

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО СТРОИТЕЛЬНОЙ,
АРХИТЕКТУРНОЙ И ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКЕ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 10 февраля 1999 г. N 6
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ НОРМ РАСХОДА ЖИДКОГО ТОПЛИВА ДЛЯ МАШИН,
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПРЕДПРИЯТИЯХ УБОРКИ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ, САНИТАРНОЙ
ОЧИСТКИ И РЕМОНТНО - СТРОИТЕЛЬНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ**

Государственный комитет Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике постановляет:

1. Ввести в действие с 1 января 1999 года до 1 января 2002 года в качестве рекомендательного документа представленные Управлением жилищно - коммунальной сферы "Нормы расхода жидкого топлива для машин, эксплуатирующихся в предприятиях уборки городских территорий, санитарной очистки и ремонтно - строительном производстве", разработанные Академией коммунального хозяйства им. К.Д. Памфилова.

2. Признать утратившими силу с 1 января 1999 года "Нормы расхода жидкого топлива для машин, эксплуатирующихся на предприятиях уборки городских территорий, санитарной очистки и ремонтно - строительном производстве" от 23.01.98 N АТ-05-71/28.

Председатель

Е.В.БАСИН

Утверждены

Постановлением Госстроя России

от 10 февраля 1999 г. N 6

НОРМЫ РАСХОДА ЖИДКОГО ТОПЛИВА НА РАБОТУ СПЕЦМАШИН КОММУНАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

**НОРМЫ РАСХОДА ЖИДКОГО ТОПЛИВА ДЛЯ МАШИН, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПРЕДПРИЯТИЯХ УБОРКИ
ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ, САНИТАРНОЙ ОЧИСТКИ И РЕМОНТНО - СТРОИТЕЛЬНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ**

В данном нормативном документе приведены значения норм расхода топлива для подвижного транспорта, на котором смонтировано специальное рабочее оборудование для производства работ по содержанию городских территорий и в ремонтно - строительном производстве.

Приведенные нормативные материалы утверждены Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике взамен "Норм расхода жидкого топлива для машин, эксплуатирующихся на предприятиях уборки городских территорий, санитарной очистки и ремонтно - строительном производстве" N АТ-05-71/28 от 23.01.98.

Срок действия норм с января 1999 г. до 1 января 2002 г.

Нормативные материалы предназначены для работников предприятий, эксплуатирующих спецмашины, и могут использоваться как официальный документ для расчета тарифов на объемы выполненных работ.

Нормы расхода жидкого топлива на работу специальных коммунальных машин

Общие положения

В номенклатуру спецмашин для разработки норм расхода жидкого топлива включаются все машины на автомобильных, специальных и тракторных шасси, имеющие навесное оборудование, предназначенное для выполнения работ в городском хозяйстве.

Для спецмашин смежных отраслей техники, которые привлекаются дополнительно для выполнения ремонтно - аварийных работ в городском коммунальном хозяйстве (например, автокраны, бульдозеры, экскаваторы, автогрейдеры и др.), расход жидкого топлива устанавливается по действующим в этих отраслях нормам с учетом специфических условий городского хозяйства, в котором они используются.

Разработанные временные отраслевые нормы расхода жидкого топлива следует рассматривать как типовые, на основе которых устанавливаются нормы расхода топлива применительно к конкретным условиям эксплуатации машин.

1. Линейные нормы расхода топлива

Линейная норма расхода топлива - это норма, установленная индивидуально для каждой марки машин в однозначно определенных дорожно - эксплуатационных, климатических и нагрузочных условиях работы. В настоящее время нормативной основой для установления норм расхода отечественных машин являются введенные в действие с 1 января 1997 г. до 1 января 2002 г. "Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте" (Р-3112194-0366-97).

Для машин импортного производства нормы расхода топлива принимаются в соответствии с данными инструкции по эксплуатации.

Суммарная относительная надбавка к линейному расходу топлива исчисляется в долях единицы и определяется по формуле:

$$Д = Д1 + Д2 + Д3 + Д4, \quad (1)$$

$Д1 = 0,1$ - десятипроцентная надбавка при работе спецмашины в черте города с частыми остановками (в среднем, более чем одна на один километр общего пробега);

$Д2 = 0,1$ - десятипроцентная надбавка на работу спецмашины в зимний период года для районов с умеренным климатом. Эта надбавка для южных районов при температуре ниже 0 град. С составляет 0,05, а в северных районах страны - 0,15. В районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним, - до 0,2. Перечень местностей с отнесением к особым климатическим зонам представлен в Приложении;

$Д3 = 0,05$ - надбавка для автомобилей со сроком службы более 8 лет;

$Д4 = 0,2$ - надбавка при работе в городах с населением свыше 2,5 млн. человек (при населении от 0,5 до 2,5 млн. чел. $Д = 0,15$).

