Утверждена Постановлением Минстроя России от 13 марта 1995 г. N 18-22

Согласована Постановлением Президиума ЦК профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов России от 15 декабря 1994 г. N 19-70

Дата введения 1 июля 1995 года

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТОВ МАШИН ДЛЯ ЗАБИВКИ И ПОГРУЖЕНИЯ СВАЙ ТОИ Р-66-35-95

Разработана АОЗТ ЦНИИОМТП (В.Н. Пивовар, В.Ф. Новиков, Н.Д. Левинсон) при участии АК "Электромонтаж" (В.Н. Мелкозеров, В.И. Кабанов, В.А. Бычков), РАО ЕЭС России (В.В. Подойма) и других организаций, акционерных обществ, концернов, корпораций и объединений.

Взамен ранее действующих типовых инструкций, утвержденных союзными министерствами и ведомствами.

Типовая инструкция разработана с учетом Основ законодательства Российской Федерации об охране труда и действующих нормативных документов по охране труда.

Предназначена для организаций строительства, предприятий промышленности строительных материалов и жилищно - коммунального хозяйства.

Подготовлена к утверждению Главэкономикой Минстроя России (канд. техн. наук В.А. Алексеев, инж. В.К. Ягодин).

Утверждена Постановлением Минстроя России от 13 марта 1995 г. N 18-22.

Машинисты машин для забивки и погружения свай (далее - машинисты) при производстве работ согласно имеющейся квалификации обязаны выполнять требования безопасности, изложенные в Типовой инструкции по охране труда для работников строительства, промышленности строительных материалов и жилищно - коммунального хозяйства, настоящей Типовой инструкции, разработанной с учетом строительных норм и правил Российской Федерации, а также требования инструкций заводов - изготовителей по эксплуатации машин для забивки и погружения свай (далее - машин).

Требования безопасности перед началом работы

- 1. Перед началом работы машинист обязан:
- а) предъявить руководителю удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ, получить задание и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ;
 - б) надеть спецодежду, спецобувь и каску установленного образца.
 - 2. После получения задания машинист обязан:
- а) осмотреть с руководителем работ место расположения подземных коммуникаций и сооружений, которые должны быть обозначены флажками или вешками;
 - б) уточнить последовательность выполнения свайных работ и меры по обеспечению безопасности;
 - в) провести ежесменное обслуживание согласно инструкции по эксплуатации машины;
 - г) предупредить о запуске двигателя работников, обслуживающих машину или находящихся в зоне ее работы, и убедиться, что

Не является официальным изданием предназначено для ознакомительных целей. Бесплатно предоставляется клиентам компании «Древград» - деревянные дома.

рычаг переключения передач находится в нейтральном положении;

- д) произвести запуск двигателя (при наличии устройств, выключающих трансмиссию и исключающих обратный ход вращаемых элементов вне кабины);
 - е) проверить после запуска двигателя на холостом ходу работу всех механизмов и на малом ходу работу тормозов;
- ж) убедиться в наличии ограждений опасной зоны и предупредительных плакатов, достаточной освещенности площадки, а также в отсутствии посторонних лиц в зоне свайных работ.
 - 3. Машинист не должен приступать к работе при следующих нарушениях требований безопасности:
- а) неисправности механизмов, а также наличии дефектов металлоконструкций или канатов, при которых запрещается эксплуатация машины;
 - б) наличии дефектов грузозахватных приспособлений или несоответствии их характеру выполняемых работ;
 - в) несоответствии характеристик машины по грузоподъемности и вылету стрелы условиям работы;
 - г) отсутствии или неисправности сигнального устройства;
 - д) наличии видимых повреждений железобетонных свай;
 - е) недостаточной освещенности места производства работ.

Обнаруженные неисправности следует устранить собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить о них лицу, ответственному за безопасное производство работ, а также лицу, ответственному за содержание машины в исправном состоянии.

