ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ N 2507-р
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ N 18-22
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ N ВЕ-9
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 12 октября 1994 года

В соответствии с Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 8 октября 1993 г. N 996 "О реализации первоочередных мер по возрождению торгового флота России":

Утвердить Положение о порядке создания транспортно - технологических перегрузочных комплексов на морском транспорте.

Первый заместитель Председателя

Госкомимущества России

П.МОСТОВОЙ

Министр строительства России

Е.БАСИН

Министр транспорта России

В.ЕФИМОВ

Утверждено

распоряжением Госкомимущества России,

Минстроя России, Минтранса России

от 12 октября 1994 г. N 2507-р/18-22/ВЕ-9

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ СОЗДАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 3 декабря 1992 г. N 1513 "О мерах по возрождению торгового флота России" и Постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 8 октября 1993 г. N 996 "О реализации первоочередных мер по возрождению торгового флота России на 1993 - 2000 годы" Госкомимущество России, Минстрой России и Минтранс России установили следующий порядок создания транспортно-технологических перегрузочных комплексов на морском транспорте (ТТК).

1. Заказчик

Государственным заказчиком по реализации "Программы возрождения торгового флота России на 1993 - 2000 годы" (Программа) является Министерство транспорта Российской Федерации в лице Департамента морского транспорта Минтранса России в части Программы, относящейся к морскому транспорту.

Не является официальным изданием предназначено для ознакомительных целей. Бесплатно предоставляется клиентам компании «Древград» - деревянные дома.

Для обеспечения строительства новых ТТК Минтранс России создает Генеральную дирекцию государственного заказчика, а по реконструкции, модернизации и техническому перевооружению действующих комплексов возлагает функции заказчика на морские администрации портов (в соответствии с Типовым положением о Морской администрации порта, утвержденным Госкомимуществом России и Минтрансом России).

Генеральная дирекция государственного заказчика является государственным учреждением с правом ведения хозяйственной деятельности, действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации и Положением о Генеральной дирекции государственного заказчика, утверждаемым Департаментом морского транспорта Минтранса России.

В своей деятельности заказчик взаимодействует с органами государственной власти и управления республик в составе Российской Федерации, краев, областей, автономных образований, г. г. Москвы и Санкт-Петербурга, министерствами и ведомствами Российской Федерации, в том числе по вопросам отвода земель, проектирования, строительства ТТК, их припортовых коммуникаций и объектов инфраструктуры.

2. Проектирование

Строительство новых ТТК, включенных в Программу, осуществляется на основе технико-экономических обоснований (ТЭО), проектов, разрабатываемых по заданиям, утверждаемым Департаментом морского транспорта Минтранса России.

Реконструкция, модернизация и техническое перевооружение объектов в действующих портах, включенных в Программу, осуществляется на основе проектов, разрабатываемых по техническим заданиям, выдаваемым Морскими администрациями портов.

При необходимости к составлению задания привлекаются проектные организации.

В соответствии с Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 29 июня 1993 г. N 585 "О государственной экспертизе градостроительной и проектно-сметной документации и утверждении проектов строительства" проекты строительства, расширения, реконструкции и технического перевооружения объектов независимо от источников финансирования, форм собственности и принадлежности до их утверждения подлежат экспертизе в утвержденном Госстроем России порядке (Постановление от 29.10.93 N 18-41) либо в порядке, дополнительно устанавливаемым Минстроем России совместно с Минтрансом России.

Генпроектировщиками по обеспечению реализации Программы в части разработки проектов строительства назначаются на конкурсной основе проектно-изыскательские и научно-исследовательские организации, имеющие государственную лицензию на осуществление строительной деятельности по объектам морского транспорта.

3. Строительство

Вновь начинаемое строительство ТТК осуществляется заказчиком в соответствии с "Основными положениями о порядке заключения и исполнения государственных контрактов (договоров подряда) на строительство объектов для федеральных государственных нужд Российской Федерации", утвержденными Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 14 августа 1993 г. N 812 и "Положением о подрядных торгах в Российской Федерации", утвержденным распоряжением Госкомимущества России и Госстроем России от 13 апреля 1993 г. N 660-р/18-7.

При создании ТТК с привлечением частного (в том числе иностранного) капитала заказчик осуществляет функции распорядителя финансовых средств из федерального бюджета, государственного инвестиционного кредита, Фонда возрождения торгового флота России и других государственных инвестиций в соответствии с действующим законодательством, а также:

а) дает предложения о вкладах Российской Федерации в уставные капиталы создаваемых предприятий (акционерных обществ), вносимых Госкомимуществом России (его территориальными агентствами) в порядке, установленном п. 3 Постановления Российской Федерации от 10.02.94 N 96 "О делегировании полномочий Правительства Российской Федерации по управлению и распоряжению объектами федеральной собственности" и готовит проекты учредительных договоров;

б) разрабатывает и обосновывает предложения и условия привлечения финансовых средств для создания объектов ТТК, относящихся в федеральной собственности, а по вопросам, требующим решения федеральных органов власти, подготавливает соответствующие документы;

в) заключает договор с предприятием (акционерным обществом), обеспечивающим создание ТТК, в т.ч. создаваемым для этих целей заинтересованными инвесторами, в котором определяются сроки осуществления проекта, а также финансовые обязательства и имущественные права, возникающие в результате создания ТТК в соответствии с действующим законодательством;

г) утверждает титульные списки строек;

д) организует ведение технического и авторского надзора за строительством и создание государственных комиссий по приемке построенных объектов в эксплуатацию.

При подготовке учредительных договоров, определяющих взаимоотношения государства и будущих эксплуатирующих юридических и (или) физических лиц, заказчик в обязательном порядке предусматривает в них положения, определяющие условия, на

Не является официальным изданием предназначено для ознакомительных целей. Бесплатно предоставляется клиентам компании «Древград» - деревянные дома.

которых осуществляется создание объектов и сооружений ТТК, подлежащих передаче в собственность Российской Федерации, а также условия дальнейшего использования указанных объектов и сооружений, не допускающие их отчуждения из государственной собственности.

Не является официальным изданием предназначено для ознакомительных целей. Бесплатно предоставляется клиентам компании «Древград» - деревянные дома.