Использование в расчетах этих надбавок обуславливается спецификой работы спецмашины, ее конструктивными особенностями и назначением.

Масса машины в снаряженном состоянии принимается по данным инструкции по эксплуатации и учитывает массу шасси, специального оборудования, кузова, приборов и инструмента. Если работа спецмашины связана с перевозкой бригады ремонтных рабочих, обслуживающих коммунальные объекты, то следует учесть и вес членов бригады из расчета 80 кг на одного рабочего.

Расход топлива на каждую тонну массы спецоборудования составляет для карбюраторных автомобилей - 2,0 литра/100 км, а для дизельных - 1,3 литра/100 км.

2. Нормы расхода топлива на работу специальных машин

Все спецмашины, используемые в коммунальных предприятиях по потреблению жидкого топлива, подразделяются на четыре группы:

- машины, имеющие автомобильные или тракторные шасси и оснащенные навесным оборудованием, привод которого осуществляется от двигателя шасси;

- машины, имеющие шасси, оснащенные специальными приборами и оборудованием, работа которых осуществляется от автономного двигателя внутреннего сгорания, установленного в кузове машины;

- малогабаритные машины и механизированный инструмент;

- машины, используемые для перевозки грузов различного назначения.

Нормативный расход топлива для специальных машин, относящихся к первой группе, определяется по формуле:

$$Q = [H + (G - G_1) B] S / 100 (I + D) + QT, \quad (2)$$

н с 1 2

где:

Q - норма расхода топлива за сутки;

н

H - линейная норма расхода топлива, л/100 км;

s

S - среднесуточный пробег машины, км;

D - суммарная относительная надбавка к линейному расходу топлива;

Q - расход топлива при работе спецоборудования, л/час (или на I погрузку и разгрузку);

G - масса машины в снаряженном состоянии (с полным бензобаком);

G₁ - масса шасси машины, т;

2

B - норма расхода топлива на каждую тонну массы спецоборудования, л;

T - продолжительность работы спецоборудования за сутки, час.

Нормативный расход топлива для машин, имеющих спецоборудование с приводом от автономного двигателя внутреннего сгорания, определяется как сумма расхода на передвижение машины с объекта на объект в течение определенного времени и расхода топлива на работу автономного двигателя за время работы спецоборудования.

Нормы расхода жидкого топлива на работу спецмашин, используемых для перевозки оборудования, определяются по действующим в настоящее время линейным нормам на автомобильном транспорте с учетом изменения массы базового шасси.

Нормы расхода масел на эксплуатацию спецмашин определяются расчетным методом после расчета норм потребности жидкого топлива, исходя из следующих указаний.

Вид и сорт масел и смазок	Норма расхода масел на 100 л топлива	
	грузовые автомобили и автобусы, работающие на бензине	грузовые автомобили и автобусы, работающие на дизтопливе
Моторные масла, л	2,4	3,2
Трансмиссионные масла, л	0,3	0,4
Специальные масла, л	0,1	0,1
Пластичные (консистентные) смазки, кг	0,2	0,3

Для новых машин (до 3-х лет эксплуатации) указанные нормы снижаются на 50%, а для машин свыше 8 лет эксплуатации - увеличиваются до 20%.

Примечания. 1. Линейные нормы расхода топлива на транспортное движение автомобилей приняты по "Нормам расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте", утвержденным Департаментом автомобильного транспорта РФ от 29.04.1997 (Р-3112194-0366-97). Учтено изменение массы спецмашин по сравнению с массой базового шасси с использованием расчетной формулы:

$$H = H_1 + B (G - G_1)$$

Значение показателя "в" принято: для бензина 2 л/100 т.км, а для дизельного топлива 1,3 л/100 т.км.

2. Плотность топлива при расчете принята:

бензина - $\rho_0 = 0,74$ кг/л, дизельного топлива - $\rho_0 = 0,825$ кг/л.

Настоящие нормы предназначены для обоснованного учета и контроля за фактическим расходом жидкого топлива на работу специальных машин, занятых уборкой и ремонтом городских дорог.