Требования безопасности во время работы

- 4. Передвигать машину необходимо при опущенном молоте по спланированной площадке.
- 5. Подтаскивать сваи следует только через отводной блок, закрепленный у основания машины, и по прямой линии в пределах видимости машиниста.
 - 6. При подъеме сваю необходимо удерживать от раскачивания и вращения при помощи расчалок.
 - 7. Поднимать свайный молот и сваи следует последовательно. Одновременный подъем молота и сваи не допускается.
 - 8. Перед пуском в действие свайного молота машинист обязан подать звуковой сигнал.
- 9. При поднятии и опускании молота на агрегате поршень должен находиться в нижнем положении, а наголовник молота оборудован деревянными вкладышами амортизаторами.
 - 10. При запуске и работе молота машинист обязан следить, чтобы копровщик находился не ближе 4 м от молота.
 - 11. Изменять наклон копровой стрелы при установке свай следует при закреплении дизель молота в нижнем положении.
 - 12. Машинисту запрещается:
 - а) допускать к строповке свай лиц, не имеющих удостоверение копровщика и не закрепленных за данной машиной;
 - б) поднимать сваю, масса которой превышает грузоподъемность агрегата;
 - в) поднимать базовой машиной другие грузы, кроме деталей и узлов навесного оборудования;
 - г) поднимать сваю и молот одновременно;
- д) подтаскивать сваи, зажатые другими материалами или изделиями, Примерзшие к земле, а также уложенные в штабель свыше двух рядов;
 - е) поднимать железобетонные сваи с оторванными монтажными петлями;
 - ж) оставлять сваю и молот на весу в случае временного прекращения работы;
 - з) передавать управление агрегатом лицу, не имеющему на это соответствующего удостоверения;
 - и) ослаблять канат, на котором удерживается свая, до установки на нее дизель молота;
 - к) опускать молот или сваю при полном расторможении барабана лебедки с последующим подхватом на тормоз в конце спуска;
 - л) снимать молот со сваи, если последняя забита менее чем на 1/3 своей длины;
 - м) оставлять без присмотра машину во время работы молота;
 - н) работать неисправным молотом;

- о) обслуживать и ремонтировать молот при поднятом и не застопоренном цилиндре или поршне;
- п) принимать участие в работе по срезке и удалению оголовков свай без оформленного наряда допуска.
- 13. При перемещении и установке машины вблизи выемок машинист должен соблюдать безопасные расстояния от подошвы откоса до ближайшей опоры машины не менее указанных ниже.

T									
Глубина Расстояние по горизонтали от подошвы откоса									
$_{\mid}^{\mid}$ выемки, м $_{\mid}^{\mid}$ до ближайшей опоры, м, при грунте									
++									
песчаном супесчаном суглинистом глинистом									
+.			+	+		+		-++	
I	1	-	1,5	1,15	-	1,00	1,00	-	
	2		3,0	2,40	-	2,00	1,50		
	3		4,0	3,60	-	3,25	1,75		
	4		5,0	4,40	-	4,00	3,00		
I	5		6,0	5,30	-	4,75	3,50	-	
L			.+	+		+		+	

Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 14. При изменении погодных условий (снегопад, туман или дождь), ухудшающих видимость в пределах фронта работ, а также усилении ветра до скорости 15 м/с и более работы необходимо прекратить и доложить об этом руководителю работ.
- 15. При появлении признаков неисправности двигателя, гидросистемы или подъемного механизма, а также признаков разрушения сваи работу необходимо приостановить и принять меры к устранению неисправностей.
- 16. В случае отклонения забиваемой сваи от проектного положения или ее разрушения в процессе забивки следует выдернуть такую сваю с помощью молота двойного действия или вибропогружателя, если машина оборудована таким агрегатом.

Требования безопасности по окончании работы

- 17. По окончании работы машинист обязан:
- а) опустить молот в нижнее положение и закрепить его на стреле копра. Если свая заведена под копер, то дизель молот опустить на сваю и закрепить вместе с ней;
 - б) поставить машину на стоянку;
 - в) выключить и запереть все пусковые приспособления машины;
 - г) снять все съемные грузозахватные приспособления, очистить их и сложить в отведенное для хранения место;
 - д) очистить, протереть и убрать инструмент в предназначенное для этого место;
 - е) привести в порядок рабочее место;
- ж) сообщить руководителю работ и ответственному за содержание машины в исправном состоянии о всех неполадках, возникших во время работы.