

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 15 августа 1949 г. N 3466
О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА ПЕРВОЙ
ОЧЕРЕДИ ГАЗОПРОВОДА ДАШАВА - КИЕВ - БРЯНСК - МОСКВА

Для обеспечения *строительства* первой очереди газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва Совет Министров Союза ССР постановляет:

1. Обязать Министерство нефтяной промышленности (т. Байбакова):

а) выполнить в 1949 году по **строительству** первой очереди газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва работы на участке протяженностью 70 км, включая *сооружения* переходов через реки на этом участке, в том числе через реку Днепр.

Строительство первой очереди газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва начать от станции Боярка Юго-Западной железной дороги и осуществлять его в направлении г. Брянска;

б) закончить изыскательские работы по трассе и составление технического проекта первой очереди газопровода к 20 декабря 1949 года;

в) представить в 10-дневный срок Госснабу СССР заявку на технологическое, энергетическое и прочее оборудование и материалы, потребные на 1950 год для строительства газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва, а также для бурения газовых скважин;

г) довести объем разведочного бурения на газ в западных областях Украинской ССР с 30 тыс. метров в 1949 году до 50 тыс. метров в 1950 году.

2. Включить в титульный список сверхлимитного капитального строительства на 1949 год по Министерству нефтяной промышленности строительство газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва с объемом работ в ценах 1949 года 45 млн. рублей, в том числе строительно-монтажных работ 30 млн. рублей, без изменения установленного по Министерству нефтяной промышленности плана централизованных капитальных работ на 1949 год.

3. Обязать Министерство нефтяной промышленности (т. Байбакова) увеличить объем нижелимитных централизованных капиталовложений по строительству газовых промыслов объединения "Укргаз" (строительно-монтажные работы) на 5 млн. рублей без изменения установленного по Министерству нефтяной промышленности плана централизованных капитальных работ на 1949 год.

4. Разрешить Министерству нефтяной промышленности израсходовать в III - IV кварталах 1949 года сверх установленного плана один миллион рублей по нецентрализованным капиталовложениям на приобретение конторского оборудования, хозяйинвентаря и мебели для строительства и дирекции строящегося газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва без изменения годового плана нецентрализованных капиталовложений.

5. Обязать Министерство финансов СССР финансировать капитальные работы, предусмотренные в п. п. 2, 3 и 4 настоящего Постановления, за счет ассигнований на капитальное строительство, предусмотренных Министерству нефтяной промышленности по плану на 1949 год.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [фахверковые дома](#).

6. Поручить утверждение проектно-сметной документации по газопроводу Дашава - Киев - Брянск - Москва Министерству нефтяной промышленности (т. Байбакову).

7. Обязать Министерство тяжелого машиностроения (т. Казакова) изготовить и поставить Министерству нефтяной промышленности для строительства газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва газомоторные компрессоры мощностью по 1000 лошадиных сил каждый: в 1949 году - два компрессора, в 1950 году - двадцать восемь компрессоров и в I квартале 1951 года - четыре компрессора.

8. Обязать Министерство связи (т. Псурцева) выполнить по договору с Министерством нефтяной промышленности своими силами, оборудованием и материалами проектные работы, **сооружение** линий и монтаж станционных устройств воздушной селекторной и междугородной связи на участке газопровода Киев - Брянск - Москва с вводом всех сооружений в эксплуатацию в IV квартале 1950 года.

Министерству нефтяной промышленности (т. Байбакову) выделить Министерству связи для производства указанных работ подсобную рабочую силу и автотранспорт.

9. Обязать Госснаб СССР предусмотреть в плане распределения на 1950 год выделение Министерству связи по его заявке материалов и оборудования, необходимых для сооружения линий и монтажа станционных устройств воздушной селекторной и междугородной связи на участке газопровода Киев - Брянск - Москва.

10. Обязать Министерство речного флота (т. Шашкова) выполнить по трассе газопровода на участке Киев - Брянск - Москва по договору с Министерством нефтяной промышленности и в согласованные с ним сроки строительные-монтажные работы по сооружению переходов газопроводов и прокладке телефонного кабеля при пересечении рек с шириной зеркала воды свыше 20 метров, в том числе построить в 1949 году подводную часть перехода через р. Днепр.

Госснабу СССР в декадный срок рассмотреть потребность на 1949 год Министерства речного флота в оборудовании и материалах, необходимых для выполнения работ по трассе газопровода на участке Киев - Брянск - Москва по сооружению переходов трубопроводов и прокладке телефонного кабеля при пересечении рек, в том числе через реку Днепр, и предложения по этому вопросу представить в Совет Министров СССР.

