

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР
ИЗДЕЛИЯ КРЕПЕЖНЫЕ
УПАКОВКА. МАРКИРОВКА. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ
Fasteners. Packing. Marking. Transportation and storage
ГОСТ 18160-72* (СТ СЭВ 2650-80)

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госстроя СССР от 16.02.1982 N 648, Изменения N 2, утв. в декабре 1986 г.)

Группа Г39

Взамен ГОСТ 1471-54,
в части упаковки и маркировки

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 9 октября 1972 г. N 1853 срок введения установлен с 01.07.1973.

Проверен в 1986 г. Постановлением Госстандарта от 19.12.1986 N 4080 срок действия продлен до 01.01.1997.

Переиздание (январь 1988 г.) с Изменениями N 1, 2, утвержденными в феврале 1982 г. Постановлением N 648 от 16.02.1982; декабре 1986 г. (ИУС 5-82, 3-87).

Настоящий стандарт устанавливает требования к противокоррозионной защите, упаковке болтов, винтов, шпилек, гаек, заклепок, шайб, шурупов, штифтов, шпилнгов и других крепежных изделий и правила маркирования потребительской и транспортной тары.

Стандарт не распространяется на упаковку крепежных изделий, входящих в комплекты запасных частей.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 2650-80.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

1. УПАКОВКА

1.1. Крепежные изделия должны быть защищены надежным способом от коррозии и упакованы в потребительскую и транспортную тару, защищающую их от влияния окружающей среды (влаги, пыли и т.п.) и от механических повреждений при транспортировании и хранении.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

1.2. Крепежные изделия из стали без защитных покрытий перед упаковыванием должны быть подвергнуты временной противокоррозионной защите, которая в сочетании с упаковкой должна обеспечить защиту крепежных изделий от коррозии при транспортировании и хранении по условиям 5 ГОСТ 15150-69 в течение 0,5 года или, по требованию потребителя, в течение 1 года со дня изготовления.

По требованию потребителя допускается указанные изделия не подвергать временной противокоррозионной защите.

(Измененная редакция, Изм. N 1, 2).

1.3. Крепежные изделия из нержавеющей стали или цветных сплавов, а также изделия с металлическими защитными покрытиями, с оксидной пленкой или неотделяемой окалиной не подвергаются временной противокоррозионной защите и для их упаковывания допускается не применять потребительскую тару.

По требованию потребителя указанные изделия должны быть подвергнуты временной противокоррозионной защите и упакованы в потребительскую тару.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

1.4. Отдельные виды крепежных изделий допускается не подвергать временной противокоррозионной защите и транспортировать без упаковки в соответствии с требованиями стандартов на эти крепежные изделия.

1.5. Для защиты крепежных изделий из стали без защитных покрытий должны применяться следующие средства временной противокоррозионной защиты:

- противокоррозионная бумага по ГОСТ 16295-82;
- нитрит натрия по ГОСТ 19906-74 (водные и загущенные растворы);
- рабочие масла с добавлением консервационных масел;
- консервационные масла:
НГ-203 марок А, Б по ГОСТ 12328-77;
НГ-204у по ГОСТ 18974-73;
НГ-208 по ГОСТ 22523-77;
К-17 по ГОСТ 10877-76;
ЖКБ <*>; ЖКБ-1 <*>;
- индустриальные масла И-20А - И-50А по ГОСТ 20799-75 с маслорастворимыми ингибиторами:
АКОР-1 по ГОСТ 15171-78 при концентрации 15 - 25%;
МСДА-1 <*> при концентрации 1 - 3%;
КП по ГОСТ 23639-79 при концентрации 15 - 20%;
СИМ <*> при концентрации 3 - 5%.

<*> По соответствующей нормативно-технической документации.

При использовании консервационных масел, рабочих масел с добавлением консервационных масел или индустриальных масел с ингибиторами для защиты крепежных изделий на 0,5 года допускается упаковывать изделия в транспортную тару без потребительской.

