

Утверждена

Постановлением Минстроя России

от 13 марта 1995 г. N 18-22

Согласована

Постановлением Президиума

ЦК профсоюза работников

строительства и промышленности

строительных материалов России

от 15 декабря 1994 г. N 19-70

Дата введения 1 июля 1995 года

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТОВ ЛЕБЕДОК ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ТОИ Р-66-38-95

Разработана АОЗТ ЦНИИОМТП (В.Н. Пивовар, В.Ф. Новиков, Н.Д. Левинсон) при участии АК "Электромонтаж" (В.Н. Мелкозеров, В.И. Кабанов, В.А. Бычков), РАО ЕЭС России (В.В. Подойма) и других организаций, акционерных обществ, концернов, корпораций и объединений.

Взамен ранее действующих типовых инструкций, утвержденных союзными министерствами и ведомствами.

Типовая инструкция разработана с учетом Основ законодательства Российской Федерации об охране труда и действующих нормативных документов по охране труда.

Предназначена для организаций строительства, предприятий промышленности строительных материалов и жилищно - коммунального хозяйства.

Подготовлена к утверждению Главэкономикой Минстроя России (канд. техн. наук В.А. Алексеев, инж. В.К. Ягодин).

Утверждена Постановлением Минстроя России от 13 марта 1995 г. N 18-22.

Машинысты лебедок электрических (далее - машинысты) при производстве работ согласно имеющейся квалификации обязаны выполнять требования безопасности, изложенные в Типовой инструкции по охране труда для работников строительства, промышленности строительных материалов и жилищно - коммунального хозяйства, настоящей Типовой инструкции, разработанной с учетом строительных норм и правил Российской Федерации, а также требования инструкций заводов - изготовителей по эксплуатации лебедок электрических (далее - лебедок).

Требования безопасности перед началом работы

1. Перед началом работы машинист обязан:

а) предъявить руководителю удостоверение о проверке знаний безопасных приемов и методов работ, получить задание и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ;

б) надеть спецодежду, спецобувь и каску установленного образца.

2. После получения задания машинист обязан:

а) осмотреть рабочее место и подходы к нему на соответствие требованиям безопасности и убрать ненужные предметы. Убедиться в наличии козырька, защищающего рабочее место машиниста от атмосферных осадков;

б) проверить исправность конструкции и механизмов лебедки (корпуса, шестерен, подшипников, фрикционов, тормозного устройства, стального каната);

в) проверить правильность намотки каната на барабане и убедиться в его исправности по нормам браковки стальных канатов;

г) убедиться в наличии и исправности щитков, ограждающих зубчатые соединения и муфты, а также ограждений опасной зоны,

возникающей от работающей лебедки;

- д) проверить наличие и исправность заземления корпуса лебедки;
- е) опробовать действие тормозного устройства и убедиться в его исправности;
- ж) убедиться в наличии контргруза или надежности крепления корпуса лебедки к элементам капитальных сооружений.

3. Эксплуатация лебедки не допускается при следующих нарушениях требований безопасности:

а) неисправностях, указанных в инструкции завода - изготовителя по эксплуатации лебедки, при которых не допускается ее эксплуатация;

- б) несвоевременном проведении технического осмотра лебедки;
- в) загроможденности или недостаточной освещенности рабочего места или подходов к нему;
- г) отсутствии или неисправности заземления корпуса лебедки;
- д) отсутствии ограждения опасной зоны перемещаемого лебедкой груза или натянутых тросов;
- е) отсутствии контргруза или крепления корпуса лебедки;

ж) износе каната, превышающем безопасный уровень его эксплуатации. Обнаруженные нарушения требований безопасности должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить о них руководителю работ и ответственному за содержание лебедки в исправном состоянии.

Требования безопасности во время работы

4. Во время работы машинист обязан:

- а) контролировать соответствие обвязки перемещаемых грузов графическим изображениям методов строповки грузов;
- б) не допускать схода каната с блоков и раскачивания перемещаемого груза;
- в) поднимать или опускать груз только по сигналу рабочего, назначенного для обслуживания лебедки. Сигнал "Стоп" машинист обязан выполнять независимо от того, кем он подан;
- г) поднимать только те грузы, вес которых не превышает грузоподъемность лебедки и которые указаны в таблице масс перемещаемых грузов;
- д) не допускать полного сматывания каната с барабана лебедки. Остаток каната на барабане лебедки всегда должен быть не менее двух витков.

5. Во время работы лебедки машинисту запрещается:

- а) отлучаться от лебедки;
- б) ремонтировать на ходу, смазывать или регулировать механизмы лебедки;
- в) снимать защитные щитки, ограждающие движущиеся части лебедки;
- г) передавать управление лебедкой постороннему лицу;
- д) тормозить барабан лебедки с помощью приспособлений, не предусмотренных конструкцией лебедки;
- е) исправлять руками наматывание каната на врачающимся барабане;
- ж) включать лебедку при нахождении работающих в опасной зоне внутри угла, образованного натянутым канатом и промежуточным блоком;
- з) перемещать груз при отсутствии его прямой видимости. В этом случае руководителем работ должен быть назначен стропальщик, выполняющий обязанности промежуточного сигнальщика.

6. Ремонт лебедки, а также чистка или смазка ее механизмов допускаются только при отключении питания приводов ее механизмов. На пусковом рубильнике при этом должна быть вывешена табличка "Не включать - работают люди!".

7. Наружная электропроводка к лебедке должна быть выполнена изолированным проводом, размещенным на опорах на высоте не менее 2,5 м над рабочими местами, 3,5 м - над проходами и 6,0 м - над проездами.

Подключать и отключать лебедку должен дежурный электромонтер.

8. Отводные (промежуточные) блоки следует крепить за устойчивые конструкции на основании схемы или технологической карты на установку лебедки.

Требования безопасности в аварийных ситуациях

9. При сходе троса с блока или неправильном его наматывании на барабан во время работы лебедки, осмотра или ее опробования работа должна быть приостановлена до устранения неисправностей. На пусковом устройстве или главном рубильнике при этом должна быть вывешена табличка "Не включать - работают люди!".

После устранения неисправностей в лебедке в журнале приема - сдачи смен должна быть сделана запись об имевшихся неисправностях и полноте их устранения.

Возобновление работы лебедки допускается после разрешения ответственного за содержание ее в исправном состоянии.

10. При появлении на корпусе лебедки электрического тока следует немедленно выключить главный рубильник, повесить на нем табличку "Не включать - работают люди!" и вызвать дежурного электромонтера для устранения неисправностей.

Требования безопасности по окончании работы

11. По окончании работы машинист обязан:

- а) выключить рубильник электропитания, вынуть плавкие вставки и закрыть на замок защитный кожух рубильника;
- б) проверить исправность лебедки и очистить рабочее место от мусора;
- в) записать в журнал приема - сдачи смен о неисправностях в лебедке;
- г) сообщить руководителю работ и ответственному за содержание лебедки в исправном состоянии о всех неполадках, возникших во время работы.