МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПИСЬМО от 13 мая 1997 г. N ОФ-29-45/14

В связи с участившимися в 1996 году случаями дорожно - транспортных происшествий, связанных с перевозкой людей и грузов, Госстрой России (бывший Минстрой России) направляет письмо Рострудинспекции N 25/13-08-791 от 17.04.97 для информации и принятия мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в строительных организациях и на предприятиях отрасли.

Просьба довести данную информацию до подведомственных предприятий и организаций, занимающихся перевозкой людей и грузов в строительстве.

Заместитель Министра

строительства России

О.С.ФОМЕНКО

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ ТРУДА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПИСЬМО от 17 апреля 1997 г. N 25/13-08-791
О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ, ПРОИСШЕДШИХ В СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ РОССИИ В 1996 ГОДУ

В 1996 году участились случаи дорожно-транспортных происшествий, связанных с эксплуатацией транспортных средств, перевозкой людей и грузов в организациях и на предприятиях строительства Российской Федерации.

Производственный травматизм от дорожно-транспортных происшествий составляет 13,6% от всех несчастных случаев на производстве.

В ноябре 1996 года Рострудинспекцией было поручено государственным инспекциям труда по субъектам Российской Федерации провести целевые проверки по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Большинство дорожно-транспортных происшествий происходят по причине нарушений водителями автотранспортных средств правил дорожного движения, слабого контроля со стороны работодателей за техническим состоянием автомобилей (особенно в мелких хозяйствах), отсутствия проверок работы водителей на линии, нарушения трудовой и транспортной дисциплины и т.п.

По имеющейся информации из 55 субъектов Российской Федерации государственными инспекторами было обследовано более 1300 строительных организаций и предприятий, в результате 182 руководителя были привлечены к административной и дисциплинарной ответственности.

Например, в Костромской области за нарушение правил и норм по охране труда отстранен от работы главный инженер Шарьинского ДЭП-26 Гиш В.Ю., оштрафованы директор автоколонны 1153 Ключников А.П. на 400 тыс. рублей и начальник станции техобслуживания Абрамов Г.В. - на 200 тыс. рублей. Большинство ДТП произошли в организациях, имеющих на своем балансе малочисленные автотранспортные подразделения, например ТОО "Вперед", ТОО "Рассвет" и другие. По результатам обследования этих организаций за грубые нарушения правил охраны труда руководители этих организаций были оштрафованы на 1 млн. 650 тыс. рублей.

В IV квартале 1996 года и в I квартале 1997 года государственными инспекторами по Белгородской области проверено 68 строительных организаций и предприятий, выявлено 1560 нарушений законодательных и нормативных актов по охране труда, в том числе 380 нарушений связано с эксплуатацией и ремонтом автотранспортных средств. Совместно с ГАИ проведены проверки технического состояния автотранспортных средств перед выходом на линию, техосмотр транспортных средств и дорожных строительных машин.

В результате проверки строительных организаций Пермской области 5 должностных лиц были привлечены к административной ответственности, 12 должностных лиц были привлечены к дисциплинарной ответственности. В ходе проверки было установлено, что в 1996 году в Пермской области за систематические нарушения правил дорожного движения 144 водителя были привлечены к дисциплинарной ответственности, из них 26 - уволены.

Государственной инспекцией по Читинской области в 1996 году в ходе проверок организаций и предприятий строительного комплекса выдано 200 предписаний, подвергнуто штрафу 38 должностных лиц, прокуратурой возбуждено 3 уголовных дела.

Не является официальным изданием предназначено для ознакомительных целей. Бесплатно предоставляется клиентам компании «Древград» - деревянные дома.

По результатам проверки государственной инспекции по Ярославской области за неудовлетворительную работу по безопасности дорожного движения уволен с работы директор Первомайского государственного ремонтно-строительного предприятия Войтюк Ю.Н., привлечены к административной ответственности генеральный директор АО "Технополис" Мирзаев Э.Х. (оштрафован на 1,5 млн. рублей) и начальник транспортного управления этой же организации Калашников В.В. (оштрафован на 750 тыс. рублей).

Государственной инспекцией по Калужской области были обследованы все строительные организации и предприятия, имеющие на своем балансе автотранспортные средства. За нарушения, связанные с эксплуатацией транспортных средств, на директора ООО "Промгражданстрой" Тимонина Ю.М. был наложен штраф на сумму 1,8 млн. рублей.

В ходе проверок Государственной инспекцией по Саратовской области обследовано 34 автотранспортных предприятия, из которых в 15 (ТОО "Саратовстрой", АОЗТ СКФ "Строитель" и др.) контроль за работой водителей на линии не организован, на низком уровне организовано техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, отсутствуют диагностические посты, контрольно-пропускные пункты не обеспечены необходимыми инструментами и оборудованием, не организован предрейсовый медицинский осмотр.

Государственной инспекцией труда по Восточно-Сибирской ж.д. проверено 15 автотранспортных предприятий транспортных строителей, выявлено 165 нарушений требований и норм охраны труда и безопасности дорожного движения.

В результате проверки приостановлена работа гаража НОД-2, автоколонны ПЧ-8, цеха текущего ремонта УМ АО "Ангарстрой" и оштрафованы главный инженер НОД-2 Савченко Е.А. на 4.174.500 рублей и главный инженер УМ АО "Ангарстрой" Абаканович О.Э. на 500.000 рублей.

Результаты проводимых целевых проверок доводятся до сведения администрации областей, глав администраций районов, руководителей строительных организаций и предприятий.

Однако, несмотря на принимаемые меры, в I квартале 1997 года произошло несколько серьезных дорожно-транспортных происшествий с гибелью людей, так, 22 января в результате дорожно-транспортного происшествия, происшедшего с работниками дочернего предприятия ОАО "Строймеханизация" Приморского края, погибли 2 человека, один работник получил тяжелую травму.

В плане работы государственных инспекций труда по субъектам Российской Федерации на 1997 год намечено применение еще более жестких мер воздействия к руководителям организаций и предприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на производстве, запланированы совместные проверки предприятий с органами ГАИ и региональными отделениями Ространсинспекции.

В связи с изложенным просим довести данную информацию до акционерных обществ, ассоциаций, концернов и других объединений, органов исполнительной власти республик в составе Российской Федерации, краев, областей, автономных образований, городов Москвы и Санкт-Петербурга для принятия мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в строительных организациях и на предприятиях отрасли.

Заместитель Руководителя

Федеральной инспекции труда

при Министерстве труда

Российской Федерации,

Главный государственный

инспектор по охране труда

Л.П.ШАРИКОВ

Не является официальным изданием предназначено для ознакомительных целей. Бесплатно предоставляется клиентам компании «Древград» - деревянные дома.