

СОВЕТ МИНИСТРОВ РСФСР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 17 апреля 1990 г. N 123
ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ
СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ "ПОД КЛЮЧ" ПРИ СООРУЖЕНИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В РСФСР

Совет Министров РСФСР постановляет:

1. Утвердить согласованные с Госстроем СССР прилагаемые особенности применения Положения об организации *строительства* объектов "под ключ", утвержденного Постановлением Госстроя СССР от 10 ноября 1989 г. N 147, при *сооружении* автомобильных дорог общего пользования в РСФСР.

2. Признать утратившим силу Постановление Совета Министров РСФСР от 5 июля 1989 г. N 210 (СП РСФСР, 1989, N 19, ст. 109).

Председатель
Совета Министров РСФСР
А.ВЛАСОВ

Управляющий Делами
Совета Министров РСФСР
И.ЗАРУБИН

Утверждены
Постановлением
Совета Министров РСФСР
от 17 апреля 1990 г. N 123

**ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА
ОБЪЕКТОВ "ПОД КЛЮЧ", УТВЕРЖДЕННОГО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ГОССТРОЯ СССР ОТ
10 НОЯБРЯ 1989 Г. N 147, ПРИ СООРУЖЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ В РСФСР**

Особенности применения Положения об организации **строительства** объектов "под ключ", утвержденного Постановлением Госстроя СССР от 10 ноября 1989 г. N 147, при **сооружении** автомобильных дорог общего пользования распространяются на Министерство автомобильных дорог РСФСР и подчиненные ему республиканские (АССР), краевые и областные проектно-ремонтно-строительные объединения автомобильных дорог, осуществляющие одновременно функции заказчика (застройщика) и подрядчика (исполнителя работ в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования), и состоят в следующем:

1. Решение об организации строительства (реконструкции) автомобильных дорог и сооружений на них "под ключ" принимается проектно-ремонтно-строительным объединением автомобильных дорог при формировании планов строительства указанных объектов.

2. Министерство автомобильных дорог РСФСР обеспечивает в установленном порядке разработку, утверждение и доведение до проектно-ремонтно-строительных объединений автомобильных дорог прейскурантов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог и объектов дорожных и автотранспортных служб.

3. Проектно-ремонтно-строительное объединение автомобильных дорог:

на основании прейскурантов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог и с учетом предстоящих затрат на выполнение функций заказчика (застройщика) устанавливает стоимость строительства (реконструкции) объекта в технико-экономическом обосновании (ТЭО), технико-экономическом расчете (ТЭР) и другой проектно-сметной документации;

осуществляет разработку проектно-сметной документации своими силами или размещает заказы на эту работу в других проектно-изыскательских организациях;

комплектует строительство объектов оборудованием и материалами;

производит ежемесячно оплату выполненных работ по объектам (в пределах 95% сметной стоимости) и окончательный расчет после завершения строительства и утверждения акта государственной приемочной комиссии или акта рабочей комиссии о вводе их в эксплуатацию.

При строительстве автомобильных дорог и объектов дорожных и автотранспортных служб для внешних заказчиков или по договору с внешней подрядной организацией действуют условия финансирования строек и порядок расчетов за готовую строительную продукцию, предусмотренные Постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1989 г. N 809 (Постановление Совета Министров РСФСР от 15 ноября 1989 г. N 333 - СП РСФСР, 1990, N 2, ст. 16);

обеспечивает в течение двух лет устранение строительных дефектов, выявленных в процессе эксплуатации, организует сервисное обслуживание автомобильных дорог.