Нормы расхода горюче - смазочных материалов для спецмашин, эксплуатирующихся в предприятиях механизированной уборки городов

МУСОРОВОЗЫ, БУНКЕРОВОЗЫ

N п/п	Наименование марки (модели) машины	Базовое шасси	Марка двигателя	Норма расхода топлива	
				на транспортное движение, л/100 км	на 1 погрузку и разгрузку, л
1	2	3	4	5	6
1.	53-М	ГАЗ-53	ЗМЗ-53	28,8	5,5
2.	М-30А	ГАЗ-53	ЗМЗ-53	28,8	2,9
3.	КО-413	ГАЗ-53-14-01	ЗМЗ-53-11	28,8	5,5
4.	КО-33МД	ГАЗ-3307	ЗМЗ-53-11	28,2	5,5
5.	КО-413-3	ГАЗ-3309	ДИЗЕЛЬ - ТУРБО	19,4	4,2
6.	МКМ2	ЗИЛ-433362	ЗИЛ-508.10	35,8	7,4
7.	КО-431	ЗИЛ-431412 ЗИЛ-433362	ЗИЛ-508.10	35,4	7,8
8.	КО-424	ЗИЛ-494560 ЗИЛ-433362 ЗИЛ-431412	ЗИЛ-508.10	35,0	5,8
9.	КО-429	ЗИЛ-133Д4	ЗИЛ-645	33,5	9,8
10.	КО-415А, КО-415	КамАЗ-53213	КамАЗ-740.10	31,3	13,5
11.	КО-415, КО-415А <*>	КамАЗ-53213	КамАЗ-740.10	-	5,5
12.	БМ-53213	КамАЗ-53213	КамАЗ-740.10	31,3	11,7
13.	КИ-5 "РИКО"	КамАЗ-53213	КамАЗ-740.10	31,3	10,6
14.	Faun (Wariopress - 211)	КамАЗ-53213	КамАЗ-740.10	30,7	13,5
15.	М-72 (ПП13, Югосл.)	КамАЗ-55111	КамАЗ-740.10	42,4	10,2
16.	MAN-26.240	MAN	N = 176 кВт	33,1	13,8
17.	MAN-22.192	MAN	N = 139 кВт	32,5	10,2
18.	MAN-16.168FKO	MAN	N = 124 кВт	28,2	7,4
19.	IVEKO - MAGIRUS 190-25 AH	IVECO	N = 162 кВт	32,6	12,7
20.	IVEKO - MAGIRUS KM-170D19F	IVECO	N = 130 кВт	30,4	9,6
21.	IVEKO - MAGIRUS	IVECO	N = 162 кВт	31,3	7,1
22.	MERSEDES BENZ -1617C	MERSEDES BENZ	N = 1116 кВт	26,6	6,0
23.	MERSEDES BENZ -1617	MERSEDES BENZ	N = 132 кВт	26,6	7,1

24.	MERSEDES BENZ -1619	MERSEDES BENZ	N = 139 кВт	28,0	8,1
25.	MERSEDES BENZ -1622	MERSEDES BENZ	N = 162 кВт	32,6	9,5
26.	MERSEDES BENZ -2629	MERSEDES BENZ	N = 218 кВт	49,8	18,1
27.	Faun (Wariopress - 211)	ЗИЛ-4331	ЗИЛ-645	30,2	10,7
28.	Бункеровоз СА-3, СА-4	ЗИЛ-130 ЗИЛ-431412 ЗИЛ-433362	ЗИЛ-508.10	31,0	2,1
29.	Бункеровоз ЗИЛ-4952	ЗИЛ-495710 (ЗИЛ-433362)	ЗИЛ-508.10	35,5	2,2

<*> Обслуживание мусороперегрузочных станций.