Для защиты крепежных изделий на 1 год следует применять консервационные масла или индустриальные масла с ингибиторами и упаковывать изделия в потребительскую и транспортную тару.

Выбор средств противокоррозионной защиты - по усмотрению предприятия-изготовителя.

1.4, 1.5. (Измененная редакция, Изм. N 1, 2).

1.6. Методы расконсервации - по ГОСТ 9.014-78.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

1.7. Для упаковывания крепежных изделий должны применяться следующие виды тары.

Транспортная тара:

ящики из гофрированного картона - по ГОСТ 9142-84;

ящики пластмассовые <*>;

ящики деревянные фанерные - по ГОСТ 5959-80, ящики деревянные дощатые плотные - по ГОСТ 18617-83, ГОСТ 15841-77, ГОСТ 16536-84, ГОСТ 15623-84;

ящики деревянные <*>;

ящики металлические <*>;

контейнеры специализированные <*>.

Для нужд народного хозяйства допускается применять в качестве транспортной тары:

барабаны металлические <*>;

поддоны ящичные металлические <*>.

Допускается применение комбинированных видов тары (изготовленных из разных материалов).

Потребительская тара:

бумажные пакеты - по ГОСТ 13502-86;
 пакеты из полимерной пленки - по ГОСТ 12302-83;
 картонные коробки - по ГОСТ 12301-81;
 пластмассовые коробки <*>.

 <*> По соответствующей нормативно-технической документации.

Виды упаковки в зависимости от штучной массы крепежных изделий должны соответствовать указанным в табл. 1.

Таблица 1

Вид упаковки	Штучная масса крепежных изделий, кг		
	до 0,15	св. 0,15 до 0,70	св. 0,70
Бумажные пакеты	+	-	-
Пакеты из полимерной пленки	+	-	-
Пластмассовые коробки	+	+	-
Картонные коробки	+	+	-
Картонные ящики	+	+	-
Пластмассовые ящики	+	+	-
Деревянные ящики	+	+	+
Металлические ящики и барабаны	+	+	+
Металлические ящичные поддоны и контейнеры	+	+	+

Формирование крепежных изделий, упакованных в транспортную тару, за исключением поддонов ящичных металлических, в транспортные пакеты по ГОСТ 21929-76 с применением плоских поддонов по ГОСТ 9078-84 и ГОСТ 9557-87. Основные параметры и размеры пакетов - по ГОСТ 24597-81. Средства скрепления тарно-штучных грузов в транспортных пакетах - по ГОСТ 21650-76.

В случае применения транспортной тары без потребительской стенки транспортной тары должны выстилаться вспомогательными упаковочными средствами.

В качестве вспомогательных упаковочных средств применяют:

парафинированную бумагу - по ГОСТ 9569-79;
 упаковочную бумагу - по ГОСТ 8328-75;
 битумированную бумагу - по ГОСТ 515-77;
 полимерную пленку - по ГОСТ 10354-82.

Допускается не выстилать стенки транспортной тары вспомогательными упаковочными средствами при условии обеспечения надежной защиты крепежных изделий от коррозии и влияния окружающей среды при транспортировании и хранении в течение 0,5 года.

(Измененная редакция, Изм. N 1, 2).

1.8. Каждая упаковка должна содержать крепежные изделия одного условного обозначения.

Допускается упаковывать в одну тару болты или шпильки одного типоразмера, укомплектованные гайками и шайбами, при этом

количество неуккомплектованных болтов и шпилек не должно превышать 3%.

Для полного использования объема ящика, ящичного поддона или контейнера допускается транспортирование в них крепежных изделий разных условных обозначений, предварительно упакованных в потребительскую тару.

1.9. Упаковка крепежных изделий при транспортировании их в районы Крайнего Севера и в труднодоступные районы - по ГОСТ 15846-79, при транспортировании морем - по соответствующим правилам.

1.8, 1.9. (Измененная редакция, Изм. N 1).

1.10. Масса брутто каждой упаковки не должна быть более:

в пакетах и коробках - 8 кг;

в картонных и пластмассовых ящиках - 30 кг;

в деревянных ящиках - 80 кг (для нужд народного хозяйства - 2150 кг);

в металлических ящиках - 80 кг;

в барабанах металлических - 270 кг;

в ящичных поддонах - 1120 кг;

в специализированных контейнерах - 3000 кг.

С целью полного использования объема тары при упаковывании в металлические ящики допускается масса брутто более 80 кг.

Отклонение от массы нетто упаковки не должно быть более 1%.

(Измененная редакция, Изм. N 2).

2. МАРКИРОВКА

2.1. Тара транспортная и потребительская с изделиями и ящичные поддоны должны иметь маркировку. Для маркирования следует применять ярлыки.

Допускаются другие способы маркирования (штампы, бирки и трафареты).

2.2. Маркировка должна находиться на наружной стороне тары и должна быть видна при складировании. При упаковывании в прозрачный материал допускается помещать ярлык внутри тары, при этом ярлык должен быть виден снаружи.

Маркировка должна быть прочной и разборчивой.

2.1, 2.2. (Измененная редакция, Изм. N 1).

2.3. В содержание маркировки должны входить следующие данные:

товарный знак или наименование и товарный знак предприятия-изготовителя;

условное обозначение крепежного изделия;

масса нетто, кг или количество изделий в штуках.

(Измененная редакция, Изм. N 1, 2).

2.4. В маркировке транспортной тары и ящичных поддонов, содержащих крепежные изделия разных условных обозначений, должны указываться масса нетто, кг или количество изделий в штуках каждого вида крепежных изделий.

2.5. Цвета ярлыков и надписей при маркировании потребительской и транспортной тары и ящичных поддонов должны соответствовать указанным в табл. 2.

Таблица 2

-----Т-----Т-----

Вид материала | Класс прочности | Цвет

+-----Т-----+-----Т-----

{болтов, винтов | гайк | ярлыка | надписей

			и шпилек			
Сталь	3.6	-	Желтый	Красный		
	4.6 и 4.8	4	Белый	Черный		
	5.6 и 5.8	5	Зеленый	Черный		
	6.8	6	Белый	Зеленый		
	8.8	8	Красный	Черный		
	10.9	10	Голубой	Черный		
	12.9	12	Желтый	Голубой		
Латунь	-	-	Желтый	Черный		
Алюминиевые сплавы	-	-	Серый	Черный		
Нержавеющая сталь	-	-	Белый	Красный		
Бронза	-	-	Зеленый	Красный		

Примечания. 1. Для прочих крепежных изделий допускается применять белый цвет ярлыка и черный цвет надписи.

2. Допускается применять цветовую маркировку из двух цветных полос на ярлыке белого цвета с черной надписью. Цвета полос должны соответствовать указанным в табл. 2.

2.6. Размеры ярлыков должны выбираться по ГОСТ 9327-60 в зависимости от размеров упаковки, но не должны быть меньше чем 74 x 35 мм. Для потребительской тары допускается применять ярлыки размером не менее 37 x 35 мм.

2.7. Для крепежных изделий, которым присвоен государственный Знак качества, на документе о качестве, на ярлыках, на таре (транспортной и потребительской) и на ящичных поддонах наносится изображение государственного Знака качества.

2.4 - 2.7. (Измененная редакция, Изм. N 1).

2.8. Транспортная маркировка - по ГОСТ 14192-77.

(Введен дополнительно, Изм. N 2).

3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

3.1. Крепежные изделия транспортируют транспортом всех видов, в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

При транспортировании крепежных изделий мелкими отпарками они должны быть упакованы в плотные дощатые ящики.

3.2. Хранение крепежных изделий - по условиям 5 ГОСТ 15150-69.

Разд. 3. (Введен дополнительно, Изм. N 2).