газопровода Кохтла-Ярве - Ленинград.

Председатель
Совета Министров Союза ССР
И.СТАЛИН

Управляющий Делами
Совета Министров СССР
Я.ЧАДАЕВ