

27 июня 1998 года N 728

**УКАЗ**  
**ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ**  
**ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В целях повышения качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог, обеспечения безопасности дорожного движения и получения дополнительных финансовых ресурсов на *строительство*, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации постановляю:

1. Признать целесообразным создание и развитие в Российской Федерации сети платных автомобильных дорог общего пользования, имея в виду, что:

проезд по автомобильной дороге может быть платным при наличии возможности бесплатного проезда в том же направлении по другим автомобильным дорогам;

решение об эксплуатации на платной основе автомобильных дорог или расположенных на них мостов, путепроводов и тоннелей (далее именуются - дорожные объекты) принимается преимущественно в отношении тех из них, **строительство** которых только начинается или которые находятся в стадии незавершенного строительства (реконструкции). При этом решение в отношении федеральных автомобильных дорог принимает Правительство Российской Федерации, а в отношении автомобильных дорог, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, - орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации;

передача юридическим лицам в эксплуатацию на платной основе автомобильных дорог или дорожных объектов осуществляется по конкурсу на срок до 49 лет при условии сохранения их в государственной собственности и оформляется соответствующим гражданско - правовым договором;

предоставление земельных участков под строительство платных автомобильных дорог осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Правительству Российской Федерации внести в 1998 году в установленном порядке в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона о платных автомобильных дорогах общего пользования, а также утвердить:

концепцию создания и развития сети платных автомобильных дорог в Российской Федерации;

временный порядок передачи и организации эксплуатации на платной основе федеральных автомобильных дорог и дорожных объектов;

временный порядок установления стоимости проезда по платным автомобильным дорогам и дорожным объектам, а также использования средств, взимаемых за проезд.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [дома из оцилиндрованного бревна](#).

3. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

оказывать содействие Федеральной дорожной службе России в создании и развитии сети платных автомобильных дорог общего пользования;

принять нормативные правовые акты, регулирующие порядок создания и эксплуатации платных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации.

4. Признать утратившим силу Указ Президента Российской Федерации от 8 декабря 1992 г. N 1557 "О строительстве и эксплуатации автомобильных дорог на коммерческой основе" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1992, N 24, ст. 2102).

5. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент  
Российской Федерации  
Б.ЕЛЬЦИН

Москва, Кремль

27 июня 1998 года

N 728