

**СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 23 декабря 1954 г. N 2477**  
**О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ПОДГОТОВКЕ К ВВОДУ В ДЕЙСТВИЕ ПЕРВОЙ**  
**ОЧЕРЕДИ МЕТРОПОЛИТЕНА В Г. ЛЕНИНГРАДЕ**

В целях обеспечения подготовки к эксплуатации вводимой с 1 ноября 1955 г. в действие в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 21 сентября 1954 г. N 2001-922 первой очереди метрополитена в г. Ленинграде (от Автово до площади Восстания) Совет Министров Союза ССР постановляет:

1. Передать после окончания **строительства** первую очередь метрополитена в г. Ленинграде (от Автово до площади Восстания) в ведение Ленгорисполкома, возложив на него эксплуатацию этого метрополитена.

2. Предоставить Ленгорисполкому право организовать с 1 января 1955 г. Управление Ленинградского метрополитена, установив временную численность административно-управленческого персонала этого Управления в количестве 35 единиц и численность указанного персонала на полный объем работы первой очереди метрополитена - за три месяца до пуска этой очереди в эксплуатацию.

Министерству финансов СССР рассмотреть по представлению Ленгорисполкомом и утвердить штатное расписание Управления Ленинградского метрополитена.

3. Распространить на Ленинградский метрополитен и его работников права, условия оплаты труда и льготы, действующие на Московском метрополитене.

4. Обязать Совет Министров РСФСР:

а) выделить в 1955 году Ленгорисполкому средства на содержание аппарата Управления Ленинградского метрополитена за счет ассигнований на содержание органов государственного управления республики, а также установить численность работников, необходимых для эксплуатации первой очереди Ленинградского метрополитена, и фонд заработной платы этих работников;

б) рассмотреть и утвердить по представлению Ленгорисполкома смету расходов по подготовке к эксплуатации Ленинградского метрополитена и обучению кадров.

5. Обязать Министерство автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения изготовить и поставить до 1 ноября 1955 года Ленгорисполкому 57 вагонов метрополитена.

6. Обязать Мосгорисполком:

а) организовать по договору с Управлением Ленинградского метрополитена подготовку в технической школе Московского метрополитена машинистов, помощников машинистов, электромехаников СЦБ и связи, дежурных по блокпостам, а также стажировку на Московском метрополитене работников других ведущих профессий Ленинградского метрополитена;

б) предоставить в г. Москве общежитие для работников Ленинградского метрополитена на время обучения и стажировки этих работников на Московском метрополитене;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [фахверковые дома](#).

в) перевести в установленном порядке из Московского метрополитена для работы на Ленинградском метрополитене по согласованию с Ленгорисполкомом рабочих ведущих профессий, а также инженерно-технических работников.

Ленгорисполкому обеспечить указанных работников жилой площадью;

г) производить силами Московского метрополитена по договору с Ленинградским метрополитеном приемку, обкатку, а также передачу в г. Ленинграде вагонов метрополитена.

7. Обязать Министерство путей сообщения:

а) перевести в установленном порядке с Октябрьской железной дороги для работы на Ленинградском метрополитене 10 инженеров и 200 работников ведущих профессий, проживающих в г. Ленинграде;

б) направить для работы на Ленинградском метрополитене из числа оканчивающих в 1955 году Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта - 15 специалистов (в счет плана направления молодых специалистов Министерству путей сообщения) и Ленинградский техникум железнодорожного транспорта - 75 специалистов;

в) производить врачебно-санитарное обслуживание работников Ленинградского метрополитена в лечебных учреждениях Октябрьской железной дороги;

г) обеспечить противопожарную охрану подземных и надземных **сооружений**, а также подвижного состава метрополитена.

Увеличить в связи с этим Министерству путей сообщения на 1955 год контингент военизированной пожарной охраны на 52 человека в пределах плана по труду.

8. Обязать Министерство путей сообщения и Главное управление трудовых резервов при Совете Министров СССР обеспечить начиная с 1955 года подготовку кадров массовых профессий для Ленинградского метрополитена.

Председатель  
Совета Министров Союза ССР  
Г.МАЛЕНКОВ

Управляющий Делами  
Совета Министров СССР  
А.КОРОБОВ