

СОВЕТ ТРУДА И ОБОРОНЫ РСФСР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 14 декабря 1922 года
О ПОСТРОЙКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ

В дополнение Постановления от 28 апреля (Собр. Узак., 1922, N 31, ст. 375), в целях установления размера участия Народного Комиссариата Путей Сообщения в деле постройки железнодорожных линий Совет Труда и Оборона постановил:

1. Вопрос о *сооружении* каждой новой железнодорожной линии должен быть согласован с Народным Комиссариатом Путей Сообщения, а проект ее в объеме, определенном общими техническими условиями на постройку железных дорог, утвержден последним.

Примечание. Утверждение и постройка подъездных путей осуществляются в порядке Положения о сем, утвержденного Советом Труда и Оборона 10 ноября 1922 г. (Собр. Узак., 1922, N 75, ст. 938).

2. Применение в каждом конкретном случае утвержденных Народным Комиссариатом Путей Сообщения технических условий на постройку железных дорог, а также всякие отступления от таковых, при наличии коих возможна сдача линий в правильную эксплуатацию, должны быть согласованы с Народным Комиссариатом Путей Сообщения.

Примечание. Рассмотрение общих технических условий на постройку железных дорог производится в Высшем Техническом Комитете Народного Комиссариата Путей Сообщения при участии представителей Главного Управления государственного строительства (Гугс).

3. Главное Управление государственного **строительства** обязано заблаговременно уведомлять Народный Комиссариат Путей Сообщения о периодических осмотрах линий и испытаниях крупных **сооружений** для участия в таковых представителей Народного Комиссариата Путей Сообщения.

Примечание. Периодические осмотры работ Главное Управление государственного строительства назначает не менее одного или двух раз в зависимости от местных условий в течение каждого строительного сезона.

4. Предположенные сметой к производству работы на постройках железных дорог, а также производственные программы на каждый год согласовываются с Народным Комиссариатом Путей Сообщения в целях соответствия их с ближайшими нуждами эксплуатации.

5. Установление возможности открытия временного движения для общего пользования производится с участием представителя Народного Комиссариата Путей Сообщения.

Примечание. Изложенное в настоящем пункте не относится к дорогам, по коим временное движение уже открыто.

6. Представитель Народного Комиссариата Путей Сообщения участвует в Техническом Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

Комитете Главного Управления государственного строительства при рассмотрении проектов типовых и отдельных крупных сооружений, при периодических докладах Управления железнодорожного строительства (Ужedorстроя) о положениях работ на линии и по всем наиболее важным вопросам постройки движения на строящихся линиях.

7. За полгода до сдачи линии в эксплуатацию Народный Комиссариат Путей Сообщения направляет за свой счет часть технического персонала для ознакомления с ее недоделками.

Примечание. Если бы эксплуатация дорог была передана не в непосредственное ведение Народного Комиссариата Путей Сообщения, то последний, кем бы дорога ни строилась, должен командировать на ее приемку своих представителей, которые должны предварительно подробно ознакомиться с дорогой, ее положением, для чего назначается срок от одного до трех месяцев.

8. При постройке железных дорог акционерными обществами в состав правления их включается представитель Народного Комиссариата Путей Сообщения.

Заместитель Председателя
Совета Труда и Оборона
Л.КАМЕНЕВ

Секретарь
Совета Труда и Оборона
Л.ФОТИЕВА