11. Разрешить Министерству нефтяной промышленности:

а) разделить Управление строительства газопровода Саратов - Москва на две строительные организации - трест "Мосгазпроводстрой" с местонахождением в г. Москве и трест "Саратовгазнефтепроводстрой" с местонахождением в г. Саратове;

б) увеличить действующий штат Главнефтепроводстроя Министерства нефтяной промышленности на 10 человек сверх штатных контингентов центрального аппарата Министерства нефтяной промышленности;

в) организовать дирекцию строящегося газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва с местонахождением в г. Москве;

г) в связи с увеличением объема работ пересмотреть штатное расписание объединения "Укргаз" и его строительные-монтажные конторы;

д) организовать при управлении строительства газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва отдел рабочего снабжения.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [фахверковые дома](#).

12. Обязать Государственную штатную комиссию при Совете Министров СССР (т. Мехлиса) в двухнедельный срок рассмотреть и утвердить штатные расписания организаций, предусмотренных пунктом 11 настоящего Постановления, сверх штатных контингентов Министерства нефтяной промышленности.

13. Распространить на работников трестов "Мосгазпроводстрой" и "Саратовгазнефтепроводстрой" и их строительные, сварочно-монтажные и подсобные организации должностные оклады, установленные для работников Управления строительства газопровода Саратов - Москва.

14. Выделить дополнительно Министерству нефтяной промышленности для работников строительства первой очереди газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва 20 персональных окладов, из них 4 оклада по четыре тысячи рублей.

15. Разрешить Министерству нефтяной промышленности произвести затраты на перебазирование треста "Саратовгазнефтепроводстрой" в размере 200 тыс. рублей за счет ассигнований на операционные расходы, предусмотренные по балансу доходов и расходов Министерства нефтяной промышленности на 1949 год.

16. Обязать Киевский облисполком (т. Олейник), Брянский облисполком (т. Староторжского), Калужский облисполком (т. Симонова), Московский облисполком (т. Бурыличева) и Мосгорисполком (т. Селиванова):

а) произвести отвод земель по трассе газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва на период строительства в полосе шириной 20 метров, с отчуждением после окончания строительства полосы шириной 10 метров, а также под строительство сооружений на трассе, жилья и компрессорных станций, разрешив производство строительно-монтажных работ, с последующим оформлением отчуждения земель в установленном порядке;

б) обеспечить в первоочередном порядке строительство газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва кирпичом и другими местными строительными материалами;

в) оказать содействие трестам "Мосгазопроводстрой" и "Укргазнефестрой" и дирекции строящегося газопровода в обеспечении жилой площадью рабочих и инженерно-технических работников, занятых на строительстве газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва, а также в выделении в населенных пунктах по трассе газопровода *зданий* для размещения строительных предприятий, складов и баз;

г) обеспечить в 1949 - 1951 гг. восстановление и содержание в исправном состоянии шоссейных дорог областного и районного значения, проходящих вдоль трассы газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва.

17. Разрешить Министерству нефтяной промышленности:

а) включить в генеральную смету строительства газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва расходы на строительство и содержание временной телефонной, телеграфной и радиосвязи до ввода в эксплуатацию постоянной селекторной связи газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва;

б) включить в генеральную смету строительства газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва расходы строительных организаций по аренде и приспособлению для нужд строительства и дирекции строящегося газопровода существующих *зданий* и сооружений;

в) включить в генеральную смету строительства газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва затраты на перевозку рабочих к месту работ на расстояние свыше 3 километров, ассигнования на

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

расходы по перебазированию на строительство газопровода механизмов, оборудования, транспортных средств и кадров по сметам, согласованным с Промбанком, без включения этих сумм в объем выполненных работ;

г) производить до 1 января 1950 года финансирование строительства газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва по утвержденному проектному заданию и единичным расценкам, применяемым на строительстве газопровода Дашава - Киев, в ценах 1949 года;

д) использовать для строительства газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва оборудование, оставшееся от строительства газопровода Дашава - Киев;

е) применять на строительстве газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва прогрессивно-сдельную систему оплаты труда рабочих, занятых на строительном-монтажных работах, установленную Постановлением Совета Министров СССР от 15 февраля 1948 г. N 348, для строительства газопровода Дашава - Киев;

ж) разрешить Министерству нефтяной промышленности заселить своими работниками 50 комнат, из числа освобождаемых работниками Министерства нефтяной промышленности и его предприятий в *домах* Мосгорисполкома, в связи с их переездом на другое местожительство.

18. Обязать Министерство нефтяной промышленности (т. Байбакова), Министерство тяжелого машиностроения (т. Казакова) и Министерство электропромышленности (т. Кабанова) в месячный срок представить в Совет Министров СССР предложения об изготовлении для газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва 8 газомоторных электростанций мощностью 600 л.с. каждая, комплектно с электрогенераторами и щитом управления, из них 2 в 1950 году и 6 в 1951 году.

19. Утвердить:

а) мероприятия по материально-техническому обеспечению строительства первой очереди газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва согласно приложению N 1 (не приводится);

б) мероприятия по обеспечению производства газомоторных компрессоров для строительства первой очереди газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва согласно приложению N 2 (не приводится).

Председатель
Совета Министров Союза ССР
И.СТАЛИН

Управляющий Делами
Совета Министров СССР
М.ПОМАЗНЕВ