СНЕГООЧИСТИТЕЛИ ПЛУЖНО - ЩЕТОЧНЫЕ

N п/п	Наименование специальной машины	Базовое шасси	Марка двигателя	Норма расхода топлива	
				на тран- спортное движение, л/100 км	на работу машины, л/100 км, <*> - л/ч
1	2	3	4	5	6
1.	КО-713-01,02; КО-002; ПМ-130, 130Б; КДМ-130	ЗИЛ-431412 ЗИЛ-130 ЗИЛ-130 ЗИЛ-130	ЗИЛ-508.10 ЗИЛ-130 ЗИЛ-130 ЗИЛ-130	34,0 35,8 35,8 35,8	Плуг - 60,8 Плуг и щетка - 73,6
2.	КО-713-01,02; ПМ-130; КО-002; КДМ-130	ЗИЛ-130 ЗИЛ-431412 ЗИЛ-43812	ЗИЛ-130 ЗИЛ-508.10 ЗИЛ-508.10 ЗИЛ-508.10	35,8 34,0	
3.	КО-705 ПЩ	Трактор Т-40АП	Д-37М	5,4 <*>	5,4 <*>
4.	КО-812-6	Трактор ЛТЗ-55А	Д-144-32	6,2 <*>	6,2 <*>
5.	КО-707-1	Трактор МТЗ-80/82	Д-240	8,2 <*>	9,7 <*>
6.	КО-705ПМ	Трактор Т-40АП	Д-37М	4,9 <*>	4,9 <*>
7.	КО-719	Трактор Т-25А	Д-21А1	4,6 <*>	4,6 <*>
8.	ЭД-403	ЗИЛ-133 ГЯ	КамАЗ-740.10	28,2	Плуг - 57,6 Плуг и щетка - 69,2
9.	ЭД-403	ЗИЛ-133 Г4	ЗИЛ-645	28,2	Плуг - 49,5 Плуг и щетка - 60,2
10.	КО-806.02	КамАЗ-4925	КамАЗ-740.10	27,8	Плуг - 55,1 Плуг и щетка - 65,0
11.	КО-712 ПлЩ УСБ-25 ПЩ	Трактор Т-25	Д-21А	4,6 <*>	4,6 <*>
12.	ЭД-226	ЗИЛ-433102	ЗИЛ-645	27,0	Плуг - 49,5

					Плуг и щетка - 60,2
13.	ЭД-224	ЗИЛ-431412	ЗИЛ-508.10	34,0	Плуг - 60,8 Плуг и щетка - 73,6
14.	МДК-5337	МАЗ-5337	ЯМЗ-236М	25,5	Плуг - 44,8 Плуг и щетка - 53,8
15.	КУМ-5551 "КРОЛЛ"	МАЗ-5551	ЯМЗ-236М2	30,5	Плуг, щетка - 56,5
16.	Мультикар-26А	СПЕЦШАССИ	IVECO-8140 - 23-T-2585	16,6	Плуг, щетка - 48,3

ПОДМЕТАЛЬНО - УБОРОЧНЫЕ И ПОДМЕТАЛЬНЫЕ МАШИНЫ

N п/п	Наименование специальной машины	Базовое шасси	Марка двигателя	Норма расхода топлива, л/100 км, <*> - л/ч		
				на транспортное движение	на подметание проезжей части	на подметание прилотовой зоны
1	2	3	4	5	6	7
1.	ПУ-53А; ПУ-61; ПУ-60	ГАЗ-53А	ЗМЗ-53-11	30,8	59,0	60,6
2.	ПУ-93; ПУМ-1	ГАЗ-53	ЗМЗ-53	29,8	59,0	60,6
3.	ПУ-93	ЗИЛ-433362	ЗИЛ-508.10	35,8	75,4	78,6
4.	КО-309-А	ГАЗ-53	ЗМЗ-53	29,6	77,0	81,0
5.	КО-304А	ГАЗ-53	ЗМЗ-53	29,3	76,5	80,0
6.	"Кролл" КУМ-5551"	МАЗ-5551	ЯМЗ-236М2	32,9	11,2 <*>	12,1 <*>
7.	КО-719	Трактор Т25	Д-21А	3,5 <*>	3,0 <*>	3,5 <*>
8.	КО-707-1	Трактор МТЗ-80/82	Д-240	7,5 <*>	6,8 <*>	7,5 <*>
9.	Бошунг - "Олимпик"	Специальное	ПЕЖО ХУD9	8,4 <*>	8,9 <*>	

ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ МАШИНЫ

N п/п	Марка специальной машины	Базовое шасси	Марка двигателя	Норма расхода топлива, л/100 км, <*> - л/ч		
				на транспортное движение	при полове	при мойке лотковой части
1	2	3	4	5	6	7
1.	КО-002; ПМ-130; ПМ-130Б; КДМ-130	ЗИЛ-130	ЗИЛ-130	34,0	116,0	140,0
2.	КО-713-03; КО-713-04	ЗИЛ-431412 ЗИЛ-431812	ЗИЛ-508.10	34,0	116,0	140,0
3.	КО-804	ЗИЛ-433362	ЗИЛ-508.10	34,0	116,0	140,0
4.	ЭД-224	ЗИЛ-431412	ЗИЛ-508.10	34,0	116,0	140,0
5.	КО-705ПМ	Трактор Т-40 АП	Д-37М	4,9 <*>	4,9 <*>	5,4 <*>
6.	КО-811ПМ	Трактор ЛТЗ-55А	Д-144.32	8,5 <*>	8,8 <*>	9,3 <*>
7.	КО 806-02	КамАЗ-4925	КамАЗ - 740.10	28,2	67,7	81,6
8.	ЭД-226	ЗИЛ-433102	ЗИЛ-645.10	27,0	75,4	89,1
9.	ЭД-403М	ЗИЛ-133 ГЯ	КамАЗ - 740.10	29,0	68,2	84,2
10.	КО-707ПМ (прицеп)	Трактор МТЗ-80/82	Д-240	8,6 <*>	9,5 <*>	10,2 <*>
11.	МДК-5337	МАЗ-5337	ЯМЗ-236М	25,0	67,7	80,0
12.	ЭД-403	ЗИЛ-133 Г4	ЗИЛ-645.10	26,8	75,4	89,1

МАШИНЫ ДЛЯ ВАКУУМНОЙ ОЧИСТКИ ЕМКОСТЕЙ И КАНАЛИЗАЦИОННЫХ СЕТЕЙ

N п/п	Марка специальной машины	Базовое шасси	Марка двигателя	Норма расхода топлива		
				на транспортное движение, л/100 км	на заполнение и слив цистерны, л	на слив цистерны, л
1	2	3	4	5	6	7
1.	Вакуум - машина КО-503А, КО-503Б, КО-503В	ГАЗ-53 ГАЗ-3307	ЗМЗ-53	27,0	0,72	-
2.	Вакуум - машина КО-505, КО-505А	КамАЗ-53213	КамАЗ - 740.10	31,7	2,4	-
3.	Илосос ИЛ-980, ИЛ-980А, ИЛ-980В	ЗИЛ-130-76 ЗИЛ-431412	ЗИЛ-508-10	32,5	7,6	-
4.	Вакуум - машина КО-705АНМ	Трактор Т - 40АП	Д-37М	5,4	5,4	-
5.	Машина илососная КО-510	ЗИЛ-433362, 431412	ЗИЛ-508.10	35,2	7,6	-

6.	Машина для очистки канализационных сетей КО-512	КамАЗ-53213	КамАЗ - 740.10	31,2	-	15,1
7.	Машина для очистки канализационных сетей КО-514	КамАЗ-4925	КамАЗ - 740.10	30,6	-	9,5
8.	Машина илососная КО-507А	КамАЗ-53213	КамАЗ - 740.10	30,9	18,5	-
9.	Машина для очистки канализационных сетей КО-502Б	ЗИЛ-433362, ЗИЛ-431412	ЗИЛ-508.10	36,2		11,3

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАТЕЛИ

N п/п	Марка специальной машины	Базовое шасси	Марка двигателя	Норма расхода топлива, л/100 км, <*> - л/ч	
				на транспортное движение	на выполнение рабочей операции
1	2	3	4	5	6
1.	КО-713-02	ЗИЛ-431412	ЗИЛ-508.10	34,0	86,7
2.	КДМ-130; МДК-433362	ЗИЛ-130-80 ЗИЛ-433362	ЗИЛ-508.10 ЗИЛ-508.10	34,0 34,4	86,7 86,7
3.	ПР-130; КО-105	ЗИЛ-130 ЗИЛ-130	ЗИЛ-130 ЗИЛ-130	34,0 34,0	86,7 86,7
4.	МДК-5337	МАЗ-5337	ЯМЗ-236М	25,0	70,0
5.	КО-104А; КО-104	ГАЗ-53	ЗМЗ-53	27,7	74,5
6.	ЭД-226	ЗИЛ-433102	ЗИЛ-645	27,0	76,3
7.	КО-705УР	Трактор Т-40 АП	Д-37М	5,4 <*>	5,4 <*>
8.	ЭД-224	ЗИЛ-431412	ЗИЛ-508.10	34,0	86,7
9.	ЭД-403 М	ЗИЛ-133 ГЯ	КамАЗ - 740.10	27,5	89,6
10.	ЭД-403	ЗИЛ-133 Г4	ЗИЛ-645	26,8	76,3
11.	КДМ-4331	ЗИЛ-4331	ЗИЛ-645	26,6	76,3
12.	КУМ-5551 "КРОЛЛ"	МАЗ-5551	ЯМЗ-236 М2	29,7	66,2
13.	Мультикар-26А	Спецшасси	IVECO-8140 - 23-2585	17,7	10,4 <*>

СНЕГОПОГРУЗЧИКИ

N п/п	Наименование специальной машины	Базовое шасси	Марка двигателя	Норма расхода топлива	
				на транспортное движение, л/100 км	на выполнение рабочей операции, л/ч <*>
1	2	3	4	5	6
1.	Д-566А	Специальное	Д-50	4,8 <*>	4,8 <*>
2.	КО-203	Специальное	ГАЗ-52-01	26,5	7,6 <*>
3.	КО-206	Спецшасси	Д-240	7,8 <*>	7,8 <*>
4.	КО-205	Трактор МТЗ-82	Д-240	8,2 <*>	8,2 <*>
5.	ТМ-3А	Спецшасси	Д-242	5,8 <*>	5,8 <*>

НОРМЫ РАСХОДА ЖИДКОГО ТОПЛИВА ДЛЯ МАШИН, ПРИМЕНЯЕМЫХ В РЕМОНТНО - СТРОИТЕЛЬНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

МАШИНЫ ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ

N п/п	Марка специальной машины	Базовое шасси	Марка двигателя	Норма расхода топлива	
				на транспортное движение, л/100 км	на работу оборудования, л/ч, кг/ч <*>
1	2	3	4	5	6
1.	МТРД	ГАЗ-53А	ЗМЗ-53	33,0	9,0
2.	ЭД-10А	ГАЗ-53А	ЗМЗ-53	29,1	6,0
3.	АР-53	ГАЗ-53А	ЗМЗ-53	33,0	4,5
4.	Термос - бункер для перевозки литого асфальта РД-105	КамАЗ-55111 Силовая установка	КамАЗ - 74006.10 Дизель ДЕУТЗ ФЗЛ912	39,4	6,0 на перемещение и распределение
Обогрев миксера: расход пропана					6,0 <*>
5.	Термос - бункер для перевозки литого асфальта РД-905	ЗИЛ-431410	ЗИЛ-508.10	35,0	Цикл загрузка - разгрузка 3,0
6.	Фреза прицепная ФД-500	Трактор МТЗ-82	Д-240		10,0
7.	Фреза навесная "Амкодор" - 8047Б	МТЗ-82	Д-240		10,4
8.	Кохер КС-8	КрАЗ-258Б1	ЯМЗ-238	42,5	6,8 перемещение и распределение Расход пропана на обогрев миксера 6,4 <*>
9.	Дорожный ремонтер	ГАЗ-53А	ЗМЗ-53	27,6	32 л/100 км

АВТОГРЕЙДЕРЫ

N п/п	Марка специальной машины	Марка двигателя	Норма на выполнение рабочей операции, л/ч
1.	ДЗ-122А	А-01М	11,8
2.	ДЗ-143	А-01МС	11,8
3.	ДЗ-180	А-01М	12,5
4.	ДЗ-98	У1Д6-ТК-С5	20,6

ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ

N п/п	Марка специальной машины	Марка базового шасси	Норма на выполнение рабочей операции, л/ч
1	2	3	4
1.	ЭО-2621А; ЭО-2621В-3	Трактор ЮМЗ-6КЛ	5,3
2.	ЭО-2626; ЭО-2626А	Трактор МТЗ-82Л	5,3
3.	ЭО-3322Б; ЭО-3323	Спецшасси	7,1
4.	ЭО-4224	Спецшасси гусеничное	9,8
5.	ЭО-6526	Спецшасси	12,0
6.	ЭО-5126	Спецшасси	14,3
7.	ЭО-5221	Спецшасси	14,9
8.	ГО-49	Спецшасси	8,0
9.	ЭО-2629	Трактор ЮМЗ-6КЛ	5,1

АВТОМОБИЛИ - ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКИ

N п/п	Марка специальной машины	Марка базового шасси	Норма на транспортное движение, л/100 км	Норма на заполнение и слив цистерны, л
1	2	3	4	5
1.	АТЗ-3, 8-53А	ГАЗ-53А ГАЗ-3307	27,0	3,0
2.	АТЗ-3, 8-130	ЗИЛ-130	33,0	3,0
3.	АТЗ-10,5	МАЗ-5337	27,0	6,0
4.	АТЗ-4-131	ЗИЛ-131	44,0	3,0
5.	АТЗ-52	ГАЗ-52-04	23,5	2,2

КРАНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

N п/п	Марка специальной машины	Марка базового шасси	Норма на транспортное движение, л/100 км	Норма при выполнении рабочей операции, л/ч
1	2	3	4	5
1.	КС-2561К-1	ЗИЛ-431412 ЗИЛ-130	40,0	6,0
2.	КС-2571А	ЗИЛ-431412 ЗИЛ-130	40,0	6,0
3.	КС-3575	ЗИЛ-133ГЯ (КамАЗ-53213, КрАЗ-250)	33,0	6,0
4.	КС-3577	МАЗ-5337	29,0	6,4
5.	КС-3574	УРАЛ-5557	42,20	6,4
6.	КС-3561	МАЗ-500	33,0	7,7
7.	КС-3577-4	МАЗ-5337	29,4	7,7

КАТКИ ДОРОЖНЫЕ

N п/п	Марка специальной машины	Марка двигателя	Норма на выполнение рабочей операции, л/ч
1	2	3	4
1.	ДУ47-Б; ДУ48Б	Д-144	4,2
2.	ДУ-31а	А-41Д	6,0
3.	ДУ-54М	УД-25	5,5
4.	ДУ-50	Д-144-67	4,2
5.	ДУ-52	ЯМЗ-238ГМ	6,1
6.	ДУ-63	Д-145Т	5,0
7.	ДУ-74	Д-144	4,2
8.	ДУ-65	Д-243	9,8
9.	ВА-252 "АМКОДОР"	Д21А1	3,0

БУЛЬДОЗЕРЫ

N п/п	Марка специальной машины	Марка базового шасси	Норма на выполнение рабочей операции, л/ч
1	2	3	4
1.	ДЗ-37А	МТЗ-50/52	4,8
2.	ДЗ-133	МТЗ-80/82	7,0
3.	ДЗ-27	Т-130	11,1 (12,5) <*>
4.	ДЗ-42	ДТ-75-С2	8,4
5.	ДЗ-94С	Т-330	24,2
6.	ДЗ-170М; ДЗ-171.1	Т-170.01	14,5
7.	СД-112	Т-150	9,8
8.	"Фиат Аллис" ФД-30В	Спецшасси	16,8
9.	ДЗ-59	Спецшасси	17,9
10.	Т-150К	Спецшасси	10,1
11.	К-701М	Спецшасси	16,2

<*> При работе с рыхлителем.

ПОГРУЗЧИКИ ФРОНТАЛЬНЫЕ

N п/п	Марка специальной машины	Марка базового шасси	Норма на выполнение рабочей операции, л/ч
1	2	3	4
1.	ТО-6А; ТО-7А	-	5,4
2.	ТО-10А; ТО-10Б	Трактор Т-170	6,6
3.	ТО-18; ТО-18Б	Спецшасси	10,6
4.	УНЦ-60	Спецшасси	3,5
5.	ТО-25	Трактор Т-150К	9,9
6.	ТО-30	Спецшасси	9,7
7.	ТО-28	Спецшасси	13,2
8.	ПК-271	Спецшасси	9,0
9.	ЗТМ-216	Спецшасси	15,7
10.	МоАЗ-4048	Спецшасси	26,7
11.	ПУМ-500	Спецшасси	4,1
12.	МКСМ-800	Спецшасси	4,6
13.	"Бобкет-753"	Спецшасси	3,2
14.	Мини-агрегат Т.02.01 Уралец	Спецшасси	2,1
15.	"Бобкет-553"	Спецшасси	2,6

КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ

N п/п	Марка специальной машины	Производительность, куб. м/мин.	Тип ДВС привода компрессора	Норма на выполнение рабочей операции, л/ч
1	2	3	4	5
1.	ПКС-5	5,0	КАЗ-120	5,7
2.	ЗИФ-55В	5,0	ЗИЛ-157М	5,7
3.	ПР-10М	10,0	А-01МК	10,5
4.	АВ-10	10,0	ЯМЗ-236	17,0
5.	ПР-8	7,3	Д-243	13,0

АВТОМОБИЛИ - ГУДРОНАТОРЫ

N п/п	Марка специальной машины	Марка базового шасси	Норма на транспортное движение, л/100 км	Норма расхода топлива, л/ч	
				битумный насос	подогрев цистерны
1	2	3	4	5	6
1.	ДС-39Б	ЗИЛ-431412	33,5	8,0	3,5
2.	ДС-39А	ЗИЛ-130	34,5	8,0	3,5
3.	Д-164А	МАЗ-500	31,5	8,0	7,2
4.	ДС-142	КамАЗ-53213	31,0	8,0	7,2

АВТОПОГРУЗЧИКИ, АВТОВЫШКИ - ПОДЪЕМНИКИ

N п/п	Марка специальной машины	Марка базового шасси	Марка двигателя	Норма на транспортное движение, л/100 км	Норма на выполнение рабочей операции, л/ч
1	2	3	4	5	6
1.	4013	ГАЗ-52-07	ГАЗ-52-07	29,3	5,8
2.	4014	ГАЗ-53-12	ЗМЗ-53-11	32,5	8,1
3.	4018	ГАЗ-53-12	ЗМЗ-53-11	33,5	8,1
4.	4045	ГАЗ-63	ГАЗ-53	31,8	6,2
5.	4081	ГАЗ-53-07	Д-243	30,2	4,9
6.	4091	ГАЗ-53-07	Д-144	30,2	3,6
7.	АГП-22	ЗИЛ-433362	ЗИЛ-508.10	40,5	8,3
8.	DAEWOO - DISS	Спецшасси		-	2,9

ЦЕМЕНТОВОЗЫ

N п/п	Марка специальной машины	Марка базового шасси	Норма на транспортное движение, л/100 км	Норма на выполнение рабочей операции, л/ч
1.	ТЦ-12	КамАЗ-54112	33,8	10,2
2.	ТЦ-15	МАЗ-54328	30,5	7,2
3.	ТЦ-26	ЗИЛ-4421	29,5	4,1

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ

N п/п	Марка специальной машины	Марка двигателя	Норма на выполнение рабочей операции, л/ч
1.	ДС-404	Д-240	9,5
2.	ДС-191	Д-260.1	16,3

РУЧНОЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ ИНСТРУМЕНТ

N п/п	Марка оборудования	Выполняемая операция	Норма на выполнение рабочей операции, л/ч
1.	"CRAFTSMAN" Мод. 385.798530	Бензокоса	1,0
2.	"CRAFTSMAN" Мод. 536.886220	Снегоочистка	1,9

Приложение

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ЗИМНИХ НАДБАВОК К ЛИНЕЙНЫМ НОРМАМ РАСХОДА ТОПЛИВА В РЕСПУБЛИКАХ, КРАЯХ И ОБЛАСТЯХ РОССИИ

Климатическая зона	Автономные республики, края, области, входящие в состав данной зоны (при применении зимних надбавок к линейным нормам расхода топлива)	Срок действия в течение года, месяцы	Предельная величина надбавки, %
1	Дагестанская, Кабардино - Балкарская, Чечено - Ингушская автономные Республики	3	5,0
2	Северо - Осетинская Республика, Краснодарский и Ставропольский края	3	5,0
3	Белгородская, Калининградская, Ростовская области	4	7,0
4	Калмыцкая Республика, Астраханская, Брянская, Воронежская, Волгоградская, Калужская, Курская, Куйбышевская, Липецкая, Орловская, Саратовская, Тамбовская, Пензенская области	5	10,0
5	Марийская, Татарская, Чувашская Республики, Владимирская, Ивановская, Калининская, Рязанская, Ленинградская, Московская, Тульская, Смоленская, Новгородская, Псковская области	5	10,0
6	Мордовская Республика, Горьковская, Волгоградская, Костромская, Ульяновская, Ярославская области	5	10,0
7	Удмуртская Республика, Курганская, Пермская, Свердловская, Челябинская области	5	10,0
8	Башкирская, Карельская Республики, Алтайский, Красноярский, Приморский, Хабаровский края, Кировская, Новосибирская, Омская, Сахалинская, Тюменская области	5	12,0
9	Амурская, Камчатская, Кемеровская, Оренбургская области	6	15,0
10	Бурятская и Коми Республики, Архангельская, Иркутская, Мурманская, Читинская области, острова Баренцева и Белого морей	6	15,0
11	Тувинская Республика, Таймырский, Ханты - Мансийский, Чукотский, Эвенкийский, Ямало - Ненецкий округа, Магаданская область, острова моря Лаптевых	6	18,0
12	Якутская Республика, острова Ледовитого океана, Карского моря	7	20,0

<*> В местностях Красноярского края, Республики Коми, Архангельской, Иркутской, Кемеровской, Тюменской, Читинской и других областей, приравненных к районам Крайнего Севера, применяются надбавки, установленные для 11 климатической